امروز
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۰ / ۱۲ دسامبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۵۱

طرح اولیه از یک تاکسی هوایی شبیه پرنده رونمایی شد

استارت آپ آفریقایی «فراستیل» (Phractyl) از طرح اولیه یک وسیله نقلیه برقی عمود پرواز رونمایی کرده که پاهایی مانند پرنده، کابین و بال‌های شیب دار دارد.

وسیله نقلیه مذکور می‌تواند بدون نیاز به باند فرودگاه یا هلیوپد به طور عمودی از روی زمین بلند شـــود و فرود بیاید. همچنین هزینه‌های نگهداری آن به اندازه بالگرد نیست.اکنون محققان این شرکت تصمیم دارند تا نمونه اولیه وسیله نقلیه مذکور را بسازند. هدف آنها ساخت یک ماشین پرنده پاک و حافظ محیط زیست با استفاده از پیش رانش الکتریکی است.هرچند آنها اعتراف می کنند فناوری باتری فعلی هنوز برای استفاده در این وسایل نقلیه کافی نیست. بنابراین آنها یک طرح جدید طراحی کردند که ماکروبات نام دارد.

وسیله نقلیه مذکور با استفاده از پاهای پرنده‌ای خود فرود می‌آید تا مسافران را سوار کند و سپس به سمت عقب شیبی ایجاد می کند تا زاویه‌ای مناسب برای بال‌هایش فراهم کند. روی بال‌های آن دو پروانه نیز نصب شده‌اند. سیستم پیش رانش در مرحله بعد راه می‌افتد و نیروی لیفت مورد نیاز برای بلند شدن وسیله نقلیه را فراهم می کند. این وسیله نقلیه نیز ماکروبات نام گرفته است.

فرایند بلند شدن وسیله نقلیه از زمین به طور مستقیم نیست. هنگامیکه وسیله نقلیه به اندازه کافی بالا رفت، ابزار فرود جمع می‌شود و ماکروبات مانند هواپیماهای معمولی به پرواز ادامه می‌دهد.طبق اطلاعات موجود در وب سایت، تیم سازنده ادعا می کنند ماکروبات قادر به حمل ۱۵۰ کیلوگرم بار است و می‌تواند با یکبار شارژ مسافت ۱۵۰ کیلومتر را طی کند. حداکثر سرعت این وسیله نقلیه نیز ۱۸۰ کیلومتر برســاعت است. استارت آپ مذکور ادعا می کند وسیله نقلیه هوایی مذکور قادر به فرود روی سطح ناهموار نیز است. ماکروبات مانند تاکسی‌های هوایی دیگر طوری طراحی شده تا به وسیله انسان راهبری شود.

خودروی خودکار مرسدس بنز راه اندازی شد

مرسدس بنز با سیستم خودکار جدیدش که بدون نیاز به راننده حرکت می کند به بازار عرضه می‌شود.

مرســدس در آغاز سال ۲۰۲۲ سیســتم رانندگی خودکار سطح ۳ جدیدی را در آلمان راه انــدازی خواهد کرد. این خودرو Drive Pilot، نام دارد و برای مدل‌های S-class و EQS در دسترس خواهد بود. قابلیت این سیســتم تا ســرعت ۳۷ مایل در ساعت در بزرگراه‌های تعیین شده که قابل اجرا است.مرسدس می گوید برای آخرین سیستم رانندگی خودروهای سطح ۳ خود تاییدیه نظارتی آلمان را دریافت کرده اســت. این فناوری امکان رانندگی بدون راننده را در شرایط خاص فراهم می‌کند و برخلاف سیستم‌های سطح ۲ مانند سوپر کروز کادیلاک، نیازی به نگاه کردن راننده به جاده در حین فعال بودن سیستم ندارد. آئودی قبلاً سیستم مشابهی را در A8 راه‌اندازی کرده بود، اما بعداً از درخواست تأیید دولت در اروپا و ایالات متحده منصرف شد. همچنین شرکت هوندا در اوایل سال جاری فناوری سطح ۳ را در ژاپن راه‌اندازی کرد.Drive Pilot ابتدا در آلمان برای سدان کلاس S از اوایل سال ۲۰۲۲ و بعداً برای EQS الکتریکی در دسترس خواهد بود. مرسدس می‌گوید ما در حال آزمایش این سیستم در ایالات متحده و چین هستیم. این خودرو تا کنون می‌تواند در بزرگراه‌های تعیین شده در آلمان کار کند که در مجموع مسافت ۸۱۹۷ مایل را شامل می‌شود و فقط تا ۳۷مایل در ساعت کار می کند.خودروی منحصر به فرد، از مجموعه جدید سنسورها استفاده می کند که سایر ویژگی‌های کمک راننده را فعال می کند. این ویژگی‌ها شامل سنسورهای اضافی LiDAR، دوربین‌ها و سنسور رطوبت در چهار چرخ است و برای سیستم‌های فرمان، ترمز و الکتریکی، گاوصندوق وجود دارد.سیستم Drive Pilot از راننده می‌خواهد تا در صورت عدم رعایت شرایط خاص، کنترل را به دست بگیرد.اگر راننده این کار را انجام ندهد، سیستم خودرو را متوقف می کند، چراغ‌های خطر را روشن کرده سپس عملکرد تماس اضطراری را فعال خواهد کرد.

شورای رقابت اعلام کرد:

لابی گسترده خودروسازان برای قیمت گذاری خارج از شورا

به دنبال افزایش اخیر قیمت خودرو، شورای رقابت در واکنشی آن را اقدامی مبهم که با لابی گری خودروسازان بدون دخالت شورا انجام شده است، دانست و تاکید کرد که بر اساس تورم بخشی و دستورالعمل شورای رقابـــت، افزایش قیمت خودرو برای نیمه دوم سال کمتر از ۱۰ درصد خواهد بود، نه ۱۸ درصدی که اعلام شده است.

بعـــد از آنکه حدود یک ماه پیش با دســتور رئیس جمهوری، افزایش قیمت خودرو لغو و مقرر شد که در ستاد تنظیم بازار موضوع مورد بررسی قرار بگیرد، طی هفته گذشته افزایش ۱۸ درصدی قیمت خودرو در دو شرکت ایران خودرو و سایپا اعلام شد.

در شرایطی این اتفاق افتاد که طی چند سال گذشته شورای رقابت مسئول قیمت‌گذاری خودرو بوده است و شورا بعد از افزایش قیمت مرحله اول اعلام کرد که هیچ ابلاغیه‌ای درباره حذف از قیمت گذاری خودرو دریافت نکرده است.

بهرامی با اشاره به این که به اذعان تمامی کارشناسان اقتصادی تولید و عرضه خودرو در کشور سال‌هاست که در انحصار کامل قـــرار دارد، گفت: طبق قانون، تشخیص انحصاری بودن کالا و خدمات با شورای رقابت است؛ بنابراین با توجه به مصوبه شورای رقابت تردیدی در انحصاری بودن خودرو وجود ندارد از سوی دیگر به موجب صراحت قانون اجرای سیاست کلی اصل ۴۴، قیمت گذاری کالا و خدمات انحصاری و تصویب شـــرایط دسترسی عادلانه مصرف کننده با قیمـــت مصوب به این گونه کالاها ، الزاما از وظایف شورای رقابت است.

وی ادامه داد: بر این اساس تا زمانی که قانون اصلاح نشـــده یا مصوبه سران ســـه‌قوا که ادعا می شود در مورد تغییر مسیر قیمت گذاری از شورا به ستاد تنظیم بازار بوده است به تایید مقام معظم رهبری نرسد که البته تاکنون هم ابلاغی به شورا نشده است، هرگونه تصمیم‌گیری در رابطه با قیمت خودرو خارج از شورای رقابت فاقد وجاهت قانونی خواهد بود .نماینده اتاق بازرگانی در دور سوم شورای رقابت گفت: متاسفانه ادعاهای مطرح شده مبنی بر اینکه قیمت‌گذاری اخیر بر اساس دستورالعمل شورای رقابت صورت گرفته خلاف واقع است، این سوال مطرح می‌شود که اگر قرار است قیمت‌گذاری طبق فرمول شورا باشد چرا آن را به خود شورای رقابت واگذار نمی کنند؟

بهرامی با بیان اینکه میـــزان افزایش قیمتی که اخیرا برای خودروســـازان اعمال شده به هیچ عنوان با دستورالعمل شـــورای رقابت مطابقت ندارد افزود: بر اســـاس تورم بخشی که از بانک مرکزی دریافت کرده‌ایم و بررسی‌های صورت گرفته با لحاظ ضریب منفی بهره‌وری و افزایش تیراژ تولید، حداکثر کمتر از ۱۰ درصد امکان افزایش قیمت برای شش ماه دوم سال وجود دارد در حالی که ظاهرا قیمت جدید برخی خودروها بیش از ۲۰ درصد افزایش یافته است.

وی یادآور شد:همچنین ادعا می شود افزایش قیمت اخیر بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار است که آن هم تاکنون به شورای رقابت ابلاغ نشده است.

شورای رقابت

عضو شورای رقابت در ادامه با انتقاد از اینکه دور دوم شورای رقابت از مهرماه به پایان رسیده و هنوز ترکیب اعضای جدید مشخص نیســـت، گفت: متاسفانه با این‌که دولت سرعت عمل خوبی در اعمال تغییرات در سایر دستگاه‌ها داشته اما هنوز در مورد شورای رقابت نمایندگان خود برای تشکیل دور سوم شورا معرفی نکرده است و در حال حاضر شورای رقابت تشکیل نشده و مرکز ملی رقابت که رئیس آن همان رئیس شورای رقابت است، فاقد رئیس است. به نظر می‌رسد در این بین لابی گسترده خودروسازان مانع از تشکیل سریع‌تر دور سوم شورای رقابت شده تا در فاصله بین دو دوره چنین اقدامات مبهمی در مورد افزایش قیمت اعمال شود. بهرامی با اشاره به این که به نظر می‌رسد تنها موضوع مغفول مانده در قیمت‌گذاری‌ها حمایت از حقوق مصرف کننده و میلیون‌ها نفری است که دارای خودروهای فرسوده بوده و به تعویض آن امیدوار هستند، افزود: باید به این موضوع هم توجه کرد که قیمت خودرو به خصوص برخی از آنها نقش لیدری در بازار دارد و می‌تواند تبعات تورمی به همراه داشته باشد؛ به طوری که دیگر صاحب پراید ۱۸۵ میلیونی مسافر ۳۰۰۰ تومانی سوار نمی‌کند و حتما این جریان افزایش قیمت به تورم حمل و نقل و سایر بخش‌ها نیـز دامن خواهد زد و به دنبال آن رشـد تورم را که مغایر سیاســت اقتصادی دولت سیزدهم است، به همراه دارد. ظاهرا مســئولان به آثار تورم انتظاری توجهی نداشته و فکر می کنند با این روش می‌توانند زیان انباشته ناشی از ناکارآمدی و سرمایه‌گذاری‌های غیراصولی خودروسازان و هزینه‌های سربار آنها را از جیب مصرف کننده پرداخت کنندوی افزود: به شورای رقابت تهمت می‌زنند که موجب زیان خودروسازان شده اســـت، در حالی که شورای رقابت از مجموعه کارشناسی تشکیل شده که با لحاظ شرایط اقتصادی و منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده بر اساس اطلاعاتی که خودروسازان به شورا می‌دهند با نظر کارشناسی، قیمت‌ها به نحوی تعیین می‌شود که ضمن در نظر گرفتن بهای تمام شده و سود هفت تا ۱۰ درصدی برای آنها حتی تا هفت درصد پوشـــش هزینه‌های مالـــی را هم ضوابط در نظر می‌گیـــرد آن هم برای خودروسازانی که بخش زیادی از خودروهای خود را با دریافت پیـــش پرداخت به خریداران پیش فروش می‌کنند، بنابراین قیمت گذاری دستورالعمل شورای رقابت عامل زیان ۱۰ شدن خودروسازی‌های کشور نیست.وی اظهار امیدواری کرد که با معرفی نمایندگان دولت در شورای رقابت و مشخص شدن ترکیب شورا و همچنین تعیین تکلیف طرح جامع خودرو که بین مجلس، شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام در حال رفت و برگشـــت است، حقوق مصرف کنندگان مورد توجه قرار گیرد.

سایپا تا پایان سال هر هفته سه‌شنبه طرح فروش دارد

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد که در راستای تحقق برنامه های وزیر صنعت، معدن و تجارت برای کنترل قیمت ها در بازار خودرو، این خودروساز تا پایان سال ۱۴۰۰ هر هفته سه‌شنبه یک طرح عرضه محصولات خواهد داشت.

سیدجواد سلیمانی در تشریح «طرح سه‌شنبه‌های سایپایی» اظهار کرد: با راهبری وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت برنامه های مختلفی برای کنترل و تنظیم بازار خودرو تدوین شده که یکی از آنها عرضه مداوم و مستمر خودرو توسط خودروسازان کشور است، از این رو، گروه سایپا از هفته پیش رو تا پایان سال هر سه شنبه یک طرح عرضه خودرو اجرا خواهد کرد.سلیمانی ادامه داد: این طرح های عرضه خودرو شامل فروش فوق العاده، پیش فروش و مشارکت در تولید خواهد بود.وی در خصوص خودروهایی که در این طرح های فروش عرضه خواهند شد نیز تشریح کرد: تقریبا تمامی محصولات گروه خودروسازی سایپا در این طرح های فروش عرضه خواهند شد و هموطنان می توانند بنابر نیاز خود برای خرید این خودروها ثبت نام کنند. سلیمانی گفت: در این طرح خودروهای کوییک با گیربکس معمولی، کوییک.آر، تیبا صندوقدار، تیبا۲ و کوییک پلاس اتوماتیک عرضه می‌شود.

عرضه ۱۰۰ هزار دستگاه خودروی مازاد بر تعهدات تا پایان سال

گروه صنعتی ایران خودرو، براساس سیاست‌های وزارت صمت در افزایش عرضه خودرو و تنظیم بازار، برنامه‌های فروش هفتگی محصولات خود را از هفته آینده، دوشنبه‌ها به اجرا می گذارد.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو در این باره گفت: با تحقق برنامه‌های افزایش تیراژ تولید، تا پایان سال ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو بیش‌تر از تعهدات و در قالب فروش فوق‌العاده به بازار عرضه خواهیم کرد. بابک رحمانی افزود: با توجه به برنامه‌ریزی‌هایی که از قبل انجام شده، برنامه فروش این هفته در روز شنبه با فروش فوق‌العاده محصولات انجام و فروش هفتگی روزهای دوشنبه از هفته آینده به اجرا گذاشته خواهد شد. وی تصریح کرد: روزهای دوشنبه به صورت ثابت، برنامه فروش در قالب‌های مختلف فروش فوق‌العاده، پیش فروش یک ساله و همچنین مشارکت در تولید اجرا خواهد شد. رحمانی از پیش فروش یک ساله و مشارکت در تولید ۸۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال خبر داد و گفت: با توجه به برنامه ریزی‌های صورت گرفته پس از اصلاح قیمت‌ها و رویکرد افزایش عرضه، انتظار می‌رود بازار خودرو در ماه‌های پایانی سال، به تعادل برسد.

بیش از ۱۱ هزار خودرو در خراسان رضوی به صورت رایگان گازسوز شد

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی گفت: تاکنون ۱۱ هزار و ۲۵۰ خودرو عمومی در این استان به صورت رایگان گازسوز شده است و ۷۷۰ خودرو نیز در نوبت گازسوز شدن قرار دارد.

علی‌اصغر اصغری افزود: متقاضیان دریافت این خدمات، باید برای ثبت نام به سامانه اطلاعات جامع خودروهای دوگانه سوز کشور به نشانی gcr.niopdc.ir مراجعه و کد ملی، شماره تلفن همراه و سایر مشخصات خود را ثبت و نزدیکترین کارگاه و زمان مراجعه را انتخاب کنند.وی به فعالیت ۵۰ کارگاه مجاز برای دوگانه‌سوز کردن خودروها در خراسان رضوی اشاره و بیان کرد: ۱۸ کارگاه از این تعداد اقدامات مربوط به گازسوز کردن خودروهای عمومی را به صورت رایگان انجام می‌دهند.مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی گفت: رشد و توسعه صنعت سی.ان.جی به عنوان سوخت ملی کشور معیاری برای رشد و توسعه اقتصادی و زیست محیطی هر منطقه محسوب می‌شود و هرچه مصرف سی.ان.جی در شهرها و روستاها رواج بیشتری پیدا کند در کاهش آلودگی هوا و ایجاد هوای پاک موثرتر خواهد بود.شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی شهرستانهای مشهد، چناران، کلات، بینالود، فیروزه، نیشابور، فریمان، قوچان، تربت‌جام، تایباد، درگز و سرخس را زیر پوشش دارد و دیگر شهرستان های خراسان رضوی زیر پوشش خدمات ۲ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تربت حیدریه و سبزوار هستند. در منطقه خراسان رضوی ۱۳۷ جایگاه سی.ان.جی فعال است.

عرضه خودروی توسان XRT ۲۰۲۲ با تغییرات ظاهری

شرکت هیوندای خودروی توسان XRT ۲۰۲۲ را با تغییرات ظاهری روانه بازار خواهد کرد.

شرکت هیوندای قصد دارد با عرضه خودروی شاسی بلند توسان XRT جدید خود نگاه‌ها به این مدل خودروها را تغییر دهد. نحوه انجام این کار اینگونه است که هیوندای یک توسان استاندارد را انتخاب کرده و انبوهی از لوازم مشکی را به آن اضافه می کند تا حدی که این جلوه‌ها در آینه‌های جانبی و تزئینات پنجره‌ها نیز توجه‌ها را به خود جلب می کند. همچنین میله‌های متقاطع بزرگ روی سقف این خودرو نیز قابل توجه است.این خودرو یک مدل ۱۹ اینچی منحصر به فرد توسان XRT است. البته در این مدل تغییرات کمی را در نمای جلو و عقب خواهید دید. .شرکت هیوندای مدل XRT را به عنوان نسخه‌ای مقاوم‌تر از توسان معرفی می کند. البته حداقل از نظر ظاهری به این صورت است، چون هیچ ارتقای مکانیکی چه در موتور و چه در سیستم تعلیق، در توسان XRT وجود ندارد.

رشد ۴/۷ درصدی تولید خودرو تا پایان آبان‌ماه

بررسی عملکرد خودروسازان حاکی از تولید ٦٥١ هزار و ٤٠٨ دســـتگاه انواع خودرو از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه اســـت. آماری که در هم‌سنجی با پارسال رشد ٤.٧ درصدی نشـــان می‌دهد. در هشت ماهه پارسال ٦٢٢ هزار و ١٤٤ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده بود.

مطابق آمارهای رسمی منتشـــره وزارت صنعت، معدن و تجارت، بیشـــترین میزان تولید خودروها در این مدت در بخش خودروهای سواری با ۵۹۴ هزار و ۴۷۳ دستگاه بود که ۹۱.۲ درصد کل تولیدات را به خود اختصاص داد.در بخش خودروهای سواری رشد ۵.۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به ثبت رسید.پس از سواری، بیشـــترین میزان تولید در دسته وانت بود. خودروســـازان داخلی در هشت ماهه امسال ۴۹ هزار و ۲۲۰ دستگاه وانت تولید کردند که افت ۶۸ درصدی نشان می‌دهد.تا پایان آبان‌ماه امسال همچنین ۶ هزار و ۲۵۵ دستگاه کامیونت، کامیون و کشـــنده (رشد ۹۶۸ درصدی)، ۵۵۵دستگاه مینی‌بوس و میدل‌باس (رشد ۲.۴ درصدی)، ۴۱۵دستگاه اتوبوس (افت ۲۵.۵ درصدی) و ۴۹۰ دستگاه ون (رشد ۱۵۶.۵درصدی) در کشور تولید شد.خودروسازان داخلی در آبان‌ماه امسال نیز ۹۰ هزار و ۸۹۴ دســـتگاه انواع خودرو تولید کردند که در مقایســـه با آبان ۹۹ رشد ۲۷ درصدی داشـــته اســـت.گروه صنعتی ایران‌خودرو در این مدت با تولید ۳۱۹ هزار و ۷۱۰ دســـتگاه خودرو، بزرگترین خودروساز کشور لقب گرفت، هرچند تولیدات این خودروساز در مقایسه با مدت مشابه پارسال افت ناچیز یک دهم درصدی ثبت کرد.ایران‌خودرو در این مدت ۳۱۶ هزار و ۱۱۵ دستگاه خودروی سواری (رشد یک دهم درصدی)، ۱۹۵ دستگاه وانت (افت ۹۳.۲ درصدی)، ۱۴۴ دستگاه ون (رشـــد ۵۰درصدی)، ۳۷۹ دستگاه مینی‌بوس، میدل‌باس و اتوبوس (رشـــد ۲۷۱.۶ درصدی) و ۲ هزار و ۸۷۷ دستگاه کامیونت، کامیون و کشـــنده (رشد ۹۷.۵ درصدی) تولید کرد.۴۴ هزار و ۱۸۵ دستگاه از تولیدات آبی‌پوشان جاده مخصوص مربوط به عملکرد آبان‌ماه‌شان است که رشد ۱۶.۹ درصدی در مقایسه با آبان ۹۹ داشته است.تا پایان آبان‌ماه امسال گروه خودروسازی سایپا نیز موفق به تولید ۲۸۳ هزار و ۵۹۳دستگاه خودرو شد که رشد ۶.۲ درصدی در هم‌سنجی با پارسال داشته است.سایپا با این میزان تولید، در جایگاه دومین خودروساز بزرگ کشور ایستاد.۲۴۴ هزار و ۴۸ دستگاه ســـواری (رشد ۸.۱ درصدی)، ۳۸هزار و ۷۸۲ دستگاه وانت (افت ۴.۹ درصدی)، ۱۱۳ دستگاه ون و ۶۵۰ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده (رشد ۱۱۳۸ درصدی) توسط سایپایی‌ها در این مدت تولید شد.نارنجی‌پوشان جاده مخصوص در آبان‌ماه امسال نیز ۳۷ هزار و ۳۱۵ دستگاه خودرو تولید کردند که در مقایسه با آبان ۹۹ رشد ۲۱۸ درصدی داشته است.

وزیـــر صنعت، معدن و تجارت هفته گذشـــته در جریان ســـفر به شهرســـتان بروجرد گفت: امید می‌رود با عرضه و تحویل ۱۳۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال، بازار قیمت این کالا به تعادل برسد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان‌داشـــت: بـــازار خودرو با اصلاح قیمت‌ها از ابتدای امسال تاکنون فقط ۱۸ درصد گران شده که با توجه به نرخ بالای ۴۰ درصدی تورم در برخی بخش‌ها، این میزان، نصف تورم سایر کالاهای موجود در بازار است.

واردات خودرو باید منتفی شود

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: واردات خودرو باید منتفی شود، چرا که برخلاف سیاست‌های کلی نظام است.

سید مصطفی میرســـلیم با اشاره به مخالفت مجدد هیئت عالی نظارت بر حســـن اجرای سیاست‌های کلی نظام با واردات خودرو، اظهار داشت: واردات خودرو برخلاف سیاست‌های کلی نظام است.

وی در تشریح علت مخالفت هیئت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام با واردات خودرو، گفت: کشور ما در شرایط کنونی وضعیت خوبی از لحاظ ارزی ندارد و باید ارز در اختیار کشور صرف واردات کالاهای اساســـی و ضروری شـــود، اما خودرو جزو کالاهای اساسی نیست و نباید ارز کشور را صرف واردات خودرو کرد.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام تاکید کرد: واردات خودرو باعث می‌شـــود به تولیدکنندگان داخلی لطمه وارد شود و این کار به مصلحت نیست. البته مشکلاتی از نظر کیفیت تولیدات داخلی خودرو وجود دارد که باید حل و فصل شود اما راهکار آن فنی است، نه اینکه با واردات خودرو باعث تعطیلی و یا رکود فعالیت‌های داخلی صنعت خودرو شویم.

میرسلیم متذکر شد: خوشبختانه در سال‌های اخیر زحمات زیادی در این زمینه کشیده شده که نشان می‌دهد صنعت خودرو داخلی ما حرکت اصلاحی خوبی را در زمینه‌های فنی آغاز کرده اســـت، اما هنوز این اقدامات تکمیل نشده است و باید این روند اصلاحی ادامه پیدا کند.

وی در پاسخ به ســـوالی مبنی بر اینکه آیا واردات خودرو به کل منتفی می‌شـــود، گفت: واردات خودرو باید منتفی شـــود، چرا که برخلاف سیاست‌های کلی نظام است.

نماینده مردم تهران در مجلس شـــورای اسلامی در واکنش به مصوبه مجلس مبنی بر اینکه واردات خودرو به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو است، تصریح کرد: واردات خودرو به صورت کلی برخلاف سیاست‌های نظام است چرا که ما تولید داخلی خودرو را داریم و میزان تولید داخلی خودرو پاسخگوی نیازهای داخلی کشور است و حتی میزان تولید، بیشتر از نیازهای کشور است.

میرسلیم درباره اظهارات برخی از افراد مبنی بر اینکه باید با واردات، انحصار تولید خـــودرو را از بین ببریم، بیان کـــرد: در حال حاضر انحصاری در خودروســـازی نداریم. صرفا شرایط توزیع خودرو در کشـــور ما ایراد دارد که باید این مشکل هم حل شود. میزان تولید خودرو در کشـــورمان زیاد است و آنقدر خودرو در خیابان‌ها ریخته است که نمی‌توانیم راه برویم.

وی در واکنش به سوالی مبنی بر اینکه اگر تولید داخلی خودرو به اندازه کافی اســـت، پس چرا مردم ماه‌ها در صف قرعه‌کشی خرید خودرو می‌مانند، اظهار داشت: برخلاف تمام کشورهای دنیا خودرو در کشور ما کالای مصرفی نیست، بلکه متاسفانه کالایی سرمایه‌ای محسوب‌می‌شود.

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی افزود: از آنجایی که مردم ما نمی‌دانند با پول خود چه کار کنند تا ارزش آن کاهش نیابد، خودرو، طلا و کالاهای اینچنینی خریداری می کنند که این راه‌ها انحرافی است.

میرسلیم با تاکید بر اینکه خودرو کالای سرمایه‌ای نیست بلکه کالای مصرفی است، گفت: خودرو در کشورمان به اندازه کافی و به میزان نیاز مردم تولید می‌شود، البته باید کیفیت تولید خودروی داخلی بهبود یابد و قیمت آن کاهش پیدا کند. همچنین لازم است دولت توزیع درست خودرو و جلوگیری از دلالی، سوء استفاده و واسطه‌گری در بازار خودرو را در دستور کار خود قرار دهد.

وی خاطرنشـــان کرد: مجمع تشخیص مصلحت نظام با واردات خودرو مخالف است و ما این موضوع را ابلاغ کردیم.

یک انبار نگهداری قطعات خودرو در قزوین پلمب شد

مدیرکل تعزیرات حکومتی استان قزوین گفت: انبار مربوط به یکی از نمایندگی‌های پخش قطعات خودرو که از ارایه محصولات خودداری کرده بود، شناسایی و پلمب‌شد.

هوشنگ محمدی با اعلام این خبر افزود: برای این واحد متخلف که اقدام به احتکار و دپوی قطعات خودرو کرده بود، پرونده‌ای تشکیل و تا تعیین تکلیف آن، انبار مربوط پلمب و تعطیل شد.

وی با اشاره به ادامه گشت‌های تعزیرات استان، گفت: در راستای ایجاد ثبات در بازار به همراه نماینده سازمان صمت و جهاد کشاورزی استان از یک کارخانه بزرگ تولید محصولات معدنی به علت ارایه محصولات تقلبی به بازار بازدید شد.این مسوول اظهار داشت: حین بازرسی مشخص شد این کارخانه تولیدی توسط یک بانک حدود ۲ سال قبل توقیف شـــده اما محصولات آن همچنان به فروش می رسد که بلافاصله مدیر عامل آن احضار و پرونده آن جهت سیر مراحل قانونی و تعیین تکلیف به دستگاه های ذیربط ارجاع شد.

محمدی در ادامه با اشاره به تشدید بازدیدهای تعزیرات حکومتی در آستانه شب یلدا، گفت: در راستای صیانت از حقوق مصرف کنندگان و تنظیم بازار از تمامی واحدهای مرتبـــط در این خصوص اعم از شیرینی فروش ها، آجیل فروشـــی ها و بازار میوه در اوقات اداری و غیر اداری بازرســـی و همچنین بر عملکرد گشت های مشترک دستگاه های ذیربط نیز نظارت می شود.وی اظهار داشت: با هرگونه ترک فعل و اقدامی که سبب بی ثباتی بازار شود به طور قاطع برخورد می شود.

این مسوول با بیان اینکه شعبه ویژه رسیدگی برای تخلفات صنفی در آستانه شب یلدا تشکیل شده است، گفت: در خصوص طرح شب یلدا بیش از ۱۰ گشت برگزار شده است و همچنین مراکز خدماتی رفاهی بین راهی نیز به طور مستمر بازرسی می شوند.

نوبت اول

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان در نظر دارد مناقصه تکمیل آسفالت زیرگذر سرخ آباد به شماره ۲۰۰۰۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۷۱ و تهیه و نصب تابلوهای اخطاری , انتظامی و اطلاعاتی کنارگذر اسدآباد و شیرین سو به شماره ۲۰۰۰۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۷۲ و ساخت راه روستایی احمد آباد – اوچ تپه در شهرستان ملایر به شماره ۲۰۰۰۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۷۳ و تهیه و نصب گاردریل محور مراد بلاغی , پیچ امیرآباد و پیست اسکی شهرستان همدان به شماره ۲۰۰۰۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۷۴ و ساخت راه روستایی محور چهره قان – راستگویان شهرستان فامنین به شماره ۲۰۰۰۰۰۳۱۲۳۰۰۰۱۷۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازماست مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی , مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند . تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ می باشد

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت : ساعت ۱۴:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۵
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد : ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۵
زمان بازگشایی پاکت ها : ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه تاریخ ۰۶ /۱۴۰۰/۱۰
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف
آدرس : همدان بلوار سید جمال الدین اسدآبادی نبش بلوار شهید ستار ابراهیمی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان همدان
تلفن : ۰۸۱۳۴۲۲۸۱۵۴
شناسه آگهی : ۱۲۴۰۷۱۸ م الف : ۱۳۲۸
نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۹/۲۲
۳۸۶۴

فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله ای) نوبت اول
شماره: ۸۷۴۰۰۰۱۵

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ۷ عملیات انتقال گاز

منطقه هفت عملیات انتقال گاز در نظر دارد « ساخت نقاط اندازه گیری باند باکس ، و مارکر نشان بتنی » را به روش مناقصه عمومی و ارزیابی ساده و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۰۰۰۹۱۵۰۹۰۰۰۰۱۵ به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند .

۱- نام و نشانی مناقصه گزار : منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۲- موضوع مناقصه : ساخت نقاط اندازه گیری باند باکس ، و مارکر نشان بتنی
۳- نوع و مبلغ ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار : ۴۷۶/۳۰۶/۰۴۱ ریال مطابق آخرین آیین نامه تضمین معاملات دولتی
۴- برآورد کارفرما : ۹/۵۲۶/۱۲۰/۸۱۹ ریال بر اساس فهرست بهای ابنیه و برق سال ۱۴۰۰
۵ – محل دریافت و تحویل اسناد :
۱-۵) مهلت دریافت اسناد : از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۰۷
۲-۵) زمان تحویل اسناد : ۱۴۰۰/۱۰/۱۸
۶- زمان بازگشایی : ۱۴۰۰/۱۰/۱۹
تذکر : در صورت تغییر تاریخ بازگشایی فعلی (براساس عوامل غیر قابل پیش بینی) زمان بازگشایی جدید از طریق اطلاعیه کتبی و سامانه ستاد به اطلاع مناقصه گران خواهد رسید .
۷ – محل گشایش پاکات : همدان- بلوار سی متری سعیدیه - منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۸-شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه:
– دارا بودن حداقل رتبه ۵ ساختمان و ابنیه یا راه و ترابری از سازمان سازمان برنامه و بودجه و داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی پیمانکاران . کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق نمایند .
شماره تماس با امور پیمانها : ۰۸۱-۳۸۴۱۲۰ فکس : ۰۸۱-۳۸۲۰۰۹۶۰ داخلی ۴
نوبت ا ول : ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۰۹/۲۸
شناسه آگهی : ۱۲۳۷۱۳۳
م الف : ۱۳۲۱
روابط عمومی منطقه ۷ عملیات انتقال گاز
۳۸۴۵

فراخوان مناقصه عمومی – نوبت اول

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی
شرق استان سمنان (شاهرود)

اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان (شاهرود) در نظر دارد مناقصه عمومی ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار کند.کلیه مراحل برگزاری تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) /http://www.setadiran.ir انجام خواهد شد

ردیف	عنوان فراخوان	شماره فراخوان سامانه ستاد	مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پیشنهاد	تاریخ بازگشایی
۱	خرید لوازم بولدوزر کوماتسو اداره راه و شهرسازی شاهرود	۲۰۰۰۰۰۳۱۹۹۰۰۰۰۵۴	۱۴۰۰/۰۹/۲۲	۱۴۰۰/۱۰/۰۴	۱۴۰۰/۱۰/۰۵

شناسه آگهی : ۱۲۳۷۹۴۶
روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی شرق استان سمنان – شاهرود
۳۸۴۶