

مدیر کل هماهنگی خدمات بازرگانی خبر داد:

## حمل ۵/۳ میلیون تن کالای اساسی از بنادر

روغن خام وارداتی است که براساس برنامه زمان‌بندی این شرکت از طریق حمل‌ریلی و جاده‌ای برای ذخیره‌سازی به نقاط مختلف کشور ارسال شده است. وی تصریح کرد: این مقدار کالا در قالب حدود ۱۸۵ هزار محموله از استان‌های خوزستان، هرمزگان، بوشهر، سیستان و بلوچستان (بندر چلچراغ) مازندران و گیلان بارگیری و حمل شده است.

حسین‌پور میزان کثمد حمل‌شده از بنادر ۵ گانه را در طی این مدت چهار میلیون و ۱۲۷ هزار تن اعلام کرد

مدیر کل هماهنگی خدمات بازرگانی شرکت بازرگانی دولتی ایران اظهار داشت: این کالاها شامل انواع برنج، گندم، شکر



مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه و تجارت گفت: در آینده‌ای نزدیک خطوط منظم دریایی به ۱۰ خط افزایش می‌یابد که به رشد مبادلات تجاری ایران با کشورهای حوزه دریایی خزر کمک می‌کند.

احسان قمری در مورد برقراری خطوط منظم دریایی اظهار کرد: با توجه به اهمیت حمل و نقل دریایی به خصوص دریایی خزر، ایران تمهیداتی در جهت بودن هزینه‌های حمل و نقل به منظور تقویت ظرفیت‌های حمل و نقل صادراتی افزایش صادرات غیرنفتی، در حوضه کشورهای افراسیاب در نظر گرفته است و یکی از راهکارهای افزایش صادرات غیرنفتی، رفع مشکلات منوط به حمل و نقل صادراتی صادرکنندگان است.

مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران افزود: با بودن هزینه‌های حمل و نقل به منظور تقویت ظرفیت‌های حمل و نقل افزایش هزینه‌های صادرکنندگان تأثیر گزانشه و قدرت رقابت پذیری را کم می‌کند و هزینه‌ها را افزایش می‌دهد.

مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ادامه داد: بنابراین برنامه‌ریزی برای برآی‌رای کاهش هزینه‌های حمل و نقل صادرکنندگان در نظر گرفته می‌شود که یکی از برنامه‌ها برقراری خطوط منظم دریایی در حوزه دریایی خزر است که در همین راستا ۸ خط را از اول آبان ماه

## کاهش هزینه حمل صادرکنندگان

راه اندازی کردیم که از بنادر شمالی ایران به مقصد بنادر آستاراخان و ماخاچ قلعه روسیه و همچنین بندر کتافو قزاقستان حرکت می‌کند.

قمری افزود: در آینده نزدیک این ۸ خط به ۱۰ خط افزایش خواهد یافت که نقش بسزایی در افزایش مبادلات تجاری ایران با کشورهای حوزه دریایی خزر ایفا خواهد کرد.

مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران با بیان اینکه استفاده از خطوط منظم دریایی ظرفیت خوبی برای حمل بار ماست، گفت: کشتی‌هایی که انعام می‌شود، میانگین ۲۵۰ کانتینر با ظرفیت ۲۰ فوت هستند؛ یعنی هر کشتی حدود ۵ هزار تن ظرفیت دارد. اگر ۸ سفیر انعام شود

با احتساب بارهای وارداتی حدوداً در طول ماه از این طریق بین ۵۰ تا ۲۰۰ هزار تن باربری انجام می‌شود.

وی در مورد مزایای توسعه خطوط منظم دریایی، تصریح کرد: خطوط منظم دریایی کمک می‌کند که صادرکننده متوجه شود چه زمانی کالایش صادر می‌شود. با توجه به اینکه یک سری از کالاها سفارشی هستند و وی عنوان مثال اعلام می‌کند: ۵ آبان کشتی شروع به حرکت می‌کند، باید ۵ آبان حرکت کند نه اینکه کشتی رانی اعلام کند بار تکمیل نشده است و باید دو سه روز صبر کنید، چرا که در این صورت اگر کالای اسفند شدنی در بارها

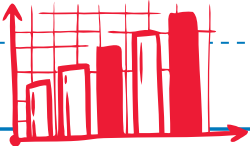
موجود باشد، فاسد می‌شود.

قمری گفت: تأکید داریم که خطوط منظم باشد و بخشی از هزینه حمل

برای صادرکنندگان به صورت بارانه‌ای محاسبه می‌شود. در واقع صادرکنندگانی که از این مسیرها استفاده می‌کنند، از بارانه حمل استفاده می‌کنند

و این بارانه حمل به صورت تخفیفی است که کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران آن را تقبل کرده است.

مدیر کل دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران افزود: یارانه حمل در هر تن بار و هر مسیر متفاوت است. این تخفیف در قراردادی که با آنها بسته می‌شود در هر تن اعمال می‌شود و در ادامه خودمان یارانه را به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران پرداخت می‌کنیم.



### اخبار کوتاه

معاون امور تعاون در وزارت کار:

#### نظام توزیع کالا در تعاونی‌های کشور هوشمند می‌شود

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: قدیمی‌ترین و با ریشه‌ترین تعاونی‌های کشور در بخش مصرف هستند و نظام توزیع کالا در تعاونی‌های کشور باید هوشمند شود.

به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، «مهدی مسکنی» در نشست با سراسری مصرف کشور با بیان این که به عنوان یک تسهیل‌گر کنار تعاونی‌ها هستیم، افزود: تعاونی‌های مصرف اگر به سمت بازاریابی برند در نظام توزیع کشور حرکت نکنند، با تهدید جدی روبرو خواهند شد. معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: طرحی در این وزارتخانه با کمک اتحادیه‌های تعاونی مصرف و سایر تعاونی‌های کشور در گرایش‌های مختلف با کمک نیمی شورای برای توزیع هوشمند کالا در دست بررسی و اقبال است.

به گفته‌ی وی، اجرای این طرح به هوشمنان برای دسترسی به کالا با قیمت مصوب در سراسر کشور کمک خواهد کرد و تعاونی‌ها نیز از حالت سنتی به مدرن تغییر ماهیت خواهند داد.

رییس سازمان هواپیمایی اعلام کرد:

#### تشدید کنترل پروانه‌های مسافران هوایی

رییس سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به تشدید کنترل و نظارت بر پروازهای داخلی و خارجی برای جلوگیری از شیوع سویه جدید ویروس کرونا گفت: چنین مسئله‌ای که مسافران مبتلا به امیکرون از طریق پروازها به ایران وارد شده مورد تأیید نیست.

محمد محمدی بخش در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه با توجه به شناسایی سویه جدید ویروس کرونا به نام امیکرون در ایران آیا محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های جدیدی برای پروازهای داخلی و خارجی ایجاد شده است یا خیر، اظهار کرد: تاکنون پروتکل جدیدی که ممنوعیت‌ها و محدودیت‌ها پروازهای داخلی و خارجی را افزایش دهد از سوی وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی با ستاد ملی مقابله با کرونا به ما ابلاغ نشده است. وی البته اخیراً ستاد ملی مقابله با کرونا دستورالعمل جدیدی را برای تشدید اقدامات پیشگیرانه و کنترلی اعلام کرده که اگر مسافری مشکوک به کرونا بود و تست منفی PCR با کارت واکسن نداشت آن را به آزمایشگاه‌های مرجع معرفی کنیم. این دستورالعمل چهارشنبه هفته گذشته به همه مبادی و فرودگاه‌ها اعلام شد و بر اجرای درست و دقیق آن نظارت می‌کنیم. رییس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: اگر مسافران تست منفی و کارت واکسن که در آن هر دو در تریاقی آن‌ها شده باشند را در اختیار داشته باشند هیچ مشکل و محدودیتی برای پروازهای مسافری ندارند. محمدی بخش تأکید کرد: البته در روند غربالگری، مسافرانی که از نظر علائم بالینی مشکوک به ویروس کرونا باشند نیز تحت این کنترل‌های قرار می‌گیرند و آزمایشگاه‌های مرجع را بر اساس دستورالعمل جدید ابلاغ شده به همه فرودگاه‌های کشور اعلام کرده‌ایم. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا مسافران مبتلا به امیکرون از طریق سفرهای هوایی و پروازهای ایرانی‌های داخلی به ایران وارد شده است؟ تأکید کرد چنین موضوعی به هیچ وجه تأیید نمی‌شود و تاکنون گزارشی مبنی بر این موضوع اعلام نشده است.

### بورس همچنان در مسیر صعود

شاخص کل بازار بورس دیروز (شنبه، چهارم دی ماه) ۲۶ هزار و ۵۱۱ واحد افزایش، در جایگاه یک میلیون و ۳۸۵ هزار واحد قرار گرفت.

در معاملات دیروز بیش از ۶ میلیارد و ۸۰۴ میلیون سهم، چند تنه و لوری به پهلدار به ارزش ۴۲ هزار و ۱۱۴ میلیارد ریال داد و ستد شد. سهم‌چین شاخص کل (همپوزن) با چهار هزار و ۱۵۶ واحد افزایش به ۹۲۲ و ۹۲۲ واحد و شاخص قیمت (همپوزن) با دو هزار و ۶۱۴ واحد رشد به ۲۲۷ هزار و ۶۵۱ واحد رسید. شاخص بازار اول ۲۲ هزار و ۸۱۲ واحد و شاخص بازار دوم ۳۹ هزار و ۵۵۶ واحد افزایش داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با سه هزار و ۵۹۰ واحد مدی صنایع مس ایران (فملی) با دو هزار و ۹۰۲ واحد فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۹۰۵ واحد شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (سشتا) با یک هزار و ۸۲۷ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گگل) با یک هزار و ۷۰۱ واحد معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با یک هزار و ۴۵۷ واحد و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (امید) با یک هزار و ۱۹۶ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

در مقابل بورس کالای ایران (کالا) با ۱۳۰ واحد، صنعت غذایی کورش (غکورش) با ۱۰۵ واحد و سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی) با ۷۷ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شدند. بر پایه این گزارش، دیروز شنبه تعداد ایران خودرو (خودرو) ملی صنایع مس ایران (فملی)، فولاد مبارک اصفهان (فولاد)، بورس کالای ایران (کالا)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، پالایش نفت تهران (شتران) و سایبا (سایبا) در نمادهای پرتراکت قرار داشتند.

گروه فلزات اساسی هم در معاملات امروز صدرنشین‌ترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه ۴۲۷ میلیون و ۳۵۵ هزار برگ سهم به ارزش سه هزار و ۵۲۶ میلیارد ریال داد و ستد شد. گروه صنایع فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۹۰۵ واحد شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (سشتا) با یک هزار و ۸۲۷ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گگل) با یک هزار و ۷۰۱ واحد (امید) با یک هزار و ۱۹۶ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند.

دیروز نمادهای پیلیم آریا ساسول (آریا)، سنگ آهن گهرزمین (گکهر)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پالایش نفت لاران (ششاون)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، گروه توسعه مالی مهر اندکوان (ومهان)، پتروشیمی تندکوبان (شکوبا)، پتروشیمی مارون (مارون) و شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند.

## دلان بازار مسکن دست به نقد شدند



اسفندماه عرضه خواهد شد. واسطه‌های ملکی، تحرک نسبی بازار مسکن را تأیید می‌کنند و می‌گویند که به دلیل انتظارات تورمی، معمولاً خریدهای سرمایه‌ای در ماه‌های پایانی سال با حدود ۳۰ درصد رشد مواجه شده و اغلب بخر و بفروش‌ها به دنبال واحدهای کسبی زیر قیمت هستند. ثبات قیمت‌ها در بازار مسکن، برخی مستفازان را به خرید و فروش در سقف ترغیب کرده است. یکی از مشکلاتی که بازار مسکن شهر تهران در ماه‌های پایانی سال با آن مواجه می‌شود افزایش حجم تقاضا از طرف سواگران است که دستیابی به آپارتمان‌های به‌قیمت مناسب و قول امکانات را برای گروه مصرفی دشوار می‌کند. از سوی دیگر، در معاملات در مناطق پر تقاضا منجر به افزایش قیمت می‌شود. اگر چه بازار مسکن به دلیل فاصله گرفتن از توان قشر مصرفی، کاهش رشد سنگین قیمت را ندارد. آرزو امسال تقاضای بالقوه در مناطقی که بیشتر جنبه سرمایه‌ای دارد با افزایش روبرو شده به طوری که جستجو در بازار مسکن منطقه یک کلان کاشی یافته که همین مساله منجر به کمبود فایلهای مرغوب منجر شده است. تهران نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد و نسبت به اوایل دهه ۹۰ حدود ۸۰ درصد کاهش یافته که همین مساله منجر به کمبود فایلهای مرغوب منجر شده است. این مساله باعث می‌شود با گذشت زمان، حجم واحدهای قدیمی عرضه شده به بازار افزایش و آپارتمان‌های قول امکانات کاهش پیدا کند. سهم واحدهای بالای ۵ سال در معاملات مسکن شهر تهران از ۴۲ درصد در سال ۱۳۹۳ به ۶۸ درصد در آبان سال ۱۴۰۰ رسیده است. با همه این اوصاف، کفه ترازو به نفع خریداران آبرترمان در شهر تهران سنگینی می‌کند. چرا که عرضه چند برابر تقاضا است و اگر چه برخی سواگران تلاش می‌کنند بر تنور گرانی بمانند، طی ۵ ماه گذشته بازار از محدوده ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان در هر متر مربع فراتر نرفته است. رشد قیمت مسکن در تهران طی یک سال گذشته ۱۷ درصد بوده که در حالی که تورم عمومی به ۴۵ درصد رسید.

### بازدیدک شن به ماه‌های پایانی سال به نظر می‌رسد خریدهای سرمایه‌ای با هدف مصون ماندن از تورم عمومی و تعیین حد سود

۵ تا ۱۰ درصد افزایش یافته و در عین حال، واسطه‌های ملکی از کم‌جانی بازار، عرضه بیش از تقاضا و ثبات قیمت‌ها سخن می‌گویند

در هفته‌های اخیر جنب و جوش دلان در بازار مسکن شهر تهران، بخصوص در نیمه شمالی شهر افزایش یافته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد خریدهای غیرمصرفی در ماه‌های پایانی سال با حدود ۳۰ درصد رشد مواجه شده و اغلب بخر و بفروش‌ها به دنبال واحدهای کسبی زیر قیمت هستند. ثبات قیمت‌ها در بازار مسکن، برخی مستفازان را به خرید و فروش در سقف ترغیب کرده است. یکی از مشکلاتی که بازار مسکن شهر تهران در ماه‌های پایانی سال با آن مواجه می‌شود افزایش حجم تقاضا از طرف سواگران است که دستیابی به آپارتمان‌های به‌قیمت مناسب و قول امکانات را برای گروه مصرفی دشوار می‌کند. از سوی دیگر، در معاملات در مناطق پر تقاضا منجر به افزایش قیمت می‌شود. اگر چه بازار مسکن به دلیل فاصله گرفتن از توان قشر مصرفی، کاهش رشد سنگین قیمت را ندارد. آرزو امسال تقاضای بالقوه در مناطقی که بیشتر جنبه سرمایه‌ای دارد با افزایش روبرو شده به طوری که جستجو در بازار مسکن منطقه یک کلان کاشی یافته که همین مساله منجر به کمبود فایلهای مرغوب منجر شده است. تهران نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد و نسبت به اوایل دهه ۹۰ حدود ۸۰ درصد کاهش یافته که همین مساله منجر به کمبود فایلهای مرغوب منجر شده است. این مساله باعث می‌شود با گذشت زمان، حجم واحدهای قدیمی عرضه شده به بازار افزایش و آپارتمان‌های قول امکانات کاهش پیدا کند. سهم واحدهای بالای ۵ سال در معاملات مسکن شهر تهران از ۴۲ درصد در سال ۱۳۹۳ به ۶۸ درصد در آبان سال ۱۴۰۰ رسیده است. با همه این اوصاف، کفه ترازو به نفع خریداران آبرترمان در شهر تهران سنگینی می‌کند. چرا که عرضه چند برابر تقاضا است و اگر چه برخی سواگران تلاش می‌کنند بر تنور گرانی بمانند، طی ۵ ماه گذشته بازار از محدوده ۲۰ تا ۳۰ میلیون تومان در هر متر مربع فراتر نرفته است. رشد قیمت مسکن در تهران طی یک سال گذشته ۱۷ درصد بوده که در حالی که تورم عمومی به ۴۵ درصد رسید.

سرپرست مدیریت نظارت بر نهادهای مالی خبر داد:

## ابزارهای جدید سرمایه‌گذاری غیر مستقیم در راه بازار سرمایه

فرصت‌های جدید سرمایه‌گذاری، استفاده از ظرفیت‌های فناوری‌ها گریزناپذیر است. اظهار داشت: برخی از مستندات یا مراحل که سرمایه‌گذاران جهت سرمایه‌گذاری انجام می‌دهند با سامانه‌های فرایندها و حذف مدارک سخت یا تأییدیه‌های مضاعف قابل دسترسی است.

وی اظهار کرد: ورود سرمایه‌گذاران به بازار سرمایه از طریق سرمایه‌گذاری غیرمستقیم (از طریق سبدهای اختصاصی یا انواع صندوق‌های سرمایه‌گذاری) باید به سهولت سرمایه‌گذاری غیرمستقیم صورت گیرد. سرپرست مدیریت نظارت بر نهادهای مالی با بیان لوژن سررده‌های بانکی اقدام به خرید آپارتمان می‌کنند. زیرا تصور غالب در باره درخواست‌های مجوز تأسیس انواع نهادهای مالی، به تفاوت نهادهای مالی نسبت به دیگر شرکت‌ها پرداخت و گفت:

سرپرست مدیریت نظارت بر نهادهای مالی افزود: رویکرد حاضر، کمک به نهادهای مالی به منظور تقویت جایگاه‌های خود از طریق اخراج اطمینان نسبت به پیلان‌سازی اصول و ابزارهای کنترل داخلی مناسب است که این امر نیازمند نظارت مستمر و بازرسی‌های کاربردی و مستمر، کز، به منظور پیشگیری از تخلفات و افزایش اعتماد به بازار سرمایه است.

در چند روز گذشته «محمد عتقی» رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به رفع انحصار و تسهیل صدور مجوز تأسیس کارگزاری و نهادهای مالی بازار سرمایه، اعلام کرد: با ایجاد رقابت در این صنعت شاهد گسترش نهادهای علاقه‌مند بیشتر ارتقای کیفیت و ارائه خدمات بهتر به مشتریان خواهیم بود.

سرپرست مدیریت نظارت بر نهادهای مالی افزود: رویکرد حاضر، کمک به نهادهای مالی به منظور تقویت جایگاه‌های خود از طریق اخراج اطمینان نسبت به پیلان‌سازی اصول و ابزارهای کنترل داخلی مناسب است که این امر نیازمند نظارت مستمر و بازرسی‌های کاربردی و مستمر، کز، به منظور پیشگیری از تخلفات و افزایش اعتماد به بازار سرمایه است.

در چند روز گذشته «محمد عتقی» رییس سازمان بورس و اوراق بهادار، با اشاره به رفع انحصار و تسهیل صدور مجوز تأسیس کارگزاری و نهادهای مالی بازار سرمایه، اعلام کرد: با ایجاد رقابت در این صنعت شاهد گسترش نهادهای علاقه‌مند بیشتر ارتقای کیفیت و ارائه خدمات بهتر به مشتریان خواهیم بود.

سرپرست مدیریت نظارت بر نهادهای مالی گفت: طرح‌های مربوط به ایجاد برخی از ابزارهای سرمایه‌گذاری غیرمستقیم در بازار سرمایه آماده شده است که پس از تکمیل، قابلیت اجرایی خواهد داشت.

به گزارش روز شنبه اینستاگرام سازمان بورس و اوراق بهادار، «رضا نوحی» به اهداف روشن قانون بازار اوراق بهادار اشاره کرد و افزود: حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران، ساماندهی حفظ و توسعه بازاری شفاف، متنسفه و کارای اوراق بهادار از جمله اهداف قانون بازار اوراق است و برنامه‌ها در مسیر اجرایی شدن، بیش از پیش در اولویت کارها قرار دارند.

## بانک مرکزی و قتیما خود را نرخ سود سپرده رعایت شود

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای بسه بانکها بر رعایت نرخ ۱۰ درصدی سود علی‌الحساب سپرده‌های سسر سرمایه‌گذاری مدتدار تأکید کرده است.

همواره بانکها به تخلف در سود می‌شوند به این صورت که آن‌ها معمولاً مصوبات ششورای پول و اعتبار درباره سود سپرده‌ها و تسهیلات را دور می‌زنند و سودهای بالاتر از نرخ‌های مصوب دریافت می‌کنند. در طول سال‌های گذشته سعی شده است تا با این تخلف بانکها برخورد شود اما متأسفانه تاکنون کارساز نبوده است. پیش از این، فرهاد دزیبند - وزیر سابق اقتصاد بانکها را موظف به رعایت دقیق نرخ‌های سود سپرده و تسهیلات مصوب ششورای پول و اعتبار کرده و اظهار داده بود

بانک مرکزی در بخشنامه‌ای بسه بانکها بر رعایت نرخ ۱۰ درصدی سود علی‌الحساب سپرده‌های سسر سرمایه‌گذاری مدتدار تأکید کرده است.

همواره بانکها به تخلف در سود می‌شوند به این صورت که آن‌ها معمولاً مصوبات ششورای پول و اعتبار درباره سود سپرده‌ها و تسهیلات را دور می‌زنند و سودهای بالاتر از نرخ‌های مصوب دریافت می‌کنند. در طول سال‌های گذشته سعی شده است تا با این تخلف بانکها برخورد شود اما متأسفانه تاکنون کارساز نبوده است. پیش از این، فرهاد دزیبند - وزیر سابق اقتصاد بانکها را موظف به رعایت دقیق نرخ‌های سود سپرده و تسهیلات مصوب ششورای پول و اعتبار کرده و اظهار داده بود

### مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی خبر داد:

## قطار باری خط پاکستان-ایران-ترکیه راه افتاد

صورت گرفته اولین تردد به صورت آزمایشی از این مسیر انجام شد. طبق مطالعات بازار، با استفاده از کریدور ITI زمان تردد نسبت به مسیر فعلی که مورد استفاده کشورهای مینا و مقصد قرار می‌گیرد از ۲۵ تا ۳۰ روز به کمتر از ۱۲ روز می‌رسد و این کاهش زمان تردد تأثیر

دریایی کانال سوئز شوناز این روز با توجه افزایش هزینه‌های حمل دریایی پس از کاهش فرایند و پیروسی کرانه‌ها ترانزیتی زمینی جایگزین می‌تواند مسیر آرزان تری برای صاحبان کالا باشد. امین ترفیع، مدیر کل دفتر تجاری سازی وزارت راه و شهرسازی در گفتگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره تردد آزمایشی کامیون‌های پاکستانی از مسیر ایران به سمت ترکیه و اروپا اظهار داشت: تردد کامیون‌های پاکستانی به اروپا از مسیر ایران با قطعاً برای صاحبان کالا

## رییس اتحادیه تولیدکنندگان کفش‌های دوز تهران خبر داد

پلمب ۱۰۰ واحد تولیدی کفش در سپهسالار

رییس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان کفش‌های دست دوز تهران - پلمب ۱۰۰ واحد صنعتی تولیدی در منطقه سپهسالار خبر داد و گفت: طبق قانون واحدهای صنعتی تولیدی به دلیل ترافیک باید از منطقه سپهسالار خارج شوند، اما در شهسهرک صنعتی فقط زمین خالی در اختیار واحدها قرار می‌گیرد و امکان انتقال سریع آن‌ها در این شرایط سخت اقتصادی وجود ندارد.

رسول شجری در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه، در حال حاضر حدود ۶۰ واحد صنعتی تولیدی در این منطقه هست، اظهار کرد: برخی واحدهای صنعتی تولیدی کفش در شهسهرک صنعتی فرچک فعالیت می‌کنند، اما زمین‌های این شهسهرک صنعتی محدود است و در شرایط سخت اقتصادی حال حاضر، این امکان وجود ندارد که همه واحدها به این انتقال شوند. شهسهرک صنعتی میزان محدودی زمین در اختیار تولیدکنندگان قرار داده اما نمی‌توان همه واحدها را یک جا منتقل کرد، بلکه قرار است در فاز دوم برنامه با فراهی بعد این برنامه، انتقال کامل محقق شود. شجری با بیان اینکه انتقال ۲۴ ساعته واحدهای صنعتی با احتیاط شهسهرک امکان پذیر نیست، گفت: در حال حاضر در شهسهرک صنعتی، در صورت فراهم شدن همه امکانات هم، فقط زمین به تولیدکنندگان داده می‌شود و آنها باید روی زمین کار کنند. در این میان باید به این نکته توجه شود که طی ماه‌های اخیر

### مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی خبر داد:

## قطار باری خط پاکستان-ایران-ترکیه راه افتاد

صورت گرفته اولین تردد به صورت آزمایشی از این مسیر انجام شد. طبق مطالعات بازار، با استفاده از کریدور ITI زمان تردد نسبت به مسیر فعلی که مورد استفاده کشورهای مینا و مقصد قرار می‌گیرد از ۲۵ تا ۳۰ روز به کمتر از ۱۲ روز می‌رسد و این کاهش زمان تردد تأثیر

دریایی کانال سوئز شوناز این روز با توجه افزایش هزینه‌های حمل دریایی پس از کاهش فرایند و پیروسی کرانه‌ها ترانزیتی زمینی جایگزین می‌تواند مسیر آرزان تری برای صاحبان کالا باشد. امین ترفیع، مدیر کل دفتر تجاری سازی وزارت راه و شهرسازی در گفتگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا درباره تردد آزمایشی کامیون‌های پاکستانی از مسیر ایران به سمت ترکیه و اروپا اظهار داشت: تردد کامیون‌های پاکستانی به اروپا از مسیر ایران با قطعاً برای صاحبان کالا

## اینفوگراف

چرا سرماخوردگی طولانی مدت میشود؟

اینفوگراف توضیح می‌دهد که چرا سرماخوردگی طولانی مدت میشود. دلایل اصلی عبارتند از:

- کمبود ویتامین‌ها (بافتاریت)
- تشرحات مزمن (پشت حلق)
- عوارض جانبی برخی از داروها
- مشکل گوارشی (مشکل گوارشی)
- آس‌م یا بیماری انسداد ریه
- عدم داشتن سیستم دفاعی ضعیف
- عدم داشتن سل

دلشسته اما اخیراً با همکاری سازمان راهداری و وزارت امور خارجه و دبیر خانه آکو تردد آزاد مسیر ترانزیتی عملیاتی شده و اتفاقاً و کشورهایی طرف این کریدور از ترددی که اخیراً انجام شده، بسیار راضی هستند و قرار بر این است که این ترددها ادامه‌دار باشد.

مدیر کل دفتر تجاری سازی وزارت راه و شهرسازی افزود: پیش از فعالیت این کریدور، کالا از بنادر پاکستان از مسیر دریایی و از از قایق‌سوند هند، کانال سوئز و دریای مدیترانه به ترکیه می‌رسید اما

مسیر جایگزین ایران بسیار کوتاه‌تر و آزان تر خواهد بود.

وی از راهاندازی مسیر ترانزیتی ریلی پاکستان-ایران-ترکیه خبر داد و گفت: قطار باری از پاکستان به سمت ترکیه از مسیر ایران به راه افتاده است و قرار بر این است که از طریق خط ریلی قنات در پاکستان به مسیر ریلی مهرچاه متصل و از آنجا از طریق شبکه راه آهن ایران به سمت بان ترکیه حرکت کند.