امروز

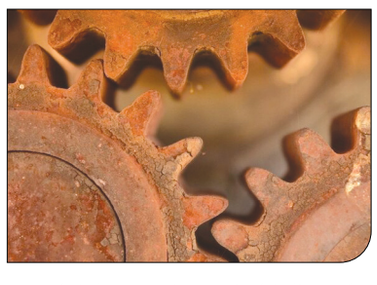
روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

یک‌شنبه ۵ دی ۱۴۰۰ / ۲۶ دسامبر ۲۰۲۱ / شماره ۹۶۱

تولید دستگاه شبیه‌سازی برای تولید استاندارد قطعات صنعتی



محققان یکی از شـــرکت‌های دانش بنیان دستگاه شتاب‌دهنده هوازدگی برای شبیه سازی پدیده‌های محیطی به منظور تولید استاندارد قطعات صنعتی را در کشور به تولید رساندند.

حمید هراتـــی‌زاده، مدیرعامل این شـــرکت دانش بنیان با بیان این که هرساله بخشی از تولید ناخالص ملی کشورها صرف تعمیر و نگهداری سیستم‌ها و تجهیزات می‌شود، گفت: به منظور تولید مواد با کیفیت و مقاوم و با ماندگاری بالا و انجام فرآیندهای استانداردسازی و کنترل کیفی، نیاز به بازسازی و یا شبیه‌سازی پدیده‌های محیطی است؛ از این رو سامانه‌های شبیه ساز برای انجام امور پژوهشی و کنترل کیفی و یا استانداردسازی محصولات صنعتی را تولید کردیم.وی سیستم‌های شبیه ساز شرایط جوی را یکی از محصولات این شرکت دانست که تاکنون از شرکت‌های خارجی خریداری می‌شد و ادامه داد: در حال حاضر بسیاری از سازمان‌ها و صنایع، بدلیل تحریم‌ها و عدم پشتیبانی فنی شرکت‌های خارجی از تجهیزاتی که قبلا از آنها خریداری شده است، برای تامین قطعات، تعمیرات و یا خرید تجهیزات جدید شبیه ساز هوازدگی مصنوعی، دچار مشکلات جدی شدند و دستگاه شتابدهنده هوازدگی را تولید و به بخش‌های اقتصادی عرضه کردیم.هراتی‌زاده اظهار کرد: این دستگاه علاوه بر کاربرد در مراکز پژوهشی و آزمایشگاه‌های استاندارد، در بسیاری از مراکز صنعتی جهت انجام تست‌های کنترل کیفی استفاده می‌شود. به نقل از مرکز اطلاع رسانی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مدیر عامل این شرکت استانداردسازی و کنترل کیفی قطعات بیرونی خودرو که در معرض تابش آفتاب و شرایط محیطی هستند مثل لاستیک، رنگ بدنه، پوشش‌های صندلی و داشبورد و همچنین برای تولید ظروف بسته‌بندی و بطری‌های نوشابه، آبمیوه و آب معدنی در صنایع غذایی و مصالح به کار رفته در نمای بیرون ساختمان‌ها مانند پنجره‌های UPVC و...از دیگر کاربردهای این دستگاه دانست.

تفاهم نامه تاکسیرانی با ایساکو برای تامین قطعات تاکسی ها

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی از انعقاد تفاهم نامه با ایساکو برای تامین قطعات تاکسی ها خبر داد.

صبح دیروز آیین تفاهم نامه سازمان تاکسیرانی و شرکت ایساکو برگزار شد و اسماعیل بیگی مدیر عامل سازمان تاکسیرانی گفت: تاکسی های شهر تهران به اندازه مترو در روز مسافر جابه‌جا می کنند و ما یک خانواده ۱۰۰ هزار نفری از رانندگان تاکسی داریم که روزانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ کیلومتر پیمایش دارند که این عدد بزرگی است.

وی با بیان این که بزرگترین ناوگان سبک خودرویی (تاکسی) در غرب آسیا و شمال خاورمیانه متعلق به تهران است، گفت: اگر بخواهیم تفاوت خانواده تاکسیرانی تهران با برخی پایتختهای کشورهای دیگر را مقایسه کنم باید بگویم که پایتخت برخی از کشورهای غرب آسیا تنها ۱۰ درصد تاکسی های تهران را دارد.وی با بیان این که در سفر به یکی از شهرهای آسیایی، مسئولان اعلام کردند که سالانه هزار نفر تاکسیرانانشان را آموزش دادند، گفت: اما وقتی ما اعلام کردیم که ۸۰ هزار تاکسیران را آموزش می دهیم تعجب کردند حالا که ما بزرگترین ناوگان را داریم به تبع آن بزرگترین مصرف کننده قطعات هستیم و از آنجا که بیشترین خودروهای ناوگان ما سمند و پژو که تولید ایران خودرو است، می باشد. از شرکت ایساکو که تامین کننده قطعات ایران خودرو است می خواهیم که نگاه ویژه ای به تاکسی ها داشته باشد.وی با بیان این که البته در پی تفاهم نامه امروز مقرر شده که تاکسیرانان بدون مشکلی بتوانند به قطعات و لوازم یدکی مورد نیازشان آن هم با تضمین کیفیت و قیمت مناسب دسترسی یابند گفت: امیدواریم بتوانیم در این مسیر رضایت خدا و تاکسیرانان را کسب کنیم چرا که بررسی ها نشان داده اگر به تاکسیران رسیدگی شود و خدمات بهتری به او بدهیم او خدمات بهتری به مسافرانش می دهد و راضی تر هستند و امیدواریم نگاه مثبت تاکسیران را بتوانیم تسری بدهیم.

رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع مجلس:

عرضه قطره‌چکانی خودرو قابل قبول نیست

رئیس کمیته صنعت کمیســـیون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت: بازار داخلی خودرو باید از وضعیت عرضه قطره چکانی نجات پیدا کند و واردات خودرو باید محدود و کنترل شده باشد.

رضا تقی‌پور درباره آخرین وضعیت طرح ساماندهی صنعت خودرو، گفت: مجلس آزادسازی واردات خودرو را به صورت مطلق مصوب نکرده است، بلکه طبق مصوبه مجلس، واردات خودرو باید کنترل شده و با هدف تنظیم بازار باشـــد و اختیار آن هم به صورت کامل بر عهده دولت است.

وی افزود: متأسفانه عده‌ای به اشتباه می‌گویند که ایـــن مصوبه مجلس به معنای نابودی تولید داخلی خودرو است که چنین چیزی صحت ندارد. در حال حاضر، خودرو تبدیل به کالایی ســـرمایه‌ای شده و یکسری نیازهای کاذب به این سمت روانه می‌شود و بحث ما این است که در سال به یک میلیون و ۶۰۰ هزار تا دو میلیون دستگاه خودرو نیاز داریم و باید تأمین شود.رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: ایجاد محدودیت برای واردات خودرو و عدم افزایش تولید خودرو باعث شده است که عرضه خودرو نسبت به تقاضا بسیار کمتر باشد. در این شرایط و برای تنظیم بازار باید اقدام به واردات خودرو کرد.

تقی‌پور با بیان اینکه حرف مجلس آن اســـت که واردات خودرو باید محدود و کنترل شده باشد تا تنظیم بازار عملیاتی شود، گفت: بازار داخلی خودرو باید از این وضعیت عرضه قطره چکانی نجات پیدا کند.

وی بـــا بیان اینکه واردات محدود و کنترل شـــده خودرو هیچ صدمه‌ای به تولید داخلی وارد نمی‌کند، ادامه داد: این اقدام حتی می‌تواند باعث گشایش در کار تولیدکنندگان داخلیِ خودرو شود چرا که ما تاکید کردیم واردات باید صرفاً در مقابل صادرات باشد و هر چقدر تولیدکنندگان داخلی بتوانند خودروهای بیشتری را تولیـــد و صادر کنند، به همان میزان هم می‌توان واردات خودرو را افزایش داد که این کار به تنظیم بازار کمک‌شایانی می‌کند.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ایراد هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به طرح ســـاماندهی صنعت خودرو، گفت: ما دو مرجع برای بررســـی مصوبات مجلس نداریم و شـــورای نگهبان، تنها مرجع برای بررسی مصوبات مجلس اســـت. تقاضای بنده از شـــورای نگهبان آن اســـت که نظر نهایـــی را درباره طرح ساماندهی صنعت خودرو اعلام کند.

امکان چانه زنی برای خرید خودروها دیر فروش

در بازار آمریکا، برخی از خودروها دیرتر فروش می روند، اگر مشـــتری آن ها را بشناسد، هنگام خرید دست بالاتر دارد و می داند که فروشنده حاضر است کوتاه بیاید

بر طبق اطلاعات منتشر شده توسط وبسایت آی سی کارز iSeeCars.com در بازار آمریکا به طور متوسط هر خودروی نو ۴۲.۸ روز و خودروی دست دوم ۵۱.۵ روز در نمایندگی می ماند تا مشتری آن پیدا شود. حتی امسال که کمبود تراشه باعث توقف خطوط تولید خودروسازان شد و انبار نمایندگی ها خالی از خودروهای نو است، فروش خودرو در بازار به زمان نیاز دارد و برخی از خودروها همچنان در انبار نمایندگی ها باقی مانده است و به فروش نمی رود. اصولا مشتریان از این موضوع خبر ندارند مگر آن که تحقیق کنند.

وقتی مشتری بداند که خودروی مورد نظر دیرفروش است، هنگام چانی زنی می داند که فروشنده می خواهد هر چه زودتر از شر بعضی از خودروها راحت شود و برای همین به سود کم هم قانع می شود. گاهی اوقات دلیل دیرفروش شدن این خودروها بالا بودن عرضه در مقایسه با تقاضا در بازار است. گاهی اوقات دلیل آن هم قیمت خیلی بالای آنها است.ای سی کارز با بررسی ۲۸۰ هزار خودروی نو و دست دوم که در ماه نوامبر به فروش رسیدند فهرستی از دیرفروش ترین خودروها را منتشر کرده است. خودروی جمع و جور کیا ریو از همه دیرفروش تر است، هر چند قیمت آن طوری است که برای خانواده های کم درآمد، گزینه مناسبی است. بعد از آن هم دو شاسی بلند کوچک هستند که قیمت آنها در کلاسی که قرار دارند، بسیار مقرون به صرفه است.با این که شورولت بولت یکی از بهترین خودروهای برقی بازار است اما بین ۱۰ خودروی دیرفروش بازار آمریکا است. ای سی کارز، موتور جست و جوی خودرویی است که به خریداران کمک می کند با چشمی بازتر به خرید خودرو در بازار آمریکا بپردازند. این وبسایت حتی به مشتریان کمک می کند که به صورت رایگان VIN خودروها را هم هنگام خرید و فروش چک کنند. این وبسایت ۲۵ میلیارد داده را در بانک اطلاعاتی خود ذخیره کرده و الگوریتم های خاصی را برای تحلیل بازار خودرو تعریف کرده است. با این الگوریتم ها، آی سی کارز به کیفیت خودروهای در حال خرید و فروش امتیاز می دهد تا مشتریان به انتخاب بهتری برسند.

افزایش قابلیت‌ها و قیمت خودروهای جدید Toyota GR Supra

طبق جدیدترین اخبار منتشر شـــده قیمت مدل ۲۰۲۲ Toyota GR Supra از حدود ٤٤٢١٥ دلار شروع می‌شود.

در ماه جولای می‌دانستیم که تویوتا سوپرا مدل CF-A91 ۲۰۲۲ هزینه زیادی دارد. در آن زمان، گزارش‌ها حاکی از آن بود که قیمت این کوپه ۶۴۲۷۵ دلار خواهد بود، اما به دلیل افزایش ۳۰ دلاری هزینه ارسال به مقصد، قیمت آن اندکی افزایش یافته است. اکنون رسما قیمت اولیه نسخه محدود ســـوپرا به ۶۴۳۰۵ دلار افزایش یافته که بسیار بالاتر از قیمت اولیه سوپرا ۳.۰ Premium ۲۰۲۲ است.اضافه شدن نسخه CF-A91 بزرگترین خبر برای سوپرای ۲۰۲۲ است، اگرچه چند تغییر جزئی دیگر نیز در راه است. صندلی‌های گرم شونده اکنون در سوپرا ۳.۰ استاندارد هستند، در حالی که یک رنگ جدید چرم قرمز داخلی برای نسخه ۳.۰ Premium موجود است. همچنین مدل‌های دارای سیستم صوتی Premium به Apple CarPlay مجهز خواهد شد.بقیه محصولات سوپرا ۲۰۲۲ نیز افزایش قیمت اندک و تدریجی خواهند داشت. مدل پایه نسخه ۲.۰ حدود ۲۰۰ دلار گران‌تر است، در حالی که Supra ۳.۰ تقریبا ۵۵۰ دلار گران‌تر از قبل است. تویوتا تولید CF Edition-A91 را به تنها ۶۰۰ دستگاه محدود کرده است که منحصر به آمریکای شمالی خواهد بود. مدل Carbon Fiber Edition مجموعه‌ای از ویژگی‌های فیبر کربنی در معرض دید را دریافت می‌کند، مانند اسپلیتر جلو، کاناردهای جانبی و عقب، یک اسپویلر جدید و پانل‌های راکر جانبی. این نسخه همچنین دارای رینگ‌های ۱۹ اینچی مشکی مات منحصر به فرد و طراحی داخلی قرمز و مشکی با تزئینات فیبر کربنی بیشتر است. همچنین خرید هر مدلی از سوپرا باعث می‌شود مشتریان یک سال عضو انجمن ملی ورزش‌های خودرویی شوند که شامل مزایای بسیاری مانند پذیرش رایگان و سایر برنامه‌ها می‌شود. شایان ذکر است که تویوتا GR سوپرا ۲۰۲۲ هم اکنون در نمایندگی‌ها موجود است.

مقایسه جنسیس G۸۰ با بی ام و سری ۵

بسیاری از خودروها در بازارهای جهانی خواهانی زیادی دارند، از جمله این خودروها می توان به جنسیس G۸۰ و بی ام و سری ۵ اشاره کرد که طرفداران خاص خود را دارد. در حقیقت، جنسیس G۸۰ با بی ام و سری ۵ این روزها خودروهای مورد پسندی هستند و می توان آنها را جزو بهترین خودروهای سدان در نظر گرفت.

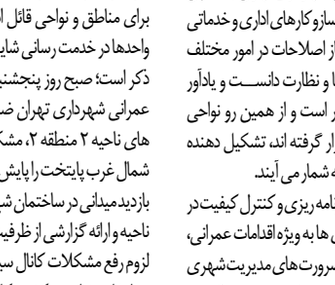
جنســـیس G۸۰ برای ســـال ۲۰۲۱ به روز شده است؛ ظاهر جدید این خودرو باعث شده از بقیه سدان‌های لوکس سایز متوسط متمایز شود. در همین حال، بی ام و سری ۵ نیازی به معرفی ندارد. مدل ۵ برای چندین دهه دارای امکانات بالایی بوده و برای نسل جدید نیز دارای ویژگی های زیادی است. ظاهر جدید علاوه بر فناوری های به روز، آن را نه تنها در برابر G۸۰، بلکه مرسدس E کلاس به روز شده نیز برتر نگه می‌دارد.

در دنیای خودرو، کابین G۸۰ یکی از چشمگیرترین فضاهای داخلی است که می‌توان آن را با رقمی کمتر از شش رقم داشت. فضای داخلی دو رنگ گرم و جذاب است. هر قطعه‌ای که لمس می‌کنید کیفیت بالایی دارد و به خوبی به هم متصل شده است. G۸۰ حتی در جاده‌های در حال ساخت کاملاً بدون صدا حرکت می کند.اگر فضای داخلی G۸۰ جذاب است، ۵۴۰i در تمام بخش ها جذاب است؛ فضای داخلی جذابیت بالایی دارد و هیچ طرحی زننده ای در آن به چشم نمی خورد. همه چیز به خوبی طراحی شده است که از جمله آن می توان به سیستم اطلاعاتی-سرگرمی و کنترل‌های تهویه هوا اشاره کرد. شیفتر بی ام و نیز برای کارکردن بسیار ساده است.

صندلی‌ها ممکن است مانند G۸۰ آراسته به نظر نرسند، اما راحتی فوق‌العاده ای دارند. بی ام و در اینجا تعادل بین راحتی در مسافت طولانی و امنیت جاده‌های پرپیچ و خم را ایجاد کرده است. ۵۴۰i مانند G۸۰ دارای گرمایش و تهویه مطلوب است، همچنین فرمان گرم شده، سریعتر گرم می‌شوند. جنسیس یک سیستم اطلاعات سرگرمی کاملاً جدید را با G۸۰ و GV۸۰ معرفی کرد که این یک سیستم بسیار خوب عمل می کند. راننده و مسافر به راحتی به صفحه نمایش ۱۴.۵ اینچی دسترسی دارند و می توانند آن را لمس کنند، دسترسی به نمایشگر هدآپ نیز به همین شکل راحت است.پنل ابزار سه بعدی هوشمند جنسیس در تریم بالا استاندارد است و به فاکتور شگفت انگیزی می‌افزاید. یک شارژر بی‌سیم طبق برنامه کار می کند، اگرچه G۸۰ فاقد اپل کارپلی بی‌سیم و اتواندروید Bimmer است.

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران تاکید کرد:

لزوم استفاده از فرآیندهای کنترل کیفیت برای بهبود اقدامات مدیریت شهری



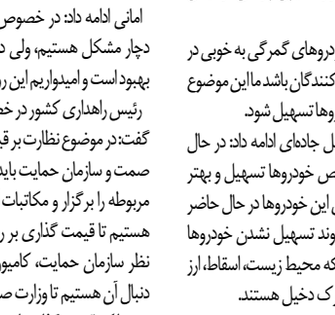
معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران بر اهمیت کنترل کیفیت مجموعه اقدامـــات مدیریت شهری تاکید کرد.

عباس شعبانی که همزمان با نشست نظارت ستادی شهردار تهران از منطقه ۲، به ناحیه ۲ این منطقه رفته بود، در نشســـتی که پیش از بازدید از معابر و پروژه های عمرانی این ناحیه برگزار شد، در سخنانی با اشاره به نقش مهم نواحی شهرداری تهران به عنوان جزئی ترین واحد عملکردی در مجموعه سازو کارهای اداری و خدماتی مدیریت شهری، این واحدها را نقطه آغاز اصلاحات در امور مختلف برنامه ریزی، مدیریت و کنترل برنامه ها و نظارت دانســـت و یادآور شد: شهرداری یک نهاد ماموریت محور است و از همین رو نواحی شهرداری که در قاعده هرم مدیریتی قرار گرفته اند، تشکیل دهنده مهمترین بخش های مدیریت شهری به شمار می آیند.

او با تاکید بر اهمیت اقدامات مربوط به برنامه ریزی و کنترل کیفیت در مجموعه فعالیت های مختلف شهرداری ها به ویژه اقدامات عمرانی، استقرار چنین فرآیندهایی را از مهمترین ضرورت های مدیریت شهری به ویژه در ســـطح نواحی دانست و یادآور شد: امور مربوط به کنترل کیفی نه تنها در فعالیت های عظیم عمرانی بلکه در کم هزینه ترین اقدامات اجرایی اثرگـــذار بوده و از این رو هر ناحیه می بایســـت در مجموعه عملکردهای خود نقش ویژه‌ای برای فعالیت های ارتقای کیفی قائل شود. معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، مقاطع تغییر دوره های مدیریت شهری را فرصتی مناسب برای انجام اصلاحات ساختاری، بهبود وضعیت نیروی انسانی و تعیین تکلیف اقدامات بر زمین مانده خواند و یادآور شد: دوره ششم مدیریت شهری تهران نقش ویژه ای برای مناطق و نواحی قائل اســـت و تلاش خواهد کرد فعالیت این واحدها در خدمت رسانی شایسته به شهروندان را تسهیل کند.لازم به ذکر است؛ صبح روز پنجشنبه دوم دی ماه سال جاری، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران ضمن بازدید میدانی از سطح معابر و پروژه های ناحیه ۲ منطقه ۲، مشکلات و نیازهای عمرانی این محدوده از شمال غرب پایتخت را پایش و ارزیابی کرد. در نشستی که پیش از این بازدید میدانی در ساختمان شهرداری ناحیه ۲ برگزار شد، ضمن معرفی ناحیه و ارائه گزارشی از ظرفیت ها و مشکلات موجود، مواردی از قبیل لزوم رفع مشکلات کانال سیل بر گردان غرب، روکش آسفالت محور ستارخان و نیاز به روکش مکانیزه مقاطعی از بزرگراه های شهید حکیم و یادگار امام(ره) مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

ثبت سفارش ۷ هزار دستگاه کامیون وارداتی



امانـــی گفت: در حـــال حاضر ۳ هزار کامیون وارداتی ترخیص و ۱۵۰۰ کامیون شماره گذاری شده است.

امانی رئیس ســـازمان راهـــداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در حال حاضر برای واردات کامیـــون، تاکنون حدود ۷۰۰۰ ثبت ســـفارش انجام شده که از این تعداد ۱۵۰۰ دستگاه شماره گذاری شده است. همچنین در حال حاضر ۳ هزار کامیون وارداتی ترخیص شده است.

او ادامه داد: خوشبختانه روند تسهیل خودروهای گمرگی به خوبی در حال انجام است و اگر مشکلاتی بین واردکنندگان باشد ما این موضوع را پیگیری می کنیم تا روند ترخیص خودروها تسهیل شود.

رئیس ســـازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: در حال حاضر شرایط از اولین اجرای طرح ترخیص خودروها تسهیل و بهتر شده است و همچنین تعداد ثبت سفارش این خودروها در حال حاضر رو به افزایش اســـت. در واقع برخی از روند تسهیل نشدن خودروها مربوط به واردکنندگان هم می‌شود چرا که محیط زیست، اسقاط، ارز و... هم در روند آزادسازی خودروها از گمرک دخیل هستند.

امانی در خصوص نمره گذاری خودروهای وارداتی گفت: مشکل واردکنندگان اسقاط خودروها است که با توجه به شرایط بازار با مشکل مواجه شده اند، ولی شماره گذاری خودروهای وارداتی بدون مشـــکل در حال انجام است. در عین حال جهت ثبت سفارش به منظـــور واردات کامیون‌های جدید در حال اقدام هســـتیم تا تعداد دیگری کامیون وارداتی واجد شرایط قانونی ثبت سفارش شوند و در اختیار متقاضیان قرار گیرند

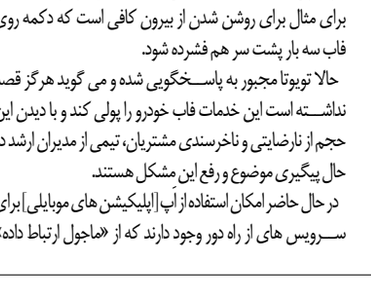
امانی ادامه داد: در خصوص خدمات پس از فروش با دو خودروساز دچار مشکل هستیم، ولی در حال حاضر شرایط روز به روز در حال بهبود است و امیدواریم این روند بهبود پیدا کند.

رئیس راهداری کشور در خصوص قیمت گذاری خودروهای وارداتی گفت: در موضوع نظارت بر قیمت کامیون‌های وارداتی اروپایی، وزارت صمت و سازمان حمایت باید ورود کند و کار را انجام دهد؛ ما جلسات مربوطه را برگزار و مکاتبات آن را هم ارســـال کرده‌ایم. به دنبال آن هستیم تا قیمت گذاری بر روی کامیون‌ها انجام شود و با قیمت مد نظر سازمان حمایت، کامیون‌های وارداتی به رانندگان واگذار شود؛ دنبال آن هستیم تا وزارت صمت این موضوع را بپذیرد تا وظیفه دائی خود را که قیمت گذاری است، انجام دهد.

شرکت چرخشگر ایران خودرو از رکورد تولید ۱۰ ساله عبور کرد

بـــا تلاش و همت کارکنان شـــرکت چرخشـــگر ایران خودرو، رکورد تولید همگن در این مجموعه بزرگ صنعتی شکسته شد.

شرکت چرخشـــگر تبریز با تولید بیش از ۲۹ هزار دستگاه انواع گیربکس خودرو و دیگر ماشین آلات سبک و سنگین در ۹ ماهه امســـال، ضمن افزایش تولید همگن، بـــه بالاترین رکورد تولید در ۱۰ سال گذشته دست یافت.مدیرعامل شرکت چرخشگر تبریز، در مراسمی که به مناسبت این موفقیت، با حضور محمدرضا میرتاج الدینی و محمد حسین فرهنگی، نمایندگان مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی برگزار شد، گفت: چرخشگر تبریز با تحقق صد در صدی بودجه امسال در ۹ ماهه سال، گام دیگری در راستای افزایش تولید و بهره وری، در سال حمایت از تولید، پشتیبانی و مانع‌زدایی‌ها برداشـــته است.علی اکبر عمرانی، با تاکید بر اهمیت تولید داخلی افزود: تولید و بومی سازی گیربکس ۱۶ سرعته و جعبه فرمان جزء برنامه های داخلی سازی مجموعه چرخشگر است که مراحل اجرایی آن شروع شده است.در این مراسم محمدرضا میرتاج الدینی، نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی نیز در سخنانی با قدردانی از تلاش‌های مدیران و کارکنان شرکت چرخشگر در کسب موفقیت اخیر، تنها راه رونق و جهش اقتصادی در کشور را تقویت و توسعه زیرساخت های تولید و اشتغال دانست و تصریح کرد: موفقیت های جدید شرکت چرخشگر تبریز، خبر خوش اقتصادی در استان است که می تواند به عنوان پیشران تولید و رونق اقتصادی مورد توجه قرار گیردوی با اشـــاره به تحریم‌های ظالمانه علیه ایران، گفت: موفقیت های چرخشگر تبریز نوید بخش ارتقای روزافزون توان



تولیدی و اقتصادی استان و کشور در شرایط کنونی است.

نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی، در عین حال از اعلام حمایـــت و همراهی مجلس برای رفع موانع تولید و رونق اقتصادی با محوریت صنایع کشور به ویژه استان خبر داد و افزود: به طور جدی پی گیر مطالبه بحق شرکت چرخشگر برای فعال سازی خط تولید گیربکس برخی خودروها برای تامین نیاز ایران خودرو تبریز خواهیم بود.محمدحسین فرهنگی، دیگر نماینده مردم تبریز در مجلس نیز در این مراسم گفت: به عنوان عضو کمیسیون صنایع مجلس و نماینده تبریز، آماده حمایت حداکثری و موثر از صنعت و تولید اســـتان و صنایع استراتژیک هستیم و موضوع درخواست و مطالبه معقول شرکت چرخشگر برای موافقت با تولید گیربکس برخی خودروها که به نفع استان و تولید منطقه است را پی گیری می کنیم.

فرهنگی در عین حال بر ضرورت حمایت عملی از تولید و سرمایه گذاری هدفمند در حوزه صنایع مولد و استراتژیک استان از سوی دولت و مجلس تاکید کرد.

تویوتا مجبور به بازنگری شد

ســـخنگوی تویوتا می گوید برنامه ی دریافت حق اشتراک برای استفاده از امکانات از راه دور سوئیچ های موسوم به فاب fob یک «اقدام ناخواسته» بود.

اوایل ماه دسامبر خبر دریافت حق اشتراک و آبونمان برای ادامه استفاده از فاب [سوئیچ کنترل از راه دور] تویوتا برای روشن کردن خودرو از راه دور منتشر شد. البته این موضوع فقط برای بعضی از مدل های تویوتا پیش آمد. همین موضوع باعث بحث و اختلاف نظر بین صاحبان این برند شـــد که آیا کسی که پول یک خودرو را تمام و کمال داده است، مالک آن به حساب می آید یا نه. حتی برخی از مردم دامنه صحبت را به موضوع گسترده تر تعمیم دادند که آیا قرار اســـت بحث «خودروهای متصل» یا connected cars حق مالکیت را از مشتریان سلب یا محدود کند؟

حتی این موضوع که هر خودرو، کارکردهای بسیار زیادی دارد و اگر قرار باشد به ازای استفاده از هریک از آنها حق اشتراک بپردازد، ماهانه هزینه های سرسام آوری روی دست مشتری می گذارد. به هر حال به نظر بعضی از مشتریان تویوتا هم شانس خود را برای درآمد دائمی از این نوع خدمات امتحان کرده است.

نکته این جا است که روشن کردن خودرو از بیرون به کمک کلید فاب، نیازی به وصل شـــدن به اینترنت هم ندارد. کافی است که

فابِ خودرو، در فاصله معینی از خودرو قرار گیرد و شبیه به کنترل تلویزیون، با ارسال سیگنال برخی از کارکردهای خودرو را فعال کند، برای مثال برای روشن شدن از بیرون کافی است که دکمه روی فاب سه بار پشت سر هم فشرده شود.

حالا تویوتا مجبور به پاســـخگویی شده و می گوید هرگز قصد نداشـــته است این خدمات فاب خودرو را پولی کند و با دیدن این حجم از نارضایتی و ناخرسندی مشتریان، تیمی از مدیران ارشد در حال پیگیری موضوع و رفع این مشکل هستند.

در حال حاضر امکان استفاده از اَپ [اپلیکیشن های موبایلی] برای ســـرویس های از راه دور وجود دارند که از «ماجول ارتباط داده» یا DCM [مخفف data communication module] استفاده می کنند. خودروهای جدید در دنیا از این قطعه ی سخت افـــزاری بهره می برند تا خدمات «خودروهای متصل» را ممکن سازند. هنگام ســـاخت این سخت افزار، این امکان در آنها پیش بینی شده است که این خدمات به صورت آبونمانی و با پرداخت حق اشتراک فعال شود. اوایل ماه سپتامبر خیلی از مشتریان تویوتا به یکباره با این وضع مواجه شدند و مشاهده کردند که دیگر نمی توانند از خدماتی که تاکنون از آن بهره مند بودند استفاده کنند. حالا تویوتا می گوید این اتفاق واقعاً ناخواسته بوده و قرار است که این مشکل رفع شود.

در واقع مردم با سه بار فشردن دکمه فاب می توانستند از بیرون خودرو را روشن کنند و حالا تویوتا می گوید این امکان اصلاً جزو خدمات رسمی تویوتا نیست و فقط مردم بین خودشان این قابلیت را کشف کرده و مورد استفاده قرار داده اند.

اکثر این خدمات بین ۳ تا ۱۰ سال اول خرید خودرو رایگان هستند و بعد از آن باید حق اشتراک به خودروساز پرداخت شود. بهتر بود تویوتا به طور رســـمی این موضع خود را روشن کند و مشتری از همان ابتدا بداند که در آینده ممکن اســـت با چنین وضعیتی رو به رو شود.

نتایج قرعه‌کشی فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو اعلام شد

قرعه کشی بیست و هفتمین مرحله فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو با حضور نمایندگان نهادهای ناظر برگزار و نتایج اعلام شد.

نتایج نهایی پس از تایید فرآیند قرعه کشـــی توسط نهادهای نظارتی، در سایت فروش ایران خودرو قرار گرفته است.همچنین پیامک اطلاع رسانی برای برندگان ارسال خواهد شد، اما مشتریان مبنای دریافت اطلاعات را سایت فروش ایران خودرو در نظر بگیرند. منتخبان به مدت سه روز مهلت دارند نسبت به پرداخت وجه خودرو اقدام کنند و در صورت عدم واریز نفرات ذخیره جایگزین خواهند شد. گفتنی است، در این مرحله، چهار محصول سورن پلاس، رانا پلاس، پژو ۲۰۷ دســـتی سقف شیشه ای و دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک با موعد تحویل سه ماهه عرضه شد.

نوبت دوم

موضوع مناقصه: گازرسانی به حفرات خالی و نصب انشعابات شهرستان قزوین (شماره مناقصه:۳۲-۱۴۰۰)

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان قزوین

کد فراخوان پایگاه اطلاع رسانی مناقصات : ۵۳/۱۰۴/۱۴۱

شرکت گاز استان قزوین درنظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) پروژه گازرسانی به حفرات خالی و نصب انشعابات شهرستان قزوین به شماره (۲۰۰۰۰۹۱۳۳۵۰۰۰۰۶۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۴ می باشد .

- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه (ساعت: ۱۶:۰۰) مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷
- مهلت زمانی ارسال پیشنهادات: تا ساعت ۱۹:۰۰روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۵.
- زمان و محل بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی : روز یکشنبه ساعت ۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ -سالن جلسات ساختمان مرکزی.
- زمان و محل بازگشایی پاکات مناقصه (الف و ب و ج): روز چهارشنبه ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۲۹ -سالن جلسات ساختمان مرکزی.
- شرایط مناقصه گران:

۱-۱ : داشتن شخصیت حقوقی

۱-۲ : داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه ۵ یا بالاتر در رشته تاسیسات و تجهیزات و یا داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر با رتبه ۵ یا بالاتر در رشته نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور (سازمان برنامه و بودجه کشور).

۱-۳ : ارایه تصویر گواهینامه ایمنی کار از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۱-۴ : داشتن ظرفیت آزاد ارجاع کار حداقل معادل مبلغ ۶۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال در یکی از رشته های ذکر شده در بند ۲-۱ .

- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: طبق مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مور خ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت وزیران به مبلغ ۳،۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال.
- محل تامین اعتبار: سایر منابع
- قیمتهای پیشنهادی مناقصه گران می بایست متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارایه گردد.
- به این پیمان مطابق آیین نامه تضمین معاملات دولتی، مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ ه مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲، پیش پرداخت معادل ۱۵٪ مبلغ اولیه پیمان تعلق خواهد گرفت.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه :

مرکز تماس : ۱۴۵۶
دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
کد اقتصادی شرکت گاز استان قزوین : ۴۱۱۱۱۷۱۸۸۷۷۹
شناسه ملی شرکت گاز استان قزوین: ۱۰۱۰۱۸۹۱۷۶۲
از شـرکت هـای واجـد صلاحیـت دعـوت مـی شـود بـه منظـور دریافـت اطلاعـات تکمیلـی بـه نشـانی www.nigc-qazvin.ir و یـا پایـگاه اطـلاع رسـانی مناقصـات (http://iets.mporg.ir) مراجعـه نماینـد.
نوبت اول : ۱۴۰۰/۱۰/۰۴ نوبت دوم : ۱۴۰۰/۱۰/۰۵
شناسه آگهی : ۱۲۴۵۰۵۳

روابط عمومی شرکت گاز استان قزوین

۴۰۰۵