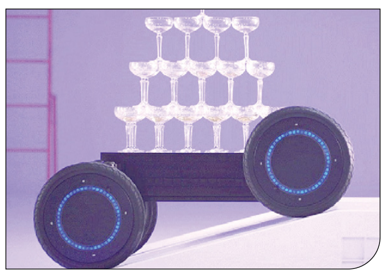
روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها : ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

چهارشنبه ۱ دی ۱۴۰۰ / ۲۲ دسامبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۵۹

رونمایی هیوندای از ربات تبدیل شونده به کالسکه خودران کودک



هیوندای از یک ربات پیشرفته ٤ چرخ برای حمل و نقل محموله‌هایی مانند جعبه به شکلی ایمن رونمایی کرد.

هیوندای از یک رویکرد هیبریدی برای پلتفرم رباتی جدیدش استفاده کرد که هر یک از چرخ‌هایش مانند یک پای مفصلی کار می کند. در حال حاضر، ربات‌ها وظایف ساده‌تری را بر عهده می گیرند و ربات‌هایی مانند Spot در حال حاضر به عنوان وسایل حمل و نقل هوشمند عمل می کند و محموله‌هایی مانند دوربین‌ها، حسگرها و اسکنرها را حمل می کند.ربات هیوندای Eccentric Droid یا به اختصار MobED تقریباً برای این قبیل کارهای ذکر شده طراحی شده است. این ربات قابلیت عبور از سطوح ناهموار را هم دارد. هر چرخ از سه موتور الکتریکی برای هدایت و تنظیم وضعیت پلتفرم اصلی MobED استفاده می کند که به ربات اجازه می‌دهد، به راحتی در شیب‌های تند حرکت کند و در عین حال محموله را ایمن نگه دارد.این ربات با وزن بیش از ۱۱۰ پوند، با استفاده از چرخ‌ها به MobED اجازه می‌دهد تا حداکثر سرعتی معادل ۱۹ مایل در ساعت داشته باشد و با یک بار شارژ تقریباً چهار ساعت با این سرعت کار کند. این ربات به طور قابل توجهی سریع‌تر از ربات‌هایی مانند Boston Dynamics's Spot است که استفاده از چهار پایه مفصلی حداکثر سرعت آن را به کمتر از چهار مایل در ساعت با حدود ۹۰ دقیقه زمان کار محدود می کند. علاوه بر کاربردهایی مانند حمل تعداد زیادی جعبه، هیوندای چندین برنامه کاربردی دیگر را نیز برای این پلتفرم در نظر گرفته است، از جمله یک کالسکه کودک خودران.این شرکت جزئیاتی در مورد ظرفیت حمل MobED فاش نکرده است، اما احتمالاً این پلتفرم می‌تواند با چرخ‌های بزرگ‌تر و قطعات و موتورهای قوی‌تر برای افزایش نوع و میزان باری که می‌تواند حمل کند، افزایش دهد. گفتنی است که هیوندای، MobED را در نمایشگاه Consumer Electronics در لاس وگاس ماه آینده به نمایش خواهد گذاشت.

سلاح جدید فورد برانکو در رقابت

دکمه ی جدید «کمک به دور زدن در مسیر تنگ» یا Trail Turn Assist به هر راننده ناشی کمک می کند که دور دونات بزند یا در پیچ تند و سربالایی در مسیرهای کوهستانی به راحتی بالا برود.

مهندسان محدودیت های پیمودن مسیرهای تنگ و صعب العبور در دشت و دمن را با فناوری ها و سامانه های جدید کاهش می دهند. وانت R1T ریویان به جای موتورهای درون سوز، باتری بسیار سنگینی استفاده می کند، هامر برقی جنرال موتورز می تواند اوریب شبیه به خرچنگ حرکت کند و از روی موانع بخزد. حالا مهندسان فورد هم برای آن که در این گونه نوع آوری ها عقب نمانند سامانه ای را طراحی کرده اند که شعاع دور زدن خودرو را کاهش می دهد و نام آن را «کمک به دور زدن در مسیر تنگ» یا Trail Turn Assist گذاشته اند.این فناوری خیلی ساده است. در خودروهایی که نیروی سامانه انتقال قدرت به هر چهار چرخ مستقل اعمال می شود [در اصطلاح AWD مخفف All-Wheel Drive] با فشردن یک دکمه چرخ عقب سمت راننده، ترمز می گیرد در حالی که سه چرخ دیگر حین دور زدن با قدرت حرکت می کنند. با این تکنیک، خودرو در کمترین فضا دور می زند.به نظر می رسد که این تکنیک، خاص و انحصاری فورد رانکو [دو در یا چهار در] با سامانه انتقال قدرت اتومات ۱۰ سرعته است. اما به هر حال یکی از فناوری های جدید است که لذت رانندگی در دشت و دمن، جاده های خاکی و تنگ را بیشتر می کند.فورد می گوید که این امکان جدید در فورد یک «سامانه برداری کردن گشتاور torque vectoring system» است. به بیان ساده تر، این سامانه می تواند گشتار را به طور مستقل به هریک از چرخ ها منتقل کند و در صورت لزوم، یکی از چرخ ها دریافت کننده این نیرو نباشند.

تارا با رنگ‌های سفارشی عرضه خواهد شد

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای تقاضای بازار و تکریم مشتریان، در نظر دارد، خودروی تارا را با رنگ‌های سفارشی نظیر نقره‌ای تیتانیوم، قهوه‌ای کادرو، قهوه‌ای روشن، قرمز ونیزی و سرمه‌ای متال تولید کند. این خودروی سفارشی، پس از تولید توسط لایه‌ای از نانو سرامیک پوشش داده می شود که این اقدام موجب محافظت و افزایش مقاومت رنگ خواهد شد.

این خدمت جدید توسط شرکت آپکو از شرکت‌های زیر مجموعه گروه صنعتی ایران خودرو، انجام خواهد گرفت و متقاضیان می‌توانند در زمان ثبت‌نام یا واریز وجه دعوتنامه، با پرداخت مبلغی مازاد بر قیمت خودرو، از میان رنگ‌های سفارشی اعلام شده، رنگ دلخواه خودروی خود را به همراه پوشش نانو سرامیک مشخص کنند. به این ترتیب، خاص بودن رنگ خودرو به همراه پوشش نانو سرامیک آن در فاکتور ارایه شده به مشتریان ثبت و توسط آپکو ضمانت می‌شود.

گفتنی است، نانو سرامیک خودرو، پوششی از پلیمر است که از میزان مقاومت شیشه برخوردار بوده و در عین حال با انعطاف‌پذیری بالا و ماندگاری طولانی مدت، مقاومت فوق‌العاده‌ای در برابر نور فرابنفش (UV)، خط و خش، مواد شیمیایی و نیز عوامل مخرب دیگر مانند خاک، نمک، قیر، آلودگی صنعتی و دوده، ایجاد می کند. هم چنین سطح بدنه خودرو را آب‌گریز کرده و موجب شست‌وشوی راحت و سریع بدنه خودرو می شود.

اعلام شرایط پیش فروش یکساله محصولات سایپا

پیش فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا، ویژه دی ماه ۱٤۰۰ از روز پنجشنبه آغاز می شود.

طرح جدید فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا از ساعت ۸ صبح روز پنجشنبه آغاز می شود و تا ساعت ۸ صبح روز دوشنبه ۶ دی ماه ادامه خواهد داشت.لازم به ذکر است فرصت مشارکت در پیش فروش های یکساله و مشارکت در تولید محصولات سایپا براساس آیین نامه های ابلاغی دو روز کاری است اما گروه خودروسازی سایپا برای افزایش رضایت مشتریان و تسهیل جهت مشارکت بیشتر در این طرح ها، امکان ثبت نام در روزهای پنجشنبه و جمعه را نیز فراهم کرده است.در این طرح های پیش فروش، گروه خودروسازی سایپا ۶ محصول شاهین.جی، کوییک.اس، کوییک.آر با گیربکس معمولی، کوییک با گیربکس معمولی، ساینا.اس و وانت ۱۵۱ اس.ای با موتور ام.۱۳ را عرضه می کند.بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، در روز قرعه کشی، ابتدا منتخبین روش پیش فروش یکساله مشخص می شوند و در صورت انتخاب برای این طرح، متقاضی در قرعه کشی پیش فروش مشارکت تولید، شرکت داده نخواهند شد.براساس برنامه ریزی صورت گرفته برندگان قرعه کشی دو روش پیش فروش یکساله و پیش فروش مشارکت در تولید ۷۲ ساعت فرصت دارند که نسبت به واریز وجه اقدام کنند.

همکاری «اسنا» و «بهمن» در تولید اتوبوس‌های شهری

شرکت اتوبوس‌سازی اسنا در پنجمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، خبر از همکاری با گروه بهمن داد.

شرکت اتوبوس‌سازی اسنا در پنجمین نمایشگاه حمل‌ونقل، لجستیک و صنایع وابسته، خبر از همکاری با گروه بهمن داد. این اتوبوس‌ساز کشور که پیش از این در زمینه تولید اتوبوس‌های بی‌آرتی فعالیت می‌کرد، حالا در همکاری با گروه بهمن قرار است مدل‌های جدیدی را به ناوگان شهری و برون‌شهری کشور وارد کند. به گفته جلیل هاشمی، مدیرعامل اسنا این شرکت درحال حاضر توان تولید ۱۵۰۰ دستگاه اتوبوس در سال را دارد که این رقم با توجه به سفارش‌های دولت و شهرداری امکان افزایش دارد.مشارکتی که بین اسنا و بهمن اتفاق افتاده، به‌صورت خرید و فروش نبوده و بهمن هم سهمی را نخریده، بلکه با اسنا مشارکت کرده است تا هم از لحاظ فنی و هم از لحاظ مالی و طراحی یک هم‌افزایی ایجاد کرده باشد.

باتوجه به شبکه تامین گسترده‌ای که مجموعه گروه بهمن و شرکت‌های وابسته به این گروه در اختیار دارند، در اسنای جدید هدف ما به‌طور عمده بحث داخلی‌سازی است تا بتوانیم سطح ساخت داخل محصولات خود را به حداکثر برسانیم. در واقع می‌توان گفت همکاری اسنا با شرکت‌های وابسته به گروه بهمن در بحث افزایش داخلی‌سازی بوده است.در سبد محصولات شرکت اسنا اتوبوس‌های شهری را داریم و قرار است امسال حداقل دو محصول اتوبوس جدید ۱۲ و ۱۸ متری (یا همان آکاردئونی بی‌آرتی) هم به این مجموعه اضافه شود. این اتوبوس‌ها با هدف استفاده در کلانشهرهای کشور تعریف خواهد شد.درحال حاضر داخلی‌سازی محصولات اسنا به ۴۰ درصد می‌رسد. با این حال امیدواریم بتوانیم این رقم را در آینده به ۶۰ درصد برسانیم.

در سال‌های آینده محصولات جدیدتری عرضه خواهیم کرد. این محصولات در سگمنت‌های مختلف تولید و با هدف تامین ناوگان درون‌شهری و برون‌شهری به سبد محصولات اسنا اضافه خواهند شد.سالانه ۱۵۰۰ دستگاه ظرفیت تولید اتوبوس داریم. بیش از ۴۰ هزار دستگاه هم ظرفیت تولید ون را در اختیار داریم. ون جزو محصولات اصلی شرکت اسنا است و به همین منوال هم پیش خواهد رفت.پیش از این هم ما بیشترین فروش شرکت را برای تهران انجام می‌دادیم. متاسفانه در چند سال گذشته نه شهرداری تهران و نه هیچ یک از شهرداری‌های دیگر خرید اتوبوس انجام نداده‌اند، دلیل اصلی آن نیز کمبودهایی است که در بودجه وجود داشته، خرید ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس برای تهران، طرح خاصی نیست بلکه یک اعلان عمومی ازسوی شهرداری تهران است که تا پایان سال قصد تامین یک‌هزار دستگاه اتوبوس را دارد. در صورت اجرای این طرح، توان تولید ۱۵۰۰ دستگاه در یک سال را داریم البته مشارکت ما در این طرح بستگی به درخواست متقاضیان و شهرداری و نحوه پرداخت آن‌ها دارد. تمام این موارد بر تصمیم نهایی ما تاثیر گذار است. درحال حاضر برای فروش این اتوبوس‌ها با کلانشهرهای تهران، تبریز، مشهد و اصفهان در حال مذاکره هستیم. در این مسیر مجبور هستیم با چینی‌ها همکاری کنیم، اما نمی‌توانیم بگوییم محصولات ما چینی هستند. قطعات اصلی محصولات ما مانند موتور، گیربکس و اکسل از برندهای معروف اروپایی تامین می‌شوند، اما به دلیل تحریم‌ها مجبوریم با یکی از شرکت‌های توانمند چینی همکاری کنیم. هدف ما عمدتا این است که قطعات را در داخل کشور تامین کنیم، اما برای قطعاتی که مستقیما نمی‌توانیم از برندهای معتبر خریداری کنیم، با همکاری چینی‌ها این کار را انجام می‌دهیم.صحبت‌های زیادی درخصوص واردات اتوبوس انجام می‌شود. اما من معتقدم این اتفاق نمی‌افتد و دولت و وزارت صنایع این اجازه را نمی‌دهند. وقتی قابلیت لازم را در کشور داریم، چه دلیلی دارد که اتوبوس‌های نو یا دست‌دوم وارد کنیم؟ تولیدکنندگان داخلی می‌توانند محصولاتی با کیفیت‌های مدل‌های خارجی و اروپایی تولید کنند. یکی از این شرکت‌ها، اسناست. از این رو، بعید می‌دانم دولت اجازه واردات را بدهد.

برخلاف بسیاری از تولیدکنندگان حتی برای تامین قطعه مشکل خاصی نداریم، اما مشکل اصلی ما مشتری است. اگر شهرداری‌ها و دولت همت کنند و خرید انجام دهند، توان تامین نیاز آن‌ها را در بخش مسافری‌ها داریم.

از سوی معاون اول رییس جمهور؛

ابلاغ آیین‌نامه اجرایی پرداخت مالیات خودروهای بالای یك میلیارد تومان

معاون اول رییس جمهور آیین نامه اجرایی مربوط به سازوکار شمول مالیاتی برای مالکان انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین به ارزش بیش از یک میلیارد تومان را با هدف جلوگیری از فعالیت‌های سوداگرانه در بازار خودرو ابلاغ کرد.

هیات وزیران در جلسه مورخ ۲۱ آذر ۱۴۰۰ و در اجرای تکلیف مقرر در بند (ش) تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور و با هدف جلوگیری از فعالیت‌های سوداگرانه و تنظیم گری در بازار خودرو، آیین نامه اجرایی این بند از قانون درخصوص ساز و کار شمول مالیاتی برای مالکان انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین با ارزش بیش از ۱۰ میلیارد ریال را تصویب کرد.به موجب آیین نامه مذکور، همه مالکین انواع خودروهای سواری و وانت دوکابین اعم از اشخاص حقوقی غیردولتی به ازای هر خودروی بالاتر از ۱۰ میلیارد ریال و اشخاص حقیقی به نام خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحت تکفل، با ارزش مجموع بالاتر از ۱۰ میلیارد ریال مشمول این آیین نامه می شوند.بر این اساس، نرخ مالیات سالانه برای خودروهای سواری و وانت دوکابین با ارزش روز از مبلغ ۱۰ میلیارد و یک ریال تا ۱۵ میلیارد ریال نسبت به مازاد ۱۰ میلیارد ریال معادل یک درصد، از ۱۵ میلیارد و یک ریال تا ۳۰ میلیارد ریال نسبت به مازاد ۱۵ میلیارد ریال معادل ۲ درصد، از ۳۰ میلیارد و یک ریال تا ۴۵ میلیارد ریال نسبت به مازاد ۳۰ میلیارد ریال معادل ۳ درصد و نسبت به مازاد ۴۵ میلیارد ریال معادل ۴ درصد تعیین شد.

در صورت تعدد مالکین یک خودرو، هر یک از آنها به نسبت سهم خود از ارزش آن خودرو با اضافه کردن ارزش سایر خودروهای تحت تملک، مشمول این آیین نامه خواهند بود.

اشخاص مشمول این آیین نامه مکلفند مالیات سالانه مجموع ارزش خودروهای خود را مطابق نرخ‌های مندرج در این آیین نامه، حداکثر تا پایان بهمن ماه امسال پرداخت کنند؛ در غیر این صورت سازمان امور مالیاتی کشور می تواند از طریق عملیات اجرایی مندرج در قانون مالیات های مستقیم، مالیات متعلق را وصول کند.

دفاتر اسناد رسمی و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (مراکز تعویض پلاک خودرو) مطابق قانون مجاز به ثبت هرگونه نقل و انتقال از قبیل بیع قطعی، صلح و هبه و همچنین تعویض پلاک خودرو مالکین مشمول این آیین نامه بدون احراز و اخذ گواهی پرداخت مالیات‌های نقل و انتقال قطعی و اجاره و مالیات موضوع این آیین نامه نیستند و متخلفین در پرداخت مالیات متعلقه، مسئولیت تضامنی دارند.

همچنین به موجب این آیین نامه، سازمان امور مالیاتی کشور موظف است ظرف مدت سه ماه از تاریخ دریافت اطلاعات مندرج در آیین نامه، با طراحی یک سامانه، امکان مراجعه، مشاهده مجموع ارزش خودروهای مشمول، مالیات متعلقه، پرداخت مالیات و دریافت گواهی موضوع این آیین‌نامه را برای اشخاص مشمول فراهم کرده و تمهیدات لازم را به‌منظور دسترسی دفاتر اسناد رسمی و مراکز تعویض پلاک به عمل آورد.با امضای معاون اول رییس جمهور، مصوبه مربوط به صدور مجوز به دادگستری استان گیلان برای فروش پنج فقره ملکی ابلاغ شد.

وزرای عضو کمیسیون لوایح در جلسه مورخ ۲۹ آبان ۱۴۰۰، به پیشنهاد وزارت دادگستری و به استناد ماده (۱۱۵) قانون محاسبات عمومی کشور، به دادگستری استان گیلان اجازه دادند نسبت به فروش ۵ فقره ملک با رعایت قوانین و مقررات مربوط و پس از تغییر کاربری اقدام و وجوه حاصل از فروش آن را به حساب درآمد عمومی کشور واریز و مطابق ماده (۶) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) هزینه کند.معاون اول رییس جمهور، مصوبه دولت برای تخصیص اعتبار به‌منظور اجرای پروژه‌های پیشگیرانه در برابر مخاطرات طبیعی در استان اردبیل را ابلاغ کرد.

هیات وزیران در جلسه مورخ ۲۱ آذر ۱۴۰۰، با اختصاص مبلغ ۸۰۰ میلیارد ریال اعتبار تملک دارایی های سرمایه‌ای به سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اردبیل به‌منظور اجرای پروژه‌های پیشگیرانه در برابر مخاطرات طبیعی برای احداث و مرمت سیل بندها و تأسیسات شهری و پل های شهرستان‌های اردبیل، نمین، نیر و سرعین در این استان موافقت کرد. در همین راستا، سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اردبیل موظف شد ضمن نظارت فنی و اجرایی بر روند انجام عملیات مذکور، گزارش عملکرد اعتبارات فوق را هر سه ماه به سازمان های برنامه و بودجه و مدیریت بحران کشور ارسال کند.

دولت مصوبه مربوط به مجوز واردات تخم مرغ نطفه‌دار گوشتی توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور را اصلاح و ابلاغ کرد.

هیات وزیران در جلسه مورخ ۲۴ آذر ۱۴۰۰، به‌منظور تأمین نظر مجلس شورای اسلامی درخصوص مصوبه مربوط به مجوز واردات تخم مرغ نطفه‌دار گوشتی توسط شرکت پشتیبانی امور دام کشور، آن را اصلاح کرد.به موجب این اصلاحیه، سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است با اعلام شرکت پشتیبانی امور دام کشور و پس از تأیید سازمان حسابرسی مابه التفاوت قیمت مصوب جهت فروش و قیمت تمام شده را از محل اعتبارات مصوب مربوط تخصیص دهد.سازمان برنامه و بودجه کشور همچنین موظف است اصل و سود تسهیلات و هزینه‌های تبعی را از محل اعتبارات مصوب مربوط تعهد و تضمین نماید.

با امضای معاون اول رئیس جمهور، مصوبه اصلاحی مربوط به استرداد حقوق ورودی و هزینه انبارداری برخی کالاها بیش از سقف بودجه سالانه ابلاغ شد.

هیات وزیران در جلسه مورخ ۲۴ آذر ۱۴۰۰، به‌منظور تأمین نظر هیات بررسی و تطبیق مصوبات دولت با قوانین و رفع مغایرت قانونی درخصوص مصوبه مربوط به استرداد حقوق ورودی و هزینه انبارداری برخی کالاها بیش از سقف بودجه سالانه، با اصلاح آن موافقت کرد.

بر این اساس، ردیف اعتبار پیش بینی شده مندرج در جدول شماره (۹) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور در مصوبه یاد شده اصلاح شد.

ماسک بیشترین مالیات را در تاریخ آمریکا پرداخت می‌کند

مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا، پس از اعلام اینکه امسال بیش از هر آمریکایی دیگری در تاریخ این کشور مالیات پرداخت خواهد کرد، میزان بدهی مالیاتی خود به دولت را فاش کرد.

ایلان ماسک، مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا، پس از اعلام اینکه امسال بیش از هر آمریکایی دیگری در تاریخ این کشور مالیات پرداخت خواهد کرد، میزان بدهی مالیاتی خود به دولت را فاش کرد.

ماسک روز دوشنبه در توییتی برای رفع ابهامات درباره مالیات خود، نوشت: برای کسانی که متعجب هستند، من امسال بیش از ۱۱ میلیارد دلار مالیات پرداخت خواهم کرد.

بر اساس این گزارش، مالک میلیاردر تسلا و شرکت فضایی اسپیس ایکس، سهام تسلای خود را به سرعت فروخت به طوری که از اوایل ماه نوامبر حدود ۱۲,۹ میلیون سهم به ارزش نزدیک به ۱۴ میلیارد دلار را به فروش رسانده است.

در حالی که ایلان ماسک مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا ماه گذشته با نظرسنجی از دنبال کنندگان حساب توییتری خود درباره فروش ۱۰ درصد از سهام تسلا، سر و صدای زیادی به پا کرد و قول داد که به توصیه‌های دنبال کنندگان پایبند باشد، به نظر می‌رسد انگیزه این فروش بی پروا ناشی از نگرانی‌های تجاری وی بوده است.

ایلان ماسک مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا تا ماه اوت فرصت دارد تا از گزینه تخفیف خود برای حدود ۲۲,۹ میلیون سهام که به او اجازه می‌دهد سهام تسلا را با حدود ۱ درصد ارزش فعلی آنها بخرد، استفاده کند. برای انجام این کار، وی ملزم به پرداخت مالیات بر درآمد سهام فروخته شده است.

تخمین خود ماسک از میزان مالیاتی که به دولت ایالات متحده خواهد پرداخت با ارقامی که رسانه ها به آنها اشاره می کنند، مطابقت دارد.

بیزینس اینسایدر روز پنجشنبه گزارش داده بود که ماسک با یک لایحه مالیاتی «فقط ۱۲ میلیارد دلاری» مواجه است.

مدیرعامل تسلا قرار است تنها در سال ۲۰۲۱ حدود ۸,۲ میلیارد دلار بابت سهامی که واگذار کرده است، بپردازد.

علاوه بر این، انتظار می‌رود که مدیرعامل شرکت خودروسازی تسلا کمتر از ۹۰۰ میلیون دلار مالیات بر درآمد خالص سرمایه‌گذاری (NIIT) و ۲,۹ میلیارد دلار مالیات دیگر به ایالت کالیفرنیا، جایی که دفتر مرکزی تسلا واقع شده است، بپردازد.

قیمت خودروهای داخلی ۲ تا ۷ میلیون تومان کاهش پیدا کرد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو اهواز گفت: با توجه به اینکه فعلا نتیجه‌ای از مذاکرات برجام حاصل نشده و از طرفی، نرخ دلار نوسان نداشته است به نظر می‌رسد بازار خودرو در وضعیت فعلی بماند و شاهد نوسان قیمتی خاصی نباشیم.

عبدالرضا عساکره در خصوص آخرین وضعیت معاملات خودرو در اهواز، اظهار کرد: طی چند روز اخیر به دلیل کاهش نرخ دلار، قیمت خودروهای ایرانی کاهشی ۲ تا ۷ میلیون تومانی داشته‌اند و بازار خودرو فعلا در روندی ثابت و بدون هیجان قرار گرفته است.

وی ادامه داد: تعداد معاملات خودروهای خارجی و ایرانی در بازار اهواز بسیار اندک بوده و رکود بر این بازار حاکم است.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو اهواز گفت: در ماه جاری به دلیل افزایش نرخ دلار، قیمت خودروهای اروندی افزایشی حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومانی را تجربه کردند اما با کاهش نرخ ارز، قیمت این خودروها کاهش نیافت و ثابت مانده است.

عساکره رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو اهواز بیان کرد: با توجه به این‌که فعلا نتیجه‌ای از مذاکرات برجام حاصل نشده و از طرفی نرخ دلار نوسان نداشته است، به نظر می‌رسد بازار خودرو در وضعیت فعلی بماند و شاهد نوسان قیمتی خاصی نباشیم.

وی با اشاره به قیمت خودروهای اروندی در بازار اهواز نیز اظهار کرد: در حال حاضر سانتافه نیمه فول مدل ۲۰۱۷ حدود ۷۰۰ میلیون تومان، سانتافه نیمه فول مدل ۲۰۱۸ حدود ۷۸۰ میلیون تومان، توسان نیمه فول مدل ۲۰۱۷ حدود ۶۸۰ میلیون تومان، توسان نیمه فول مدل ۲۰۱۸ حدود ۸۰۰ میلیون تومان، تویوتا راو ۴ فول مدل ۲۰۱۷ حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، تویوتا راو ۴ فول مدل ۲۰۱۸ حدود یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان و تویوتا لندکروزر مدل ۲۰۱۸ کم کارکرد حدود ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان در بازار خودروی اهواز قیمت دارد.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو اهواز با اشاره به قیمت خودروهای ایرانی، گفت: در بازار خودرو در اهواز قیمت پژو ۲۰۶ تیپ دو ۲۷۰ میلیون تومان، پژوپارس سال ۲۸۰ میلیون تومان، پژوپارس ال ایکس ۳۴۳ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ دنده‌ای ۳۷۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۵۳۰ میلیون تومان، دنا پلاس ۳۹۰ میلیون تومان، دنا پلاس اتوماتیک توربو شارژ ۵۳۰ میلیون تومان، سمند ال ایکس ۲۵۳ میلیون تومان، هایما اس ۷ پلاس ۸۶۰ میلیون تومان، تیبا یک ۱۷۶ میلیون تومان و تیبا دو ۱۸۲ میلیون تومان است.

مقایسه فورد Escape با فورد Edge

در این گزارش مشخصات فورد Escape سال ۲۰۲۱ در مقابل فورد Edge سال ۲۰۲۱ را بررسی کردیم.

بسیاری از خودروها در بازارهای جهانی خواهان زیادی دارند، از جمله این خودروها می توان به فورد Escape و فورد Edge اشاره کرد که طرفداران خاص خود را دارد. در حقیقت، فورد Escape و فورد Edge این روزها خودروهای مورد پسندی هستند و می توان آنها را جزو بهترین خودروهای شاسی بلند در نظر گرفت.

برای این آخرین نسل، Escape کوچکتر بخشی از جذابیت درشت و مربعی خود را به نفع بدنه گردتر از دست داده است. پس از دریافت تغییرات زیادی در سال ۲۰۱۹، آخرین Edge همچنین دارای یک صفحه نمایش لمسی بزرگ ۱۲.۰ اینچی با جهت عمودی در جلو و وسط داخل است.هر دو خودروی دو ردیفه و پنج سرنشین هستند که انتخابی از پیشرانه‌ها و سیستم چهارچرخ محرک اختیاری را ارائه می‌دهند. در ادامه بخوانید تا ببینید کدام یک به بهترین وجه با نیازهای شما مطابقت دارد.هیچ کمبودی در گزینه‌های پیشرانه در Escape تازه‌تر وجود ندارد. یوتی با موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ سه سیلندر خود که ۱۸۰ اسب بخار قدرت دارد و با دیفرانسیل جلو یا تمام چرخ متحرک عرضه می‌شود، پیشنهاد افتتاحیه را ارائه می‌دهد. یک آسیاب ۲.۰ لیتری تقویت شده، ۲۵۰ پونی سالم تولید می کند و نیرو را به هر چهار چرخ می‌فرستد.

مدل‌های هیبریدی از یک موتور ۲.۵ لیتری چهار خطی استفاده می کنند که با پیشرانه الکتریکی جفت می‌شود، حدود ۲۰۰ اسب بخار نیرو تولید می‌کند.مدل هیبریدی پلاگین به لطف مجموعه‌ای قوی‌تر از الکترون‌ها کمی آب بیشتری تولید می کند، اما فقط به محرک جلو می‌چسبد.همه مدل‌های Edge - به جز ST اسپرت - از یک توربوشارژ ۲.۰ لیتری چهار ضربه‌گیر استفاده می کنند که ۲۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۷۵ پوند فوت گشتاور دارد. دیفرانسیل جلو در خودروهای غیر ST استاندارد است و سیستم تمام چرخ محرک به عنوان یک آپشن نشان داده می‌شود.

zooty ST به عنوان تجهیزات استاندارد با سیستم چهار چرخ متحرک عرضه می‌شود و یک موتور ۲.۷ لیتری توربوشارژ V6 دارد که برای ۳۳۵ پونی و ۳۸۰ واحد چرخش مناسب است. هر Edge دارای یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک است.

در Escape، موتور ۲۵۰ اسب بخاری فورد توربو چهار انتخاب خوبی است، اما به دلیل وزن اضافی Edge کمرنگ شده است. اگر در بودجه است، برای ST بروید.

Escape به صورت استاندارد با Ford Co-Pilot۳۶۰ عرضه می‌شود و ویژگی‌های Assist Ford Co-Pilot۳۶۰ مانند کروز کنترل تطبیقی با توقف و حرکت و مرکز خطوط را در دسترس قرار می‌دهد. یک صفحه نمایش لمسی ۸.۰ اینچی موجود، اطلاعات را با دسته ابزار تمام دیجیتال ۱۲.۳ اینچی در دسترس به اشتراک می‌گذارد و Escape را محکم به عصر مدرن سرگرمی اطلاعاتی می‌کشاند. CarPlay همراه با ویژگی‌های neato مانند Ford+Alexa و Waze Navigation در داخل آن قرار دارد.

هر دو ردیف Edge مجهز به Ford Co-Pilot۳۶۰ است، شبکه‌ای از دوربین‌ها و حسگرها که می‌توانند در مورد عذاب قریب‌الوقوع هشدار دهند و سعی کنند رانندگان را از کشتار جاده‌ای خارج از طبیعت کنار جاده‌ای باز دارند. کمک فرمان اجتنابی در SEL و استاندارد در دو تریم بالا موجود است. این همان داستان با کروز کنترل تطبیقی است که ویژگی توقف و حرکت و مرکز خطوط را دارد. صفحه نمایش اطلاعات سرگرمی بزرگ ۱۲.۰ اینچی، شبیه به آیتم موجود در Explorer و موستانگ Mach-E جدید، املاک دیجیتال زیادی را ارائه می‌دهد.

به عنوان یک طراحی جدیدتر تمیز، Escape در بخش فناوری برتری بیشتری نسبت به Edge دارد، اگرچه صفحه نمایش مرکزی بزرگ یک USP برای Edge است.

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی روزنامه امروز بخوانید
WWW.TODAYONLINE.IR

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
شماره فراخوان ۲۰۰۰۰۰۳۸۷۲۰۰۰۰۱۶

سازمان جهاد کشاورزی
استان اردبیل

سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل در نظر دارد پروژه ای با اطلاعات مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار : اردبیل - شهرک اداری بعثت(کارشناسان)-میدان مهارت- سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل - کد پستی ۵۶۱۵۸۱۳۳۷۵ تلفن ۳۳۷۴۳۵۰۰-۰۴۵

۲- نام و نشانی واحد دستگاه نظارت و امور فنی و زیربنایی جهاد کشاورزی شهرستان سرعین

۳- شرایط متقاضی شرکت در مناقصه :

داشتن رتبه ۵ و یا بالاتر در رشته آب یا ابنیه از سازمان برنامه و بودجه

۱-۳ داشتن گواهی صلاحیت ایمنی (HSE)

۱-۴ ظرفیت خالی جهت اجرای پروژه

۴- موضوع مناقصات :

احداث کانال سنگی داغ آرخی آلوارس شهرستان سرعین

۵- شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار :

-دکاپاژ ،خاکبرداری و حفر کانال بطول تقریبی ۲۴۰۰ متر ،احداث سازه های مورد نیاز درطول مسیر، احداث کانال سنگی بطول تقریبی ۲۴۰۰ متر بر اساس ابعاد و مشخصات نقشه های اجرایی

۶- محل اجرای کار : استان اردبیل - شهرستان سرعین - روستای آلوارس

۷- مدت پیمان: (۶) ماه

۸- مبلغ برآورد اولیه : برآورد اولیه ۳۰/۷۱۶/۰۱۳/۵۸۵ ریال (سی میلیارد و هفتصد و شانزده میلیون و سیزده هزار و پانصد و هشتاد و پنج ریال)

۹- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مناقصه ۱/۵۳۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال که مناقصه گران لازم است اصل ضمانت نامه بانکی یا فیش واریزی به شماره حساب ۴۰۷۵۰۴۲۰۰۷۸۸۰۹۴۵ متمرکز سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل را علاوه بر بارگذاری در سامانه به صورت فیزیکی قبل از اتمام مهلت بارگذاری اسناد تحویل دبیرخانه کمیسیون مناقصات سازمان نمایند.

۱۰- تاریخ ، مهلت ، مبلغ و محل دریافت اسناد مناقصه : از تاریخ درج فراخوان تا مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ می باشد.

۱۱- تاریخ ، مهلت و محل تحویل اسناد مناقصه : مناقصه گران پس از دریافت اسناد مناقصه تا ساعت اخر وقت اداری مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۲۵ اسناد مربوطه راتکمیل و سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

۱۲- تاریخ و ترتیب گشایش پیشنهادات : اسناد مناقصه در مورخه ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ در محل سالن جلسات سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل باز خواهد شد .

۱۳- محل تامین اعتبار پروژه : از محل اعتبارات عمرانی و بصورت نقدی و اعتباری (اسناد خزانه اسلامی) خواهد بود .

۱۴- هزینه درج اگهی برعهده برندگان مناقصه می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۰۹/۲۹
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۱۰/۰۱

دبیرخانه کمیسیون مناقصات سازمان جهاد کشاورزی استان اردبیل

۳۹۵۲