روزنامه اقتصادی

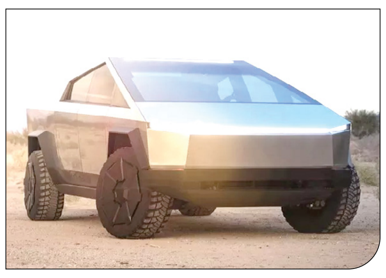
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

دوشنبه ۱۵ آذر ۱۴۰۰ / ۶ دسامبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۴۷

سایبرتراک در مدل چهار موتوره به دست مشتریان می‌رسد



مدیرعامل تسلا می‌گوید نخستین مدل از سایبرتراک که سال آینده‌ی میلادی به خط تولید می‌رسد خودرویی چهار موتوره خواهد بود. سایبرتراک مکانیسم چرخش چرخ جلو و عقب نیز خواهد داشت.

براساس آنچه انگجت می‌نویسد، خودروی خبرساز سایبرتراک (Cybertruck) که در سال ۲۰۲۲ به دست مشتریان می‌رسد خودرویی چهار موتوره خواهد بود. ایلان ماسک در توییتر می‌گوید، در مدل یادشده‌ی سایبرتراک روی هر چرخ خودرو کنترل مستقل و سریع وجود خواهد داشت. برخی دیگر از خودروهای برقی نظیر مدل RIT شرکت ریویان نیز موتوری مستقل برای هر چرخ دارند.ایلان ماسک همچنین تأکید کرده است که مدل اول سایبرتراک دارای مکانیسم چرخش چرخ جلو و عقب خواهد بود، قبلا گفته شده بود که خودروی برقی مورد اشاره مکانیسم چرخش چرخ عقب دارد. مکانیسم یادشده باعث می‌شود سایبرتراک تسلا به‌صورت مورب «همچون خرچنگ» حرکت کند. خودروی برقی هامر حالتی تحت عنوان حالت خرچنگ دارد. سیستم چهارچرخ محرک الکتریکی نیسان موسوم به e-4orce که در کراس‌اور برقی آریا استفاده شده نیز موتور جلو و عقب دارد.تسلا مدتی پیش مشخصات فنی و قیمت خودروی سایبرتراک را از وب‌سایت رسمی خود حذف کرد. علاقه‌مندان به سایبرتراک می‌توانند بیعانه‌ای ۱۰۰ دلاری به تسلا پرداخت کنند و در فاصله‌ی کوتاه تا عرضه‌ی رسمی خودرو ضمن انتخاب مدل مدنظر، بقیه‌ی مبلغ را بپردازند. گفته شده است که تولید سایبرتراک در سال آینده‌ی میلادی آغاز می‌شود. احتمالا علاقه‌مندان به مدل دو موتوره‌ی سایبرتراک باید مدت طولانی‌تری به انتظار بنشینند. وبسایت پدال مرجع اخبار روز دنیای خودرو، بررسی و مقالات آموزشی و مکانی برای تبادل نظر دوستداران خودرو است.

افزایش فروش لوازم یدکی تقلبی خودرو در بازار

سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو گفت: ۲۰ درصد قطعات یدکی موجود در بازار بی کیفیت است.

سید مهدی کاظمی افزود: مطمئنا در صنفی که لوازم یدکی ۲۵۰ نوع خودرو را تامین می‌کند لوازم بی کیفیت، قاچاق و تقلبی هم پیدا می‌شود.وی با اعلام اینکه طی ۲۰ ماه گذشته، به بیش از ۲۵۰۰ پرونده تشکیل شده در اتحادیه لوازم یدکی خودرو رسیدگی شده گفت: بیشتر این پرونده‌ها مربوط به شکایت از فروش قطعات بی کیفیت و گرانفروشی بوده است.کاظمی با اشاره به اینکه ۲۰ درصد قطعات یدکی خودرو موجود در بازار بی کیفیت است گفت: بی کیفیتی لوازم یدکی حاصل عدم مدیریت در گمرکات، سازمان استاندارد و سازمان صنعت، معدن و تجارت است که اگر این سه دستگاه وظایفشان را به درستی عمل کنند بی کیفیتی در قطعات یدکی خودرو به صفر می‌رسد. وی در مورد قطعات یدکی قاچاق نیز افزود: این قطعات، حدود ۵ درصد بازار را در اختیار دارد و معلوم نیست چطور این قطعات بدون تعرفه و پرداخت عوارض گمرک و مالیات، از مبادی قانونی وارد کشور می‌شود و همکاران ما را در این صنف گرفتار می‌کند. سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی خودرو با تاکید بر اینکه برندهای مختلف باکیفیت در کشور وجود دارد گفت: برخی از سوء استفاده گران با گذاشتن تولیدات بی کیفیت خود درون کارتون‌های لوازم یدکی برندهای شناخته شده، باعث بدگمانی خریدار به فروشنده می‌شود. کاظمی به مردم توصیه کرد: حتما از صنوفی که جواز کسب از اتحادیه را دارند لوازم مورد نیاز خود را تامین کنند، زیرا این افراد آموزش‌های لازم را دیده اند. وی، واردات قطعات یدکی خودرو را بیشتر از کشورهای چین، هندوستان، تایوان و ترکیه اعلام کرد و گفت: البته خودروهایی مانند پراید و پژو و تیبا, ۹۰ درصد قطعاتشان در داخل تولید می‌شود و برخی از خودروها مثل L90، حدود ۵۰ درصد از قطعاتشان تولید ملی است که امیدواریم بتوانیم در آینده‌ای نزدیک کل قطعات خودروها را در داخل تولید کنیم.

معاون وزیر صنعت خبر داد:

پیش‌بینی رشد حدود ۵۰ درصدی تولید خودرو در کشور

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از پیش‌بینی رشد حدود ۵۰ درصدی تولید خودرو کشور در سال آینده خبر داد و گفت: خودروسازان بخش خصوصی در حال تلاش برای افزایش عرضه‌هستند.

«مهدی صادقی نیارکی» با اشاره به اینکه سال ۹۰، یک میلیون و ۴۲۰ هزار خودروی سواری در کشور تولید شد، افزود: بیشترین واردات خودرو مربوط به سال ۹۳ می‌شود که در آن سال ۱۰۳ هزار دستگاه وارد کشور شد و در سال ۹۶ این رقم به حدود ۷۰ هزار دستگاه‌رسید.

وی با اشاره به اینکه در سال ۱۳۹۶، یک میلیون و ۵۵۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید و به بازار عرضه شد، گفت: در آن سال یک‌هزار دستگاه خودرو وارد شد.

معاون امور صنایع وزارت صنعت با اشاره به اینکه حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه تقاضای موثر در کشور وجوددارد، خاطرنشان کرد: تولید یک میلیون دستگاه خودرو برای امسال پیش‌بینی شده است و برای سال آینده رشد حدود ۵۰ درصدی را پیش‌بینی می‌کنیم و خودروسازان نیز انواع و اقسام شرایط و لیزینگ را مطرح می‌کنند.

صادقی نیارکی ادامه‌داد: اگر قیمت خودرو واقعی باشد، بسیاری از تقاضاها ممکن است وجود نداشته باشد، اما اگر تقاضا را یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه در نظر بگیریم باید دید که چه میزان می‌توان صادر و چه میزان تولید کرد.

پیشتر «سید رضا فاطمی‌امین» وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به برنامه‌ریزی برای تولید سالیانه سه میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴، آن را منطبق بر توانایی‌های خودروسازان برشمرد و گفت: در این زمینه ظرفیت‌ها و برنامه‌های همه ۱۰ خودروساز بزرگ کشور اخذ شده است.

فاطمی‌امین یادآور شد: اکنون ۹۰ درصد تولید توسط دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپا انجام می‌شود و این سهم تا سال ۱۴۰۴ به ۷۰ درصد کاهش خواهد یافت، به عبارتی سهم سایر خودروسازان از ۱۰ به ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت.

وی همچنین گفت: تقاضای موثر عددی است که باید به صورت کارشناسی شده و موثر مطرح شود، قانونی برای ممنوعیت واردات خودرو نداریم و مانند همه کالاهایی که در قانون واردات و صادرات مطرح شده، بر اساس تعرفه باید کنترل انجام شود.

اقدام سایپایدک یک نوآوری در خدمات پس از فروش است

رئیس اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی استان تهران در بازدید از بازارچه قطعات یدکی سایپا گفت: نوآوری سایپایدک در راه اندازی بازارچه قطعات یدکی اقدامی قابل تحسین است و قطعا به رونق تولید کمک خواهد کرد.

مسعود خوانساری ادامه داد: آنچه که در این مجموعه بازارچه قطعات یدکی به چشم می‌خورد، نشان از خلاقیتی است که برای حمایت از تولید ایجاد شده و امیدوارم این اقدام که بر اساس اصول روز بازاریابی و فروش انجام شده، مورد الگوبرداری سایرین قرار گیرد.

وی همچنین به ارزش تاریخی ساختمان اخوان که بازارچه قطعات سایپا در آن ایجاد شده است اشاره کرد و گفت: این ساختمان که به ثبت ملی رسیده میراث گران بهایی است و احیای میراث فرهنگی و توجه سایپایدک به آن، برای همه ما ارزشمند است.محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن قطعه سازان نیز در جریان این بازدید با تمجید از اقدامات سایپایدک در حمایت از قطعه سازان، گفت: راه اندازی بازارچه قطعات سایپا موجب رضایت قطعه سازان از این فرآیند شده و جریان تولید داخلی را تقویت کرده است.

وی ادامه داد: در سالی که به نام تولید، پشتیبانی، مانع‌زدایی‌ها نامگذاری شده، حمایت‌های اینچنینی از تولیدکنندگان موجب دلگرمی آنها برای ادامه فعالیت است.

مدیرعامل سایپایدک نیز در جریان این بازدید در سخنانی، سهولت دسترسی، حمایت از تولید، جلب رضایت مشتری، پشتیبانی از شرکت های دانش بنیان، حمایت از شرکت‌های کوچک و متوسط و توسعه صادرات را از جمله مهم‌ترین اهداف کلان بازارچه قطعات یدکی دانست.

موسوی با اشاره به گستردگی فعالیت سایپایدک در بخش خدمات پس از فروش خودرو اظهار کرد: بازارچه قطعات یدکی در آینده نزدیک در سراسر کشور نیز گسترش خواهد یافت و با توجه به ظرفیت‌ها و قابلیت‌های سایپایدک، این امکان وجود دارد که کیفیت خدمات و تامین قطعات بیش از پیش گسترش پیدا کند.موسوی گفت: یکی از وظایف ما به عنوان متولی ارائه خدمات پس از فروش به خودروهای سواری گروه سایپا و متولی تامین قطعات یدکی، حمایت از تولید داخلی است که با فراهم شدن زمینه راه اندازی چنین بازارچه هایی در سراسر کشور، این امر محقق خواهد شد به طوری که تولیدکنندگان قطعات یدکی می توانند تولیدات خود را توسط سایپایدک به فروش برسانند و سود خود را در کوتاهترین زمان ممکن و بدون تاخیر دریافت کنند.

مدیرعامل سایپایدک با اشاره به حمایت‌های مدیرعامل گروه سایپا از این اقدام مبتکرانه، گفت: با حمایت‌ها و راهنمایی‌های مهندس سلیمانی توانستیم شیوه‌ای نوین در خدمات پس از فروش طرح ریزی کنیم که به گسترش کسب و کارهای جدید در شبکه نمایندگی‌ها منجر خواهد شد. یادآور می‌شود این بازارچه با هدف دسترسی آسان به قطعات اصلی و با قیمت مصوب در محل فروشگاه سایپایدک در خیابان اکباتان تهران راه‌اندازی شده است و فعالان حاضر در بازار قطعات یدکی می‌توانند با مراجعه به این بازارچه قطعات مورد نیاز خود را تهیه کنند.

اولین خودروی برقی هنسی با ۶ چرخ و موتور ۲۴۰۰ اسب بخار

شرکت خودروسازی هنسی از طراحی اولین خودروی مفهومی برقی قدرتمند خود خبر داده که با شش چرخ و موتور ۲۴۰۰ اسب بخار تولید خواهد شد.

هنسی قبلاً هم خودروهایی مانند هایپرکار ونوم F5 با قدرت ۱۸۱۷ اسب بخار تولید کرده بود که حداکثر سرعت آن به ۴۸۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. این شرکت تا به حال چندان توجهی به تولید خودروهای برقی نداشته، زیرا باتری‌های سنگین لیتیومی را مانع تولید خودروهای قدرتمند و پرسرعت می‌داند. اما حالا هنسی نیز به دنبال تولید اولین خودروی برقی خود است که ۶ متر طول و شش چرخ دارد.این خودرو با موتور ۲۴۰۰ اسب بخاری عرضه شده و قرار است تنها ۱۰۵ عدد از ان توزیع شود. خودروی یادشده ۴ سرنشین داشته و حداکثر سرعت آن به ۳۲۲ کیلومتر در ساعت می‌رسد.هنسی که از چندین دهه قبل در زمینه تولید خودروهای پرشتاب فعال بوده، همیشه از نظر عملکرد مکانیکی با محدودیت‌هایی مواجه بوده و ظاهراً پیشرانه الکتریکی شش چرخ را راه حلی برای این مشکل تصور می‌کند. چرخ‌ها نیز می‌توانند باریک‌تر از بسیاری از ابر خودروها باشند، که مزایای آیرودینامیکی را نیز به همراه خواهد داشت. صندلی راننده این خودرو در وسط قرار دارد و دو صندلی در دو طرف وی و یک صندلی منعطف‌تر در پشت سر این سه صندلی قرار می‌گیرد. انتظار می‌رود تولید این خودرو از سال ۲۰۲۶ آغاز شود.

ولوو شیشه جلو خودروهایش را به نمایشگر واقعیت افزوده تبدیل می‌کند

ولوو قصد دارد به‌کمک فناوری جدیدی، شیشه جلو خودرو را به نمایشگر واقعیت افزوده‌ای تعاملی تبدیل کند که اطلاعات مفید و موردنیاز را هنگام رانندگی به رانندگان نمایش دهد.

ولوو، غول خودروسازی سوئدی، به‌تازگی همکاری خود را با استارتاپی به نام Spectralics اعلام کرده است. هدف از همکاری این دو شرکت ارائه فناوری جدیدی است که شیشه‌ی جلو خودرو را به نمایشگر HUD هوشمند تبدیل می کند.نمایشگرهای HUD در آغاز برای نمایش جزئیات مهمی مانند سرعت و ارتفاع و سایر اطلاعات در هواپیماهای نظامی طراحی شده بودند؛ ولی امروزه در هواپیماهای تجاری و تانک و دیگر وسایل نقلیه از جمله خودروها نیز استفاده می‌شوند.ولوو قصد دارد از این فناوری برای تبدیل شیشه جلو خودرو به نمایشگر واقعیت افزوده‌ای استفاده کند که با رانندگان به‌صورت تعاملی ارتباط برقرار می کند و اطلاعات مفید و موردنیاز را به آنان نمایش می‌دهد. چند ماه پیش، هواوی فناوری HUD واقعیت افزوده را برای تبدیل شیشه جلو خودرو به نمایشگری هوشمند معرفی کرده بود و حالا به‌نظر می‌رسد که ولوو نیز قصد دارد روی سیستم مشابهی کار کند.به‌گزارش gizmochina، استارتاپ Spectralics در حال ساخت فیلمی با تداخل لایه‌نازک (MLTC) است که در آن امواج نور منعکس‌شده‌ی نواحی بالایی و پایینی لایه یا فیلم، با یکدیگر تداخل پیدا می کنند و باعث کاهش یا افزایش نور منعکس شده می‌شوند. این استارتاپ می‌خواهد این فناوری را در شیشه جلو اتومبیل قرار دهد و کل این شیشه را به نمایشگری بزرگ مبتنی بر واقعیت افزوده تبدیل کند.همان‌طور که گفتیم، این نمایشگر HUD می‌تواند اطلاعات مفیدی مانند هشدار برای خطرهای احتمالی یا نزدیکی بیش‌ازحد به خودروهای دیگر را به رانندگان نمایش دهد.به‌گفته‌ی ولوو، میدان دید وسیعی نمایشگرهای HUD می‌تواند حس فاصله‌ی واقعی را القا کند، چراکه اشیای مجازی برای تجربه‌ای ایمن و همه‌جانبه روی محیطی واقعی (شیشه جلو خودرو) نمایش داده می‌شوند.این فناوری هنوز در مراحل اولیه‌ی توسعه قرار دارد؛ اما توجه شرکت‌های بزرگی مانند هواوی یا ولوو به آن انگیزه‌ای برای خودروسازان دیگر به استفاده از نمایشگرهای HUD خواهد بود.

«فاکس‌کان» در کنار مونتاژ آیفون خودروی برقی تولید می‌کند

شرکت فاکس کان بزرگترین کارخانه مونتاژ آیفون در تایوان از تولید سه نوع خودروی برقی شامل یک اتوبوس، یک خودروی شاسی بلند و یک خودروی معمولی خبر داده است.

قرار است رونمایی از این خودروهای برقی طی چند ساعت آینده انجام شود. بر اساس ویدئویی که با هدف معرفی خودروهای مذکور منتشر شده، سدان مشکی تولیدی فاکس کان دارای چراغ‌های باریکی است که در عرض خودرو و در جلو و عقب آن کشیده شده‌اند. در طراحی این خودرو از تولیدات شرکت‌هایی مانند فراری الهام گرفته شده است.فاکس کان در شهریور ماه از خرید کارخانه شرکت نوپای ارداستون موتورز در اوهایو با پرداخت ۲۳۰ میلیون دلار خبر داده بود و از همان زمان گمانه زنی‌ها در مورد برنامه ریزی فاکس کان برای تولید خودروهای برقی افزایش یافته بود.قرار است این شرکت تایوانی طیف گسترده‌ای از خودروهای برقی را تولید کند، اما هنوز در این مورد جزئیات فنی فراوانی منتشر نشده‌است.

مردم نسبت به کمیت و کیفیت خودرو نگرانی دارند

نماینده مردم سمنان در مجلس با انتقاد از افزایش قیمت خودرو گفت: کمیت و کیفیت خودرو موجب نگرانی مردم شده و هیچ تغییری در سیاست‌های وزارت صمت درباره خودرو دیده نمی‌شود.

عباس گلرو در جلسه علنی دیروز -یکشنبه- مجلس شورای اسلامی در تذکر شفاهی خطاب به وزیر علوم، تحقیقات و فناوری گفت: یکی از ضرورت‌های جامعه ایجاد دانشگاه‌های تک جنسیتی یعنی واحد خواهران است اما بر اساس مصوبه شورای عالی انقلاب فرهنگی مبنی بر ساماندهی واحدهای دانشگاهی واحد خواهران با واحدهای مرکز و مادر دانشگاه‌ها ادغام شده است.

وی در تذکری خطاب به وزیر صمت یادآور شد: مردم درباره کمیت و کیفیت خودرو نگرانی‌هایی دارند، قیمت خودرو به طور سرسام‌آوری افزایش یافته به عنوان مثال قیمت پراید به ۱۹۰ میلیون تومان رسیده، خودرویی که از کیفیت لازم برخوردار نیست، متأسفانه شاهد تغییری در سیاست‌های وزارت صمت درباره خودرو نیستیم.

گلرو بیان داشت: در حوزه معادن نیز فضای رانتی ایجاد شده که موجب دست‌اندازی افراد خاص گردیده است، معدن، انفال و حق مردم است اما مسئولان، مسئولیت اجتماعی خود را در این حوزه اجرا و اعمال نمی‌کنند.

همچنین در این نشست عباس گودرزی در تذکر شفاهی خود گفت: دسترسی به پزشک و دندانپزشک در بسیاری از نقاط کشور به یک معضل تبدیل شده است و مردم مجبورند خطرات جاده را پذیرفته و به مراکز استان‌ها بروند و دچار مشکلات فراوانی نیز شده‌اند.

نماینده مردم بروجرد بیان داشت: ستاد راهبری اجرای نقشه جامع علمی کشور در شورای انقلاب فرهنگی در اقدامی به جا و قابل تقدیر ظرفیت پذیرش دانشجو را به میزان سالانه ۳ تا ۵ هزار نفر به مدت ۵ سال افزایش داده است اما این موضوع موجب افزایش فشار برخی برای خارج ساختن آن از دستور شده است.

وی تصریح کرد: با توجه به اهمیت موضوع نمایندگان نامه‌ای خطاب به رئیس جمهور امضا کرده‌اند که تعداد امضاهای آن به ۱۶۰ رسیده و تا روز سه‌شنبه افزایش خواهد یافت و هیات رئیسه مجلس در جلسه علنی روز سه‌شنبه این نامه را قرائت خواهد کرد و ما در این نامه از رئیس جمهور خواسته‌ایم تا ضمن حمایت، این اقدام ارزشمند هر چه سریعتر اجرایی شود.

وانت آریسان بهبود یافته به زودی تولید می‌شود

معاون تحقیق، طراحی و تکوین محصول گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با هدف پیاده سازی استانداردهای ۸۵ گانه و الزامات قانونی و همچنین افزایش کیفیت محصولات، بهبودهای قابل توجهی در ویژگی‌های فنی و قوای محرکه محصول آریسان ایجاد شده است.

علی رحیمی، طراحی شاسی یکپارچه با کابین بار مجزا، موتور XU پلاس دوگانه سوز ارتقا یافته و گیربکس BE تقویت شده را بخشی از بهبودهای ایجاد شده در وانت آریسان برشمرد و گفت: برای افزایش میزان پیمایش محصول مخزن ۷۵ لیتری CNG در کنار باک بنزین فلزی ۴۰ لیتری در خودرو قرار خواهد گرفت.وی محصول بهبود یافته آریسان را دارای استانداردهای آلایندگی یورو پنج دانست و گفت: این خودرو، الزامات محیط زیستی را به صورت کامل رعایت کرده است.

رحیمی گفت: با ارتقای ایمنی محصول، راحتی و اطمینان خاطر برای راننده و سرنشین خودرو ایجاد شده است.

وی افزود: اقداماتی نظیر بهره‌مندی از شاسی جدید ارتقا یافته، اضافه شدن چراغ مه شکن، اتوماتیک شدن شیشه بالابر راننده، حذف زاپاس بند از فضای داخل کابین و انتقال به زیر خودرو و حذف کانال گیربکس و نیز بهبود سیستم تعلیق و ترمز، از سایر اقدامات صورت گرفته در راستای ارتقای ایمنی و راحتی سرنشین است.

معاون تحقیق، طراحی و تکوین محصول گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این‌که کاهش ورود صدا به داخل کابین در راستای رفع ایرادات مطرح شده از سوی مشتریان در آریسان جدید انجام شده، ارتقای سیستم سرمایش و گرمایش، بهبود راحتی صندلی، تعبیه جاموبایلی و جا لیوانی و اقلام دم دستی روی کنسول و کاهش هزینه سوخت را از سایر اقدامات صورت گرفته بر روی محصول وانت آریسان دو دانست که در جهت افزایش رفاه و راحتی راننده در هنگام استفاده از این خودروی کار صورت گرفته است.وی عنوان کرد: اضافه شدن چراغ مه شکن و افزودن سنسور موانع عقب نیز در راستای ارتقای ایمنی و پاسخ به نیازمندی مشتریان در این محصول تعبیه شده است.

به گفته رحیمی با بیان این که وانت آریسان بهبود یافته به زودی تولید خواهد شد گفت: با توجه به نصب قوای محرکه و سیستم انتقال قدرت BE بر روی این محصول، قطعات مصرفی این حوزه مشابه سایر خودروهای پلتفرم XU بوده و دسترسی به قطعات یدکی به خدمات پس از فروش به سهولت امکان پذیر خواهد بود.

شهاب خودرو با انجمن مخترعین کشور تفاهم نامه همکاری منعقد کرد

تفاهم نامه همکاری بین شرکت شهاب خودرو با انجمن مخترعین کشور به منظور دستیابی به اهداف مرتبط در سند چشم‌انداز ۲۰ ساله جمهوری اسلامی ایران، راهبردها و اقدامات نقشه جامع علمی کشور و به منظور کمک به توسعه فناوری و نوآوری امضا شد.

شرکت شهاب خودرو با نگاهی آینده نگرانه در تولید محصولات و قطعات صنعتی در کشور، چالش‌ها و موانع تولیدکنندگان و عرضه کنندگان را مورد بررسی قرارداده و در این راستا ضمن همکاری با انجمن مخترعین، نسبت به سرمایه گذاری جهت تولید قطعات نیز اقدام می کند.این مجموعه معتقد است هم‌افزایی جامعه مخترعین و نخبگان کشور با شرکت شهاب خودرو می‌تواند زمینه‌های توسعه، تقویت و نوآوری را در صنعت خودرو و قطعه سازی در کشور افزایش دهد. این شرکت که پیش از این نیز همکاری‌های موفقی را با شرکت‌های دانش‌بنیان و مخترعین کشور در خصوص تولید ماشین های مخصوص و خطوط پسماند و خودروهای برقی داشته است و همچنین همکاری مشترکی با دانشگاه فردوسی برای تولید نفربر برقی را پشت‌سر می‌گذارد؛ این بار با عقد تفاهم‌نامه همکاری با انجمن مخترعین کشور در نظر دارد مسیر تولید نوین را با سرعت و کیفیت بالاتری ادامه دهد.

تفاهم‌نامه مذکور میان مدیران شرکت شهاب خودرو و رؤسای انجمن مخترعین کشور طی نشستی تخصصی امضا و منعقد شد.

سیدجمال الدین موسوی مشهدی، مدیرعامل شرکت شهاب خودرو در این نشست از برنامه‌های این شرکت برای افزایش همکاری‌ها با مخترعین خبر داد و افزود: در نظر داریم با دعوت از مخترعین و هم‌افزایی با انجمن مخترعین کشور به اهداف و برنامه‌های نوآورانه خود در این راستا جامه عمل بپوشانیم.

وی با تاکید بر اینکه شهاب خودرو آماده است با تحلیل، ساخت و ارائه محصول مورد نظر به سرمایه‌گذاری بپردازد، گفت: با توجه به محورهای سه گانه ذکر شده ما بازار مصرف را برای متخصصان پیش بینی می کنیم و علاوه بر سرمایه‌گذاری، آماده‌ایم سهام‌دار شرکت‌های کوچکی در این حوضه باشیم که تاسیس خواهند شد، تا مخترعین در آینده کمتر دغدغه میزان سرمایه و فروش را داشته باشند و توسعه هدفمند را در دستور کار داشته باشند.

موسوی با اشاره به تجربه‌های موفق شهاب خودرو که پیش از این با شرکت‌های دانش‌بنیان و مخترعین کشور داشته است، گفت: بر اساس نتایج خوبی که از این تجربیات به دست آوردیم تصمیم گرفتیم در خصوص تولید خودروها و اتوبوس‌های برقی هم آن را تکرار کنیم. هم اکنون نیز در یک همکاری مشترک با دانشگاه فردوسی مشهد در تلاشیم تا نفربر برقی را تولید کنیم.

مدیرعامل شرکت شهاب خودرو در ادامه با اشاره به اینکه در حال حاضر خودروهای سفارشی ما آماده تحویل به مشتریان است، گفت: امضای این تفاهمنامه میان ما و انجمن مخترعین کشور موجب امیدواری بیشتر دانشجویان و تحصیلکرده‌های کشور به آینده کار و اشتغال در صنعت خودروسازی خواهد شد.

سیدعلی هاشمی رئیس انجمن مخترعین کل کشور نیز در بخشی از این نشست گفت: انجمن مخترعین کشور ۵۰ هزار مخترع در سطح کشور دارد و بیش از ۱۷۰ هزار اختراع در جمهوری اسلامی ایران، بخصوص در ۵ سال اخیر ثبت کرده است. تمام تلاش ما این است که بتوانیم از ظرفیت موجود در صنعت خودرو، ساخت قطعات، بومی‌سازی محصولات و بخصوص تاسیس شرکت‌های دانش‌بنیان، نوآوری خودرو و تولید خودروهای برقی بهره ببریم تا کمتر شاهد خروج مخترعین و نخبگان صنعت از کشورمان باشیم.

گفتنی است، این تفاهمنامه در راستای دستیابی به اهداف مرتبط در سند چشم‌انداز بیست ساله جمهوری اسلامی ایران، اهداف فصل دوم قانون برنامه پنجم توسعه کشور و راهبردها و اقدامات نقشه جامع علمی کشور و به منظور کمک به توسعه فناوری و نوآوری بین شرکت شهاب خودرو به نمایندگی آقایان «سید جمال الدین موسوی مشهدی» مدیر عامل و عضو هیأت مدیره و «مهدی داداشی زین الدین» نایب رئیس هیأت مدیره و موسسه انجمن مخترعین کشور به نمایندگی آقایان «سید علی هاشمی رئیس انجمن» و رئیس هیأت مدیره و «حامد زمانی» عضو هیأت مدیره این انجمن منعقد شد. تفاهم‌نامه مذکور با موضوع استفاده از ظرفیت‌ها، توانمندی‌ها و تشریک مساعی به منظور تسریع در دستیابی به اهداف و برنامه‌های مورد توافق طرفین منعقد شد. از محورهای همکاری در این تفاهم‌نامه می‌توان به «مساعدت در ایجاد پردیس فناوری و نوآوری شرکت (شامل پارک فناوری و مرکز رشد و ...)»، «مشارکت در تأمین نیازهای فناوری شرکت در حوزه خودروسازی سنگین، نیمه سنگین، در حوزه مسافری و باری»، «مساعدت در ایجاد فن بازار شرکت»، «مشارکت در تجاری‌سازی دستاوردهای فناورانه شرکت»، «استفاده از ظرفیت طرفین در توسعه دیپلماسی علم و فناوری (شامل تبادل استاد و دانشجو، نمایشگاه های بین المللی؛ تبادل فناوری)»، «مشارکت در ممیزی توسعه علوم، ارزیابی و توسعه شاخص‌های کلان علم و فناوری»، «مشارکت در ارتقای نظام مدیریت کلان و فناوری به ویژه در حوزه‌های سیاستگذاری و نظارت»، «مشارکت در طراحی، راه اندازی، استقرار و تثبیت درگاه ملی آمار علم و فناوری»، «مشارکت در در راه اندازی و استقرار شهر دانش و سلامت شرکت»، «مشارکت و مساعدت در شناسایی، توانمندسازی و اثرگذاری استعدادهای برتر و نخبگان شرکت»، «مشارکت و مساعدت در تقویت ارتباط نخبگان و استعدادهای برتر کشور و شرکت»، «استفاده از ظرفیت طرفین در بهره‌مندی از آیین‌نامه‌های حمایتی، توانمندسازی و جذب نخبگان و استعدادهای برتر» و «مساعدت و همکاری برای گسترش و تقویت شرکت‌ها و موسسات دانش بنیان تحت پوشش دانشگاه و توسعه فناوری‌های راهبردی» اشاره کرد.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای

شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز ایلام

شرکت پالایش گاز ایلام در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی تامین نماید .
شماره مناقصه: ۴-۹۹/۰۴۳
موضوع مناقصه : تجدید مناقصه خرید اتصالات پایپینگ
مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) : به میزان : ۱،۱۴۰،۴۰۷،۵۰۰ ریال
نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) : ضمانتنامه بانکی
آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد توسط مناقصه گران : ۱۴۰۰/۰۹/۲۴
آخرین مهلت درج اسناد در سامانه ستاد توسط مناقصه گران: ۱۴۰۰/۱۰/۰۵
تاریخ گشایش پاکات: ۱۴۰۰/۱۰/۰۶
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی کیفی : ۱۴۰۰/۱۰/۱۳
تاریخ اعلام نتیجه ارزیابی فنی : ۱۴۰۰/۱۰/۲۰
تاریخ گشایش پاکات مالی «ج» : ۱۴۰۰/۱۰/۲۷
آدرس دریافت اسناد الکترونیک : www.setadiran.ir
آدرس پستی مناقصه گزار : ایلام / بخش چوار / صندوق پستی ۱۴۴-۶۹۳۶۱ / کدپستی ۶۹۳۷۱۷۰۱۱۰ /دبیرخانه کمیسیون مناقصات
* مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۲۰۷۷ و ۳۲۹۱۲۸۵۰-۰۸۴ (دبیرخانه کمیسیون مناقصات) تماس حاصل فرمایند.
شناسه آگهی : ۱۲۳۴۳۲۵
نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۹/۱۵ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۹/۱۶

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ایلام
۳۷۵۲

دوربردترین خودروهای الکتریکی ۲۰۲۱

در این خبر به قدرتمندترین خودروهای الکتریکی در دنیا که خودروسازان مختلف تولید کرده اند، پرداخته شده است. یکی از مهمترین فاکتورهایی که امروزه رانندگان در هنگام خرید خودروهای الکتریکی به آن توجه می‌کنند برد آنها است. توانایی پیمودن مسافت‌های طولانی بدون توقف برای خودروهای الکتریکی بسیار مهم است. در همین راستا برخی از شرکت‌های خودروسازی در آخرین نسل اتومبیل‌های برقی خود بردهای قوی را برای محصولات خود طراحی کردند تا بتوانند رضایت رانندگان را جلب کنند. در ادامه این خبر با ۱۰ خودروی برتر الکتریکی که می‌توانند بیش از ۳۰۰ مایل را بدون شارژ طی کنند، آشنامی‌شوید.

خودروی الکتریکی تسلا EQS با یک باتری ۱۰۷۸ کیلووات ساعتی، قادر است ۴۵۳ مایل را به راحتی طی کند. گفته شده این اتومبیل برقی با خودروهایی همچون بی ام و، فولکس واگن، پولستار و اشکودا در رقابت است.

خودروی iX بی ام و دارای برد ۳۸۰ مایلی است که توانایی شارژ ۱۹۵ کیلو بایتی را دارد و می‌تواند ۹۳ مایل را در ده دقیقه طی کند. گفته شده این شرکت پس از تسلا در رتبه دوم شارژدهی قرار گرفته است.نسخه تک موتوره خودروی فورد موستانگ با باتری ۹۱ کیلو وات ساعتی بیشترین برد را با استفاده از چرخه تست WLTP تا ۳۷۹ مایل تولید می‌کند. رانندگان این خودرو می‌توانند مسافت ۲۷۳ مایلی را با باتری ۷۰ کیلو وات ساعتی طی کرده یا آن را به باتری ۹۱ کیلو وات ساعتی ارتقا دهند. همچنین امکان اینکه از پیکربندی تک موتوره و دیفرانسیل عقب استفاده کنند نیز وجود دارد. بی ام و i4 یک کوپه چهار در برقی است که در تابستان در دو نسخه ۲۰۲۱ راه اندازی شد. براساس گزارش‌ها هر دونسخه دارای برد ۳۶۵ مایلی هستند. نسخه اول این خودرو ۳۳۵ اسب بخار و نسخه دوم ۵۳۷ اسب بخار را تولید می کنند. براساس گزارش‌ها شرکت تسلا علاوه بر مرسدس خودروی الکتریکی دیگر به نام تسلا ۳ دارد. تسلا سه دارای برد WLTP ۲۷۸ مایل است که شتاب صفر تا ۶۰ مایل را در ۵.۳ ثانیه طی می کند.

از بین چندین نسخه فولکس واگن ID.3 به لطف موتور الکتریکی و بسته باتری ۷۷ کیلو وات ساعتی خود بیشترین برد را دارد. این به معنای برد WLTP ۳۴۰ مایلی است که آن را جلوتر از بسیاری از رقبا و تنها کمی عقب‌تر از تسلا قرار می‌دهد.

براساس گزارش‌ها، خودروی الکتریکی Polestar ۲ به طور استاندارد دارای یک باتری ۶۴ کیلو وات ساعتی است که تا ۲۷۵ مایل برد دارد.اولین خودروی تمام الکتریکی اشکودا Enyaq نام دارد که دارای باتری ۵۸ کیلو وات ساعتی و برد WLTP ۲۵۶ مایل است.گزارش‌ها حاکی از آن است که کونا الکتریک شرکت هیوندای از سیستم محرکه تمام الکتریکی بهره می‌برد و ۲۷۹ مایل برد را در WLTP ارائه می‌دهد.