

امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
چاپ: گرافی و ریاض
یکشنبه ۱۲ دی ۱۴۰۵ / ۲ ژانویه ۲۰۲۲ / شماره ۹۶۶

تاکسی هوایی که با سرعت ۲۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند

یک شرکت انگلیسی از تولید و پرواز تاکسی هوایی خود به نام ولار خیر داده که با حداکثر سرعت ۲۲۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کند. شرکت بل‌وور این تاکسی هوایی را با ظاهری مشابه با فیلم‌های علمی و تخیلی طراحی کرده‌بندن آن شبیه به جت جنگنده و لایه لایه است. تاکسی هوایی یادشده در واقع ترکیبی از هلیکوپتر و هواپلما است و پیشتره برقی آن که به شکل چند مجرای فن طراحی شده از دید پنهان است. محصول مذکور که ظاهری لوکس دارد برای سفرهای خصوصی در مسیرهای کوتاه قابل استفاده است.ظرفیت حمل مسافر این تاکسی هوایی در نهایت بین ۵ تا ۴ نفر خواهد بود و عرض آن هم حداکثر ۲.۲ متر است. ولار با شارژ کامل باتری می‌تواند بین ۶۰ تا ۹۰ دقیقه پرواز کند و حداکثر سرعت آن ۲۲۰ کیلومتر در ساعت است. شرکت سازنده از وجود باتری‌های جدیدی در این تاکسی هوایی خبر داده که نوعی سیستم سوخت‌هیبردی را اتذیه می‌کند. حداکثر باری که این تاکسی هوایی می‌تواند حمل کند ۶۰۰ کیلوگرم است و انتظار می‌رود استفاده عملیاتی از آن در سال ۲۰۲۸ ممکن شود.

تداوم داخلی‌سازی صنعت خودرو، نیازمند تأمین مواد اولیه

با شندت گرفتن تحریم‌ها که نوک تیز بیگان آن صنعت خودروسازی کشور را نیز نشانه رقت، توسعه داخلی‌سازی اجزا و قطعات خودرویی در دستور کار قرار گرفت. امروز از لزوم تأمین مواد اولیه به عنوان یکی از عوامل اصلی تداوم این مسیر یاد می‌شود.

مقایسه اقدامی جدیدی از صنعت خودروسازی ایران با کشورهای همسایه در این زمینه قابل ملاحظه است. در حالی که ایران در سال ۱۴۰۰ با مجموع ۱۰ میلیارد دلار توسعه داخلی‌سازی و جایگزینی کالاهای ساخت داخل با کالاهای وارداتی انجام‌شود. مطابق اعلام سویلران، پارسل سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار تعهد در این زمینه و داخلی‌سازی کالاهای و تجهیزات در استان‌های مختلف ایجاد شد. اما استان‌ها عملکردی درخشان داشتند و رقمی بیش از این مقدار را محقق کردند. از تیرماه ۹۸ تا اواخر تابستان ۹۹ چهار میز ساخت داخل در صنعت خودروسازی برگزار شد. در مجموع چهار میز ساخت داخل یاد شده ۱۵۴ قطعه- پروژه با ارزش چهار هزار و ۴۶۰ میلیارد تومان و کاهش ارزشبری سالانه ۳۳۱ میلیون یورو در تیراز نیرو داخلی‌سازی شد. اما برگزاری میز پنجم، منتظر انتخاب وزیر صنعت، معنن و تجارت ماند تا اینکه بالاخره پس از چند ماه انتظار و بهبود شرایط کنروایی کشور، ۱۷ مهرماه اسامی میز پنجم داخلی‌سازی صنعت خودروسازی کشور به ارزش ۷۵ میلیون یورو با حمایت وزارت صنعت، معنن و تجارت دولت سیزدهم کلید خورد.

ارزش قرار دادهای امضاه شده این میز بیش از ۲۲ هزار میلیارد ریال است که داخلی‌سازی آن قطعات سالانه ۵۶ میلیون یورو صرفه جویی را به‌دنبال خواهد داشت. این قراردادها بین ۳۳ شرکت توانمند داخلی برای داخلی‌سازی ۱۳ قطعه- پروژه در خودروهای تولیدی دو خودرو ساز بزرگ داخلی منتقد شد.امروز قطعه‌سازان موفق به داخلی‌سازی برخی نیمه‌های‌ها، سنسورها، کامپیوتر خودرو و قطعات خاص شدند.

که روزگاری هیچ ایده و تفکری برای داخلی‌سازی آنها وجود نداشت. اما با اعمال تحریم‌های ظالمانه داخلی‌سازی ۱۵ درصد داخلی‌سازی خودروهایی برتر از داخلی‌هیچون برلین، پژو ۴۰۵ و سمندی‌پیش‌رقتیم و مزدا در زمینه «هانزای ریگلو» که تولید داخلی‌سازی قطعات و مجموعه‌های خودروی افورد اکونو کین ۸۷۰ تا ۱۰۰۰ درصد خودروهایی ایرانی (بسته به نوع خودروها) داخلی‌سازی شده و محصولات جدید ایران خودرو و سایپا نیز با همین میزان خودکفایی در کل زنجیره تأمین، به بازار عرضه می‌شوندی. گفته در یکی دو سال گذشته شاهد حرکت خوب مستگران در مسیر داخلی‌سازی خودرو بودیم، اما البته این مسیر نیازمند تأمین مواد اولیه است. این مقام صنفی اظهار داشت: به‌طور مثال در بخش فولاد با مشکلاتی مواجه هستیم. زیرا قطعات فولادی داخلی‌سازی دشما در از تأمین فولاد کمپوذهایی وجود دارد.

وی تأکید کرد همچنین در موضوع داخلی‌سازی باید قیمت‌ها برای سازندگان مقرون به صرفه باشد. اما از آنجایی که در بسیاری موارد قیمت‌گذاری مواد اولیه از نرخ ارز تبعیت می‌کند، درحالت داخلی‌سازن بر یاد می‌رود.

دیرالجنم سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو یادآوری کرد: در سال‌های گذشته شاهد بودیم یک‌زمان شورای رقابت، روزی سازمان حمایت و زمانی دیگر ستاد تنظیم بازار، به قیمت‌گذاری خودرو می‌پرداختند. البته این مهم نیست که چه از گران یا دستگاہی در این زمینه به تعیین قیمت خودرو داخلی بلکه باید قیمت‌گذاری دستوری کنار گذاشته‌شده و به جای آن دستاورد گران‌ار به قیمت‌های رقابتی و بازار آزاد معتقد شوند تا کاهش مشکلات را شاهد باشیم.

بیگلگه تأکید کرد: در صورتی که تداوم شرطا باسماسن کنونی را در صنایع خودروسازی و قطعه‌سازای شاهد باشیم، حتی تولید سه میلیون دستگاه خودرو در افق ۱۴۰۴ نیز دور از دسترس خواهد بود.با وجود مشکلات یاد شده، رییس انجنمن ترمز و کلاچ از توافق این انجنمن و سازندگان کیت کلاچ با خودروسازان برای داخلی‌سازی تلت کلاچ به ارزش سالانه ۱۰۰ میلیون یورو خبر داد. «حسنی لاچوری» افزود تلت کلاچ از جمله قطعاتی است که تاکنون عمده آن از خارج کشور وارد و بخش خیلی کوچکی از آن توسط برخی شرکت‌های داخلی تولید می‌شد.

وی با اشاره به جلسه اخیر اعضای این انجنمن با صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو، خودروسازان و مجموعه‌سازان، خاطر نشان کرد: در این جلسه نتایج توافق حاصل و مقرر شد با تشکیل شتاب میزهای از سوی خودروسازان و مجموعه‌سازان، مسائل فنی و کیفی مربوطه در تولید تلت کلاچ بررسی شود و پس از تأیید نهایی آنها داخلی‌سازی کامل این محصول اجرایی شود.

این مقام صنفی یادآوری کرد: عمده تلت کلاچ مورد نیاز کشور از چین، ترکیه مراکش و اسپانیا وارد می‌شود و داخلی‌سازی آن از سوی شرکت‌های ایرانی، صرفه‌جویی ارزی سالانه حدود ۱۰ میلیون یورویی را به دنبال خواهد داشت.

بررسی عملکرد خودروسازان حاکی از تولید ۶۵۱ هزار و ۴۰۸ دستگاه اتومبیل شخصی در سه‌ماهه نخست سال ۱۴۰۵ است. اما آری که در هسپتگی با پارسل رشد ۴۷ درصدی نشان می‌دهد. تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۰ برنامه‌ریزی شده است.

افزایش ۲۲ درصدی تولید در ایران خودرو مازندران در سال جاری



نماینده مردم بابل و عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس ششورای اسلامی، گفت: در بازدید و بررسی‌های میدانی سه‌ماهه آمند از ایران خودرو مازندران، شاهد روند رو به‌رستند چشم‌گیری از لحاظ کمی و کیفی در محصولات این مجموعه هستیم که حکایت از زحمات شبانه روزی کارکنان دارد.

مهدی سعادت‌ی در نشست با مدیرعامل شرکت خودروسازی خزر، با اشاره به عملکردش ماهه نخست اسامی ایران خودرو مازندران، گفت: در حال حاضر شاخص‌های عملکردی این مجموعه رشد خوبی داشته است و شاهد آن، رتبه برتر تولید و نقدینگی در مجموعه است. عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس اظهار امیدواری کرد، با حمایت از تولیدات داخلی در آینده نزدیک خلا، بزرگ سرمایه‌گذاری در بابل برطرف شود و شاهد ایجاد خط تولید بننه و رنگ در خودروسازی خزر باشیم.

مدیرعامل شرکت خودروسازی خزر نیز در حاشیه این نشست، گفت: ایران خودرو مازندران در نیمه اول اسامی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۲ درصد افزایش تولید داشته است. مهدی امینی، آمار تولید خودرویی این شرکت در نیمه اول اسامی را ۱۸ هزار و ۴۲۰ دستگاه اعلام کرد و افزود این میزان تولید مدیون تلاش و همدلی کارگران ایران خودروی مازندران است.

وی تصریح کرد پیش‌بینی می‌شود تا پایان اسامی ۴۰ هزار دستگاه خودرو در این شرکت تولید و به بازار عرضه شود که نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد رشد خواهیم داشت. وی با اشاره به این که بخشی از تولیدات به صورت حضوری در محل کارخانه تحویل مشتریان شده افزود این امر باعث رضایت‌مندی بیشتر مشتریان و کاهش حمل و نقل و ترافیک جاده‌های شده است.

مدیر عامل اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور گفت: ناوگان حمل و نقل همگانی از بیش از ۲۳۳ هزار خودرو شامل تاکسی، ون، اتوبوس، مینی بوس، وانت، کامیون و کامیونت بهره می‌برد که به سبب بی توجهی به مقوله نوسازی طی یک دهه گذشته، بیش از ۷۱ درصد این خودروها فرسوده‌هستند.

به گزارش اتحادیه سازمان‌های حمل و نقل همگانی کشور، عبدالله متولی با بیان اینکه مقوله فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور یک مشکل جدی است که باید در وقت مورد توجه قرار گیرد افزود به رغم اینکه در کلان‌شهرها نیز مشکل فرسودگی خودروهای حمل و نقل عمومی به‌گراش از مشکلات حمل‌ونقل همگانی است. اما این چالش در شهرهای کم‌برخوردار نیز صد هزار نفر که درآمد کمتری برخوردار هستند فشار مضاعفی را بر رانندگان به سبب استهلاک و هزینه‌های سنگین تعمیرات وارد می‌آورد وی با بیان اینکه در کلان‌شهرها از منابع مالی ریسویی شهرداری‌ها با بانک‌ها برای ارائه تسهیلات به رانندگان برای نوسازی بهره‌گرفته می‌شود؛ گفت: بدون تردید باید جهت رفع مشکلات حوزه حمل و نقل همگانی در شهرهای کم‌برخوردار، کم‌برخوردار نیز صد هزار نفر کشور می‌توان ضمن کاستن از مشکلات کلان‌شهرها، از تبعات مهاجرت حوزه حمل و نقل همگانی در شهرهای کم‌کرد و رونق و پویایی را به شهرهای کمتر توسعه یافته هدیه داد که در همین رابطه توسعه و حمایت از حمل و نقل همگانی می‌تواند کمک‌حال صنایع خودرویی شهرها باشد.

وی همچنین به تشریح اهمیت مقوله معیانه فنی و پرداخت توجه به معاینه فنی می‌تواند در بهبود و ارتقاء تولید خودرو در کشور، کاهش آلودگی و افزایش ایمنی وسایل نقلیه بسیار مؤثر باشد. او اطلاعات سالانه «سعیفا» (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران) و مراکز معاینه فنی می‌تواند کمک‌حال صنعت خودرویی کشور باشد؛ چنانچه در فرآیند معاینه فنی به‌طور صریح ضعف خودروهای مختلف در زمینه آلودگی و ایمنی به تفکیک قطعات مشخص شده و در نتیجه می‌تواند منجر اقدامات مؤثری شود. وی افزود در راستای سیاست‌های دولت مرمی مبنی بر کاهش آلودگی‌سازشرف و سختکشی جامعه، ارتقاء معیشت و رفاه رانندگان نیز یک برنامه مهم و ضروری است. او افزود: در راستای حمایت دولت مرمی

فورد هندوستان خواستگاران خارجی دارد

در حالی که گفت و گوهایی فورد با گروه خودروسازی تامناوتورز هندوستان همچنان در جریان است، وزیر صنایع هند می‌گوید خودروسازان خارجی وجود دارند که به خرید کمپانی فورد علاقه نشان می‌دهند.

ماه شهریور سال گذشته ۲۰۲۱ فورد هندوستان اعلام کرده بود که از پایان سال ۲۰۲۱، عملیات

این خودروساز آمریکا در کارخانه کوچک شرقی هندوستان و به کاخشی می‌گذارد و تولید و فوایی محرکه در کارخانه تامیل نادو Tamil Nadu در سال ۲۰۲۲ متوقف خواهد شد و دلیل آن این است که هند تلاش‌های این خودروساز در هندوستان به سودآوری نرسیده‌است.

تاتگام تاراسو Thangam Thennarasu وزیر صنایع در گفت و گو با روزنیر گفته است که به دلیل آن که «هنوز مذاکرات با خودروسازان خارجی در همان مراحل ابتدایی است» نمی‌توان نام خودروسازان خارجی عرضه‌کننده در هندوستان را افشا

وی همچنین گفت: «در نهایت این فورد است که باید تصمیم‌بگیرد و مراحل تجزیه آن را باید پیش و ما فقط تسهیل‌کننده‌ی گفت و گوهای شرکت‌ها و کارخانه‌ها هستیم.» به گفته‌ی تاتگام تاراسو، گروه خودروسازی تامناوتورز هم به خرید کارخانه فورد هندوستان کند

فروش یک میلیون دستگاه خودروی ب ام و

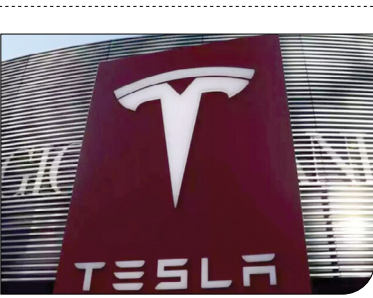


هدف‌گذاری شرکت خودروسازی آلمانی ب ام و برای سال ۲۰۲۵ فروش ۷ میلیون دستگاه خودروی کامالاً برقی است.

البته این آمار هم شامل خودروهای تمام باتری و خودروهای هیبریدی آ تورگی بی برقی-زنرینی| می‌شود اما تا سال ۲۰۲۵ آمار فروش خودروهای تمام برقی با EV در این شرکت به ۲ میلیون دستگاه خواهد رسید. از این یک میلیون دستگاه، ۷۰ درصد هیبریدی بوده اند. پیتر نوتا Pieter Nota از اعضای هیئت مدیره ب ام و در نشست خبری با خبرنگاران گفته است: باور دارد مدل‌های هیبریدی هنوز نقش بسیار کلیدی و مهم برای مشتریانی دارند که دسترسی آنها به شارژر خیلی آسان نیست و نباید دغدغه‌ی در راه ماندن نباشد. نوتا همچنین به خبرنگاران گفت مدرن سازی و بهینه سازی خودروهای زنرین سوز هم‌گام مهم دیگری است که به توسعه پایدار این خودروساز در صنعت خودروسازی و به کمک خودروهای هیبریدی موتورهای بهینه‌شده «می‌توان در پایگاه مشتریان تغییر ایجاد کرد»

ب ام و جزو خودروسازانی است که سال‌ها است به دامنه وسیع و متنوع زیان فزاینده‌ی خود در خصوص شتاب سرمایه‌گذاری کرده است. و به هیچ عنوان به‌محیط‌زیوی خودروهایی باتری در بازار بام برقی تمرکز ندارد و معتقد است برای کاهش آلودنه‌ها فقط صنوعیت

افزایش ۳۰ درصدی سهام تسلا



تسلا بخشی از ارزش تریلیون دلاری خود را تا پایان سال آینده واگذار می‌کند.

شرکت خودروسازی تسلا سال پر پیچ و خم خود را با اولین کاهش ماهانه از ماه مه در حالی به پایان رساند که فراخوان صدها هزار خودروی الکتریکی و کمپود قطعات کلیدی مشاهده می‌شود.

سقوط ۷۷ درصدی سهام در ماه نوامبر برای تسلا به‌عنوان یکی از معهود شرکت‌های جهان با ارزش بیش از یک تریلیون دلار فاجعه است. ارزش سهام ماه نوامبر تسلا پس از فروش بخشی از سهام ماسک کاهش شد و مدیرعامل تسلا در یک نظرسنجی گفت:

۱۰ درصد از دارایی‌های خود را به فروش می‌ساند. سهام تسلا که در آخر سال با قیمت ۱۰۵۶۷۸ دلار در سه‌هفم‌شده شد تا ۲۰ دسامبر بیش از ۲۱ درصد کاهش یافت و برای مدت کوتاهی شرکت را به زیر مرز یک تریلیون دلار بازگرداند. ماسک در اواخر دسامبر گفت: در حالی که سهم خود ترین دوره چهار روزه خود از ماه مارس را پشت سر گذاشته، فروش وی تقریباً تمام شده است. دن ایوز، تحلیلگر اقتصادی اظهار کرد:ند فروش سهام ماسک و کمپود مدلوب ترانه باعث شده است که برخی از سرمایه‌گذاران پس از یک سال عالی دیگر برای سهام تمایل به فروش داشته باشند. تسلا در این هفته با فراخوان ۴۷۵ هزار خودرو در ایالات متحده (تقریباً معادل تحویل جهانی در آن سال گذشته) به دلیل نقص ایمنی، تا حدودی قدرت خود را از دست داد. کارکنان تسلا در آخرین ساعات سال برای تکمیل رکورد تحویل سه‌ماهه در تلاش بودند و تحلیلگران در مورد آینده اختلاف نظر دارند و میانگین قیمت هدف ۸۶۴ دلار آمریکا کاود ۱۸ درصد کمتر از قیمت پایانی روز پایان سال ۲۰۲۱ است. دست‌گذاشتن، تحلیلگر شرکت موتوریگ استار گفت: تسلا دو کارخانه جدید افتتاح می‌کند که هزینه‌های راه‌اندازی و هزینه‌های عملیاتی اولیه بالاتری خواهند داشت و احتمالاً در سودآوری تأثیر می‌گذارد.

بیش از ۷۱ درصد خودروهای ناوگان حمل و نقل همگانی فرسوده است

نقلیه فاقد معاینه فنی لازم است در اسامی اطلاعات ریز خودروها بر اساس جدول سن مرز فرسودگی به سالمه سیف‌باز اقدام کنند.

مرضیه حساری با تأکید بر اینکه نیازمند یک بانک اطلاعاتی جامع در زمینه شناسایی و اعمال قانون موتورسیکلت‌ها هستیم، افزود: به سبب عدم وجود یک بانک اطلاعات موتورسیکلت کشور که علاوه بر مقوله معاینه فنی حتی در مولاری چون سرفت، زورگیری و غیره مشکلاتی را به وجود آورده نیازمند همکاری جامع پلیس راهور ناجا هستیم.

وی همچنین خواهان همکاری وزارت نفت و صمت با حوزه حمل و نقل همگانی و عمومی کشور شد و گفته: بر اساس مصوبه هیات دولت، وزارتخانه‌های نفت و صمت باید در جهت هوشمند سازی جایگاه‌های سوخت و ایجاد سامانه اطلاعاتی خودروهای دوگانه سوز اقدام کنند و از سوخت‌رسانی

به خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی و فاقد ایمنی مخزن سوخت که در صورت دستی‌قافم به نصب متسفانه تاکنون اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است.

در این جلسه سردار سید مجید میر احمدی معاون امنیتی و انتظامی وزیر کشور با تأکید بر اینکه نباید مطالبات به حق شهروندان به ویژه در محبت مهمی چون قانون هوایی پاک و انبام معاینه فنی که به سلامت و ایمنی شهروندان مرتبط است، گرفتار بوروکراسی اداری و تعارضات فنی شود، افزود: گفته‌توانه‌ی در زمینه توسعه حمل و نقل همگانی، ارتقاء معیشت و رفاه رانندگان، قانون هوایی پاک و اجرای معاینه فنی خودروها در شرایط صفاکی ترک ظرفیت‌های مراکز معاینه فنی کشور سالانه صورت پذیرد. دبیهی است در صورت عدم توجه به این مساله باید شاهد تعطیلی بسیاری از این مراکز و هدر رفتن میلیاردها تومان هزینه در این زمینه باشیم.

مرسته با مقوله آلودگی هوا و معاینه فنی شد افزود: تأکید دولت مرمی سیزدهم اهتمام جدایی جهت رفع مشکلات کشور است و اولویاریم به زودی مشکلات مطرح شده در سایه همدلی، هم‌اندیشی و بهره‌گیری از نظر متخصصان و کارشناسان رفه خود



بسیار مؤثر باشد. مدیر امور اجرایی معاینه فنی با تأکید بر نظرات آنلارین و مستنر بر مراکز معاینه فنی کشور تصریح کرد: از ظرفیت مراکز معاینه فنی که بیش از نود درصد در بهبود عملکرد خودروه‌ها، افزایش ایمنی و کاهش آلودگی مؤثر بوده، بهره‌گرفته نشده‌است. وی با بیان اینکه همچنان از خارج از محدوده تزا (منطقه انتشار کم آلودگی) کلان‌شهرها اغلب شهروندان به دلیل عدم ثبت تخلف فتنان آلودگی معاینه فنی و اعمال قفسون از جانب پلیس راهور، خود را ملزم به اخذ گواهی معاینه فنی نمی‌بینند، افزود: با توجه به نزدیک شدن ۱۸ میلیون خودرویی معاینه فنی در کشور در سال ۱۴۰۹، فقط ۱۱ میلیون گواهی معاینه فنی صادر شده که این البته به‌منای حضور ۱۱ میلیون خودرو در مراکز معاینه فنی کشور نیز بر اساس جدول سن مرز فرسودگی بعضی خودروه‌ها موظف به ۳ تا ۲ بار اخذ گواهی معاینه فنی در سال هستند و بر این اساس تعداد خودروهایی مراجعه کننده برای اخذ معاینه فنی بسیار کمتر از این آمار است.

متولی با توجه به تردد بیش از ۱۲ میلیون موتورسیکلت در کشور، ادامه داد: در سال گذشته تعداد خودروهایی که برای اخذ معاینه فنی بسیار کمتر از این آمار است. سنخوی فورد هندوستان در باره‌های سوال که چه کسانی علاقه مند به خرید کارخانه تامیل نادو فورد در هندوستان هستند به روزنیر گفته است: «ها همچنان به دنبال گزینه‌های ممکن برای کارخانه‌های تولیدی خود می‌گردیم و هنوز اطلاعات قطعی و مشخصی نداریم که با شما در میان بگیریم.»

تامل نادو تولیدی است که ۷۰ میلیون نفر جمعیت دارد و یکی از صنعتی ترین استان‌های هندوستان است. گاهی اوقات به آن «پنترویت آسیا» هم می‌گویند. خودروسازانی مثل ب ام و، دایملر، آکمیالار مرنسدنس (بنز)، هیوندا، نیسان و رنو در این استان کارخانه‌های تولیدی دارند. خودستگاران کارخانه فورد در استان تامیل نادو، بیشتر خودروسازان برقی و باتری‌سازان هستند. کمپانی‌های جدید که روی سواری اشتراکی Ride-sharing در آینده حساب باز کرده‌اند، آینده خودروه‌ها و اسکوترهای برقی را در هندوستان روشن می‌بینند و برنامه‌هایی برای توسعه ظرفیت خود دارند.



می‌کند. قیمت خودروها هم به سرعت خود را با این انتظار وفق می‌دهد.

حتی اگر قیمت خودروهای دست دوم بین ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش یابد، کند باز هم در مقایسه با این که قیمت آنها نسبت به زائویه سال ۲۰۲۰ حدود ۴۲ درصد افزایش یافته است. نمی‌توان گفت که به حالت عادی برگشته است. برای کسانی که در این فاصله زائویه ۲۰۲۱ تا به حال خودروی دست دوم خریدند و به احتمال زیاد مجبورند در سال ۲۰۲۲ به بعد به فروش برسانند، میزان زانی که متحمل شده‌اند بالا خواهد بود.

البته کی‌بی‌اچ، احتمال وقوع سناریوهای دیگر را دور از ذهن ندانسته است. یکی از این سناریوها هم این است که تا آینده نسبتاً نامعلوم، قیمت بالای رفته‌ی خودروهای دست دوم، همچنان بالا باقی می‌ماند.

یک سناریوی دیگر هم وجود دارد. بر اساس مشاهده این مؤسسه تحقیقاتی، چگونگی واکنش فدرال ریزرو بانک مرکزی آمریکا به افزایش تورم، می‌تواند به‌طور مطلق تقاضای مشتریان را در هر شاخه‌های بازار به سمت سفر قوت دهد.

در بین اکثر خودروسازان اصلی دنیا، فقط تویوتا توانسته است که حجم تولید عادی خود بازگردد. این کمپانی به هیچ عنوان اقساً نمی‌کند که چه گونه بر این معضل جفاقی فائق آمده و این که تویوتا از آیل کمک گرفتن از روزها نقل حمل خودروهایی

اما به زودی سایر خودروسازان هم این مشکل را رفع خواهند کرد.

شرکت برق منطقه ای سمنان

۴۶۵

شناسه انجمنی : ۱۷۵۲۹۸۴

شرکت برق منطقه ای سمنان