امروز

روزنامه اقتصادی

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه‌گستر کیهان

دوشنبه ۱۳ دی ۱۴۰۰ / ۳ ژانویه ۲۰۲۲ / شماره ۹۶۷

قرعه‌کشی ۵ محصول طرح فروش فوق العاده محصولات سایپا

قرعه کشی فروش فوق العاده ۵ محصول سایپا در هفته دوم دی ماه ۱۴۰۰ انجام شد و اسامی منتخبان پس از تائید نهایی توسط نهادهای نظارتی ساعت ۸ صبح روز دوشنبه، ۱۳ دی ماه در سایت رسمی این گروه خودروسازی منتشر خواهد شد.

قرعه کشـی طرح فروش فوق العاده ۵ محصول سایپا شامل کوییک با گیربکس معمولی، کوییک.آر، تیبا۲ با رینگ فولادی، کوییـک پلاس با گیربکس اتوماتیک و سـایپا ۱۵۱ با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این گروه خودروسازی برگزار شد.در طرح اخیر فروش فوق العاده سـایپا ۷۰۷ هزار و ۱۹۷ نفر شـرکت کردند که ۶۹۶ هزار و ۸۸۴ نفر واجد شرایط شناخته شدند.ظرفیت محصولات عرضه شده گروه خودروسازی سایپا در این طرح فروش ۶ هزار خودرو است و برای آنکه حقی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود، ۱۲ هزار نفر هم به عنوان رزرو در نظر گرفته شده اند.

در این طرح ۱۰۰ دستگاه خودرو کوییک پلاس با گیربکس اتوماتیک عرضه می‌شود. علاوه بر این هزار و ۴۰۰ دستگاه کوییک با گیربکس معمولی، هزار دستگاه کوییک.آر، هزار و ۵۰۰ دستگاه تیبا۲ با رینگ فولادی و ۲ هزار دستگاه سایپا ۱۵۱ عرضه می شود.اسامی منتخب طرح فروش فوق العاده سایپا پس از تائید نهایی توسط نهادهای نظارتی فردا -دوشنبه- در سایت رسمی این گروه خودروسازی منتشر خواهد شد و منتخبین از ساعت ۸ صبح روز دوشنبه به مدت ۷۲ ساعت فرصت واریز وجه خواهند داشت. گروه خودروسازی سایپا برای منتخبین طرح فروش فوق العاده، پیامک ارسال می کند اما برای اطمینان بیشتر ضرورت دارد که ثبت نام کنندگان به سایت سایپا مراجعه کنند.

خودروی باکسستر شرکت پورشه را از ورشکستگی نجات داد

پورشه برای فرار از ورشکستگی در دهه ۹۰ میلادی خودرویی به نام باکسستر را طراحی و روانه بازار کرد.

شـرکت خودروسازی پورشه از اواسط دهه ۷۰ به بعد خط تولید خود را گسترش داد. این شرکت مطرح تصمیم گرفت به جز مدل ۹۱۱، خودروهای دیگری را وارد بازار کند. خودروسازها در آن زمان با مشکلات متعددی از جمله کمبود بودجه مواجه بودند. پورشه برای فرار از ورشکستگی مدل ۹۱۴، خودروی اسپورت مقرون به صرفه ۹۲۴ و انواع مدل‌ها را تولید کرد، اما فایده‌ای نداشت. در آغاز دهه ۹۰، پورشـه با کمبود نقدینگی مواجه بود، زیرا فروش آن از بیش از ۵۰ هزار دستگاه در سال ۱۹۸۶ به ۱۴ هزار دستگاه در سال ۱۹۹۳ کاهش یافت. پورشه در آستانه ورشکستگی قرار گرفته بود. تا این که بالاخره خودروی باکسستر، برند آلمانی را از ورشکستگی در دهه ۹۰ نجات داد. یکی از راه‌های کاهش هزینه‌های تحقیق و توسعه اشتراک گذاری اجزا بین مدل‌های مختلف است. با این کار قیمت تولید قطعات خودرو نیز کاهش می‌یابد.مدیریت شرکت در اوایل دهه ۹۰، تیم جدیدی را برای توسعه یک خودروی روباز مقرون به صرفه‌تر استخدام کرد. پورشه با الهام از موفقیت مزدا Miata/MX۵، این تصمیم را گرفت؛ بنابراین خودروی معروف ۵۵۰ رودستر را از موزه خود فراخواند. هدف پورشه طراحی یک خودروی اسپرت دارای موتور وسط بود. مسیر شکل گیری ایده تا طراحی اتومبیل تنها سه سال طول کشید. گرانت لارسون مسئول طراحی این خودرو، کار را در سال ۱۹۹۱ آغاز کرد. سپس پیتر مولر براساس نقاشی‌های لارسون یک مدل سه بعدی از خاک رس ایجاد کرد.قبل از این ماجرا نیز، مدل ۹۲۴ پورشه را در جریان بحران نفت در اوایل دهه ۸۰ نجات داده بود. با فشار لاگای، کار قبل از نمایشگاه خودرو ژنو در سال ۱۹۹۳ به پایان رسید.با این حال خودرو برای اولین بار در نمایشگاه بین‌المللی خودرو آمریکای شمالی (NAIAS) در سال ۱۹۹۳ در دیترویت رونمایی شد.

جانشین کوپه ۹۳۷ GT مشخص شد

شرکت خودروسازی ایتالیایی آلفارومئو قصد دارد تا یک کوپه دو درب کوچک به نام GTL را روانه بازار کند. دنیای خودرو منتظر این کوپه ایتالیایی کوچک است. برخی از خودروسازان و هنرمندان مجازی این حوزه مدت‌ها هیچ محصولی را به بازار عرضه نمی کنند. اما پس از گذشت مدتی آن‌ها خودروی جدیدی را با طراحی خاص در اختیار مشتریان قرار می‌دهند. این خودروساز ایتالیایی سابقه جالبی در زمینه ارائه خودرو دارد. فقدان یک کوپه دو درب مقرون به صرفه در سبد محصولات این شرکت کاملا محسوس است. این شرکت کوپه 4C را جهت رقابت با خودروی هیبریدی Valhalla شرکت استون مارتین ساخته است. این خودروهای اسپرت هیبریدی به حفظ محیط زیست و کاهش آلودگی ناشی از سوخت‌های فسیلی کمک شایانی کرده اند. از نام این کوپه می‌توان متوجه شد که جانشین احتمالی کوپه GT ۹۳۷ آلفارومئو خواهد بود. این خودرو بین سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰ تولید شد. این ماشین کوچکتر و مقرون به صرفه‌تر از Giulia و Stelvio آلفا است. احتمالا استقبال خوبی از آن خواهد شد. فروش این خودرو می‌تواند سود بسیار خوبی برای آلفارومئو به همراه داشته باشد.

آئودی A3 در مقابل A4 سدان لوکس

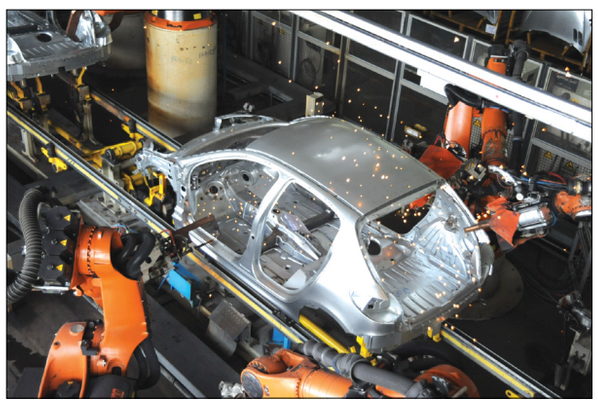
در این مطلب قصد داریم دو خودروی هم سگمنت آئودی A۳ و A٤ را پیش روی یکدیگر قرار دهیم و نقاط ضعف و قوت‌شان را بررسی کنیم.

انتخاب بین یک سـدان لوکس ساب کامپکت و سدان لوکس جمع و جور می‌تواند گیج کننده باشد، چرا که این وسایل نقلیه اغلب بسیار شبیه به هم هستند، ویژگی‌های مشابهی دارند و از نظر قیمت فاصله زیادی با هم ندارند.در این پست، تفاوت‌های کلیدی بین آئودی A۳ و آئودی A۴ را با موضوعات فرعی در مورد استایل، پیشرانه ها، مصرف سوخت، قیمت و موارد دیگر توضیح خواهیم داد.

آئودی A۳ یک سدان لوکس ساب کامپکت با پنج صندلی است. این خودرو دارای طراحی نسبتاً خنثی است که ظاهری اسپرت و مدرن به دلیل داشتن چلوپنجره بزرگ تک فریم آئودی، چراغ‌های جلو و عقب LED باریک، خطوط تیز ظاهری، برآمدگی‌های تند جلو و عقب و اسپویلر عقب یکپارچه دارد. A۳ به عنوان یک سدان چهار در یا کانورتیبل در دسترس است و دیگر به عنوان هاچ بک در آمریکای شمالی موجود نیست. آئودی A۴ کاملاً شبیه به A۳ به نظر می‌رسد اما جمع و جور است و نه ساب کامپکت، بنابراین بزرگ‌تر و طولانی‌تر به نظر می‌رسد و دارای برآمدگی‌های جلو و عقب بزرگ تری است. این خودرو همچنین دارای چراغ‌های جلو و عقب LED و چلوپنجره تک فریم آئودی است و همچنین با پنج صندلی ارائه می شود. آئودی برای سال ۲۰۲۱ تغییرات زیادی در طراحی روی خودرو اعمال کرد که با چراغ‌های جلو و عقب کاملاً جدید، ظاهری اسپرت‌تر و جوان‌تر به خودرو داد. A۴ به صورت سدان چهار در یا واگن همراه با Allroad A۴ در دسترس است. این دو خودرو ظاهر تقریباً مشابه دارند، اگرچه آئودی A۴ به دلیل ظاهری که دارد، سدان سنتی تری به نظر می آید. در مقایسه، A۳ کمی کوتاه‌تر و از نظر مشخصات فنی سرسخت‌تر است. A۴ همچنین ظاهر مدرن تری دارد، زیرا به تازگی برای مدل سال ۲۰۲۱ به روز شده است.مدل پایه A۳ از یک موتور ۲.۰ لیتری توربوشارژ چهار سیلندر با قدرت ۱۸۴ اسب بخار و گشتاور ۲۲۴ پوند بر فوت استفاده می کند. یک موتور ۲.۰ لیتری قدرتمندتر نیز موجود است که با نام A۳ ‘۴۵’ به بازار عرضه می‌شود که ۲۲۸ اسب بخار قدرت و ۲۵۸ پوند فوت می کند. نیروی هر دو مدل از طریق گیربکس هفت سرعته DSG به سیستم چهار چرخ متحرک آئودی ارسال می‌شود که اختیاری است.

صدور زودهنگام دعوتنامه‌های ۲۰۶

معاون بازاریابی و فـروش ایران‌خودرو، افزایش تولیـد و عرضه خودرو را حاصل اصلاح قیمت‌هـا دانسـت و از صدور زودهنگام دعوتنامـه برخی محصولات مانند پژو۲۰۶ با موعد تحویل بهمن‌ماه در هفته جاری خبر داد.



بابک رحمانی، با بیان این که تا پایان سال ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در قالب فروش فوق‌العاده و فراتر از تعهدات، وارد بـازار خواهیم کرد، گفت: در روزهای اخیـر و پس از اصلاح قیمت محصولات، ۱۸ هزار دسـتگاه خودرو به صورت فوق‌العاده و ۳۳ هزار و ۵۰۰ دسـتگاه به صورت پیش فروش یک‌ساله و مشارکت در تولید به فروش رفته است.

وی با تاکید بر این که برنامه‌هـای فروش ایران خودرو به صورت منظم و هفتگی اسـتمرار خواهد یافـت، اظهار کرد: در روزهای دوشـنبه هر هفته، برنامه‌های فروش از طریق این خودروسـاز اعلام می‌شـود و از روز سه‌شـنبه تا پنج‌شنبه ثبت نام توسط متقاضیان صورت گرفته و در روزهای شنبه نیز قرعه‌کشی انجام می‌شود. امیدواریم با افزایش عرضه، وضعیت بهتری را در بازار خودرو شاهد باشیم.

وی اظهار امیدواری کرد، با تمهیدات اندیشیده شده و با افزایش عرضه ایران خودرو و استمرار آن، شاهد بهبود وضعیت فعلی بازار خودرو باشیم و بتوانیم طبق سیاست وزیر صمت، به مرور فرآیند قرعه‌کشی را حذف کنیم. معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو با اشاره به برنامه افزایش تولید محصولات، با بیان این که در حال حاضر، روزانه بالغ بر دو هزار دستگاه خودرو از سوی این خودروسـاز وارد بازار می شود، از افزایـش این عدد به دوهزار و ۵۰۰ دسـتگاه در روزهای آینده خبر داد. وی افزود: تاکنون از ۲۰۰ هزار درخواست، اسناد ۱۶۰ هزار دستگاه خودرو آزاد شده و مابقی نیز در حال انجام است؛ این امر نیز به کاهش التهابات بازار کمک کرده است.

رحمانی افزود: بعـد از موضوع اصلاح قیمت‌ها، طرح‌های تبدیل برای محصـولات را نیز در نظر گرفته و تلاش کردیم از این طریق تسهیلاتی برای مردم قایل شویم. همه این موارد که در بسته اصلاح وضعیت بازار خودرو پیش‌بینی شده است، به ایجاد آرامش بیشتر در بازار خودرو کمک خواهد کرد.

به گفته وی، درحال حاضر، وضعیت تولید بر اساس برنامه های افزایشی و مطابق برنامه پیش می‌رود. اگر تمامی موارد پیش‌بینی شده در بسته سامان‌دهی بازار خودرو عملیاتی شود، شرایط روز به روز نیز بهتر خواهد شد.

اعطای وام ۳۰ میلیون تومانی به رانندگان تاکسی در خراسان جنوبی

مدیر امور تاکسـیرانی سازمان حمـل و نقـل بار و مسـافر شـهرداری بیرجنـد گفـت: تسهیلات ۳۰ میلیون تومانی در قالب وام به رانندگان تاکسی در استان پرداخت می‌شود.

علی بذرافشان گفت: بر اساس انعقاد تفاهم نامه اتحادیه تاکسـی رانی با یکی از بانک‌های قرض‌الحسنه مبلغ ۳۰ میلیون تومان تسهیلات به رانندگان تاکسی پرداخت می‌شود.

مدیر امور تاکسـیرانی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بیرجند با اشـاره به این که این تسهیلات در قالب تغییرات لوازم یدکی و تعمیرات خودرو پرداخت می‌شود افزود: رانندگان می‌توانند به صورت اقسـاط بدون بهره و کارمزد از خدمات تعمیرگاهی در تمامی نمایندگی‌ها و خرید قطعات از فروشـگاه‌های تحت قرار داد استفاده کننـدوی ادامـه داد: متقاضیان باید ابتـدا در عضویت بانـک تحت قرار داد شـده و بر اسـاس اعتبار سنجی اعتباری معادل ۳ تا ۳۰ میلیون تومان به رانندگان تاکسی تعلق می‌گیرد.به گفته بذرافشان متقاضیانی که تا ۳ ماه از طریق کارتی که در اختیار آن‌ها قرار می‌گیرد تراکنشی نداشته باشند نیازی به پرداخت اقساط نداشته و اقساط از ماه بعد از اولین تراکنش انجام می‌شود. مدیر امور تاکسیرانی سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری بیرجند با بیان اینکه این تسهیلات کاملاً بدون بهره و کارمزد است، گفت: قیمت قسطی قطعات و خدمات با قیمت نقد هیچ گونه تفاوتی ندارد.

خودروی موستانگ S۶۵۰ در سال ۲۰۲۴ روانه بازار خواهد شد

نسـل بعدی فورد موستانگ برای مدل ۲۰۲٤ تولید خواهد شد و از سیسـتم چهار چرخ متحرک استفاده خواهد کرد.

گزارش‌هـای جدید حاکـی از این هستند که خودروی موستانگ S۶۵۰ برای مدل سال ۲۰۲۴ وارد بازار خواهد شد. شرکت فورد به احتمال زیاد این خودرو را با اتخاذ یک پیشرانه هیبریدی اصلاح می کند تا با مقررات سختگیرانه مصرف سوخت، همگام شود.

ما همچنین شنیده‌ایم که محبوب‌ترین خودروی اسپورت جهان برای اولین بار می‌تواند از سیستم چهار چرخ متحرک استفاده کند. عکاسان حرفه‌ای با یک سری تصاویر جاسوسی مربوط به فوریه ۲۰۲۱، ادعـا کردند که این خودرو نیرو را به هر دو محور ارسـال می‌کند. البته احتمالا نسـل بعدی موستانگ یک توسـعه کاملاً جدید نخواهد بود، زیرا اعتقاد بر این است که از یک پلتفرم به روز شده مدل موجود اسـتفاده خواهد کرد. انتظـار می‌رود این خـودرو از یک موتور ۴ سـیلندر ۲.۳ لیتـری EcoBoost معمولی با کایوت ۵.۰ لیتـری V۸ بهره ببرد و احتمـالاً در آینده توسـط پریدیتور ۵.۲ لیتری V۸ سوپرشارژ همراه شود.

به عنوان نکته پایانی، پایگاه Autoline در ابتدای سال حدس می‌زد که خودروی اسپرت آینده موستانگ در دسامبر ۲۰۲۸ وارد مدار تولید شود که اگر درست باشد، به این معنی است که S۶۵۰ آینده آخرین خودرویی خواهد بود که موتور احتراقی دارد.

نوبت دوم

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار ساخت شهرک بازیافت ۴۰۰-۳-۸

شهرداری تهران
سازمان مدیریت پسماند

سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران در راستای حفظ محیط زیست و جلوگیری از فعالیت مراکز غیرمجاز صنایع تبدیلی پسـماندهای قابل بازیافت ، سـاماندهی و تمرکز صنایع مذکور در مجتمع پردازش و دفع آرادکوه، در نظر دارد نسبت به شناسایی سرمایه گذار جهت احداث زیرساخت ها و تأسیسات مورد نیاز مجتمع صنفی بازیافت در اراضی مجتمع آرادکوه از طریق اشـخاص حقوقی ذیصلاح، اقدام نماید. لذا از متقاضیان وعلاقه مندان به شـرکت در فراخوان دعوت به عمل می آید، ضمن دریافت لوح فشرده مطالعات مشاور از اداره امور قراردادهای سازمان، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز، پیشنهادات فنی و اقتصادی (نحوه مشارکت) خود را در پاکت دربسته به همراه سایر مدارک شناسایی مربوطه به شرکت از طریق پست پیشتاز در ساعات اداری به دبیرخانه سازمان واقع در تهران، خیابان شهید رجائی، انتهای ۱۳ آبان، صالح آباد شرقی، میدان شهید خالقی،کد پستی: ۱۸۸۴۷۵۴۱۴۱ ارسال نمایند .

توجه ۱ : بر روی پاکات حاوی پیشنهادات مشروح ذیل قید گردد :

۱ –« فراخوان شناسایی سرمایه گذار جهت احداث زیرساخت ها و تأسیسات مورد نیاز مجتمع صنفی بازیافت در اراضی مجتمع آرادکوه»

۲ – « سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران، معاونت پردازش و دفع »

ضمناً علاقمندان جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۳-۵۶۵۴۰۶۴۲ (معاونت پردازش و دفع) تماس حاصل نمایند.

توجه ۲ : شرکت کنندگان می بایست از اشخاص حقوقی (شرکتهای به ثبت رسیده) دارای سوابق کاری و تجارب کافی در زمینه موضوع فراخوان یا موضوعات مشـابه و همچنین حسن سـابقه و همچنین توان مالی و فنی باشند.

حوزه معاونت خدمات شهری شهرداری تهران
سازمان مدیریت پسماند

آگهی مناقصه یک مرحله ای به روش معمولی (نوبت : اول)

شرکت ملی حفاری ایران
شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

موضوع مناقصه : تامین خدمات اجاره پمپ آب (۸) ایستگاه پمپاژ و انتقال آب غیر شرب دستگاه های حفاری خشکی مستقر در اقصی نقاط کشور
مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال)
شرکت ملی حفاری ایران	۲۰۰۰۰۹۳۹۸۵۰۰۰۹۳۴	۹۳٬۹۹۴٬۸۰۰٬۰۰۰

ارزیابی کیفی مناقصه گران :

روش ارزیابی	۱- براساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود ، انجام می گردد. ۲- هر مناقصه گر می تواند صرفاً برنده یک مناقصه مشابه در مدیریت عملیات حفاری در خشکی (۱) باشد.

نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه :

دریافت اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از ۱۴۰۰/۱۰/۱۵ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۲۵
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلامهای ارزیابی کیفی	از ۱۴۰۰/۱۰/۲۶ لغایت ۱۴۰۰/۱۱/۱۰
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس – اهواز – بلوار پاسداران – بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول – پارت A – اداره قراردادها – تلفن: ۰۶۱۳۴۱۴۴۳۲۳	

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	چهار میلیارد و هفتصد میلیون (۴٬۷۰۰٬۰۰۰٬۰۰۰) ریال
انواع تضامین قابل قبول	ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲و اصلاحات بعدی آن . اصـل فیـش واریـز وجـه نقـد بـه حسـاب شـماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شـماره شـبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نـزد بانـک مرکـزی جمهـوری اسـلامی ایـران تحـت عنـوان تمرکـز وجـوه سـپرده شـرکت ملـی حفـاری ایـران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می شود .

کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
http://sapp.ir/nidc_pr
www.nidc.ir
شناسه : ۱۲۵۰۳۱۲ (روزنامه امروز)
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۰/۱۰/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۰/۱۰/۱۴

شرکت ملی حفاری ایران ـ اداره قراردادها

۴۱۷۶

تمرکز انگلستان بر اتوبوس‌های سلول‌سوختی

وسـایل نقلیه با وزن ۲۶ تن و کمتر تا سال ۲۰۳۵ و سایر خودروهای لجسـتیکی این کشور نیز تا سال ۲۰۴۰ آلایندگی صفر خواهند داشت.

بعد از آن که نشسـت گلاسکو بین برخی کشورهای اروپایی و سایر کشورها برگزار شد، ۳۲ کشور در سراسر جهان تعهد دادند تا سال ۲۰۴۰ آلاینده‌های محیط‌زیستی را کاهش دهند و گام‌های مثبتی در این زمینه بردارند. بعد از آن انگلستان اعلام کرد نخستین کشوری خواهد بود که زودتر از برنامه اعلام‌شده به آلایندگی صفر دست پیدا می کند به‌همین منظور تمام وسایل نقلیه سنگین جدید که به منظور حمل کالا در این کشور مورد استفاده قرار می‌گیرند، تا سال ۲۰۴۰ آلایندگی صفر خواهند داشت. وسایل نقلیه با وزن ۲۶ تن و کمتر تا سـال ۲۰۳۵ و سایر خودروهای لجستیکی این کشور نیز تا سـال ۲۰۴۰ آلایندگی صفر خواهند داشت. این امر همراه با خروجی تدریجی سواری‌ها و تجاری‌های بنزینی و دیزلی در بریتانیا تا سال ۲۰۳۰، نشان‌دهنده تعهد برای پایان فروش تمام وسایل نقلیه جاده‌ای آلاینده در دو دهه آینده است. به‌تازگی نیز این کشور در دو اقدام هم‌راستا، از اتوبوس‌های هیدروژنی هم استقبال کرده است.

این کشـور رقابت و بودجه‌ای را بـرای ایجاد هاب حمل‌ونقل هیدروژنی اعلام کرده بود که برنده این رقابت شـرکت ریکاردو بود. ریکاردو یک شرکت مشاوره مهندسی و استراتژیک است که اعلام کرده بودجه دولتی را برای ایجاد هاب حمل‌ونقل هیدروژنی در انگلستان دریافت کرده است.

برای نمایش پیشرفت در استراتژی ملی این کشور در دستیابی به حمل‌ونقل هیدروژنی، انگلستان مرکز راه‌حل‌های فناورانه انتقال هیدروژن را تاسیس کرده است. ریکاردو در همین راستا با شرکتی به نام «اسـتیج‌کوچ» همکاری می‌کند و موفق شده نخستین اتوبوس پیل سوختی هیدورژنی را برای نمایش در این هاب ارائه کند. وزارت حمل‌ونقل دولت بریتانیا پیشنهاد این دو شرکت را به عنوان برندگان بودجه دولتی معرفی کرد و این بودجه را به ساخت وسیله‌نقلیه‌ای اختصاص داده که از فوریه ۲۰۲۲ برای نمایش در هاب هیدروژنی این کشور در دسترس خواهد بود.

درحال‌حاضر ناوگان بریتانیا ۳۸هزار اتوبوس را در اختیار دارد که ۹۸درصد آن‌ها دیزلی هستند و ۵۰درصد از آن‌ها با عمری کمتر از ۸ سـال به کار خود ادامه می‌دهند. باتوجه به آنکه این کشور برای دستیابی به اهداف «آلایندگی صفر» در حمل‌ونقل خود به راه‌حل‌های فناورانه پایدار و بلندمدت نیاز دارد، اپراتورهای پیشرو در این کشور، مشاوره‌های بسیاری را در این زمینه از ریکاردو دریافت کرده‌اند.

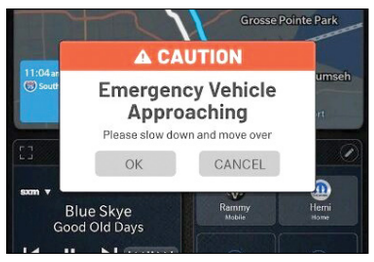
تری هاکسورث، مدیر بخش خودروسازی و صنعتی ریکاردو در این خصوص گفت: «مقامات ملی و محلی در سراسر بریتانیا باید به اهداف آلایندگی صفر خود تا سـال ۲۰۳۰ دست پیدا کنند.» وی افزود: «این موضوع چالش‌های جدیدی را برای اپراتورهای اتوبوس ایجاد می‌کند؛ در حالی کـه اپراتورها پیش از این نیز با مشکلات مالی دسـت و پنجه نرم می‌کردند.» وی درخصوص عملکرد این شـرکت عنوان کرده اسـت: «برنده شدن در هاب حمل‌ونقل هیدروژنی ما را قادر می‌سازد تا قابلیت‌های پیل سوختی هیدروژنی را برای اطمینان از خدمات تعمیرگاهی در سراسر بریتانیا و بعد از آن اروپا ارتقا دهیم و مزایای زیسـت‌محیطی، اجتماعی و اقتصادی آن را به نمایش بگذاریم.»

استیو واکر، مدیرعامل اسـتیج‌کوچ نیز در این زمینه بیان کرد: «معرفی فناوری‌های جدید کم آلاینده برای کاهش آلودگی هوا و انتشار دی‌اکسید کربن، کلید دستیابی به اهداف زیست‌محیطی ماسـت. خوشـحالیم با ریکاردو برای نمایش نخسـتین هاب حمل‌ونقل هیدروژنی همکاری می‌کنیم. این موضوع نشان‌دهنده گام بزرگ و روبه‌جلوی این کشـور و صنعت حمل‌ونقل جهانی است.» به‌گفته وی، استیج‌کوچ در دهه گذشته بیش از یک‌میلیارد پوند در اتوبوس‌های سبز سرمایه‌گذاری کرده و به‌طور کامل متعهد به کاهش اثرات زیست‌محیطی شده است.

کوآنترون نیز ازجمله شرکت‌هایی است که اعلام کرده به زودی از یک اتوبوس برقی ۱۲ متری رونمایی خواهد کرد. اتوبوس شهری با ظرفیت حداکثر ۹۵ مسافر دو دو نسخه تمام‌برقی و یک نسخه سلول‌سوختی عرضه خواهد شد. اتوبوس با درایو کاملا الکتریکی خود، حداکثر توان خروجی ۲۵۰ کیلووات را به دست می‌آورد. برد این اتوبوس با هر بار شارژ تا ۲۸۰ کیلومتر خواهد بود و استفاده از آن را برای مسیرهای شهری روزانه ایده‌آل جلوه می‌دهد. قدرت شارژ تا ۸۰ کیلووات با ظرفیت باتری تا ۴۲۲ کیلووات ساعت از دیگر ویژگی‌های این اتوبوس است. باتری از طریق دوشاخه استاندارد اروپایی CCS۲ طی سـه تا شش ساعت باتوجه به اندازه باتری شارژ می‌شود. بسته باتری این اتوبوس با نیازهای عملیات مربوطه و راه‌حل‌های مختلف شارژ سازگار می‌شود. این خودروها از ابتدای سال ۲۰۲۲ قابل‌سفارش هستند. تجهیزات برای راحتی مسافر و راننده و همچنین طراحی داخلی و خارجی در طیف گسترده‌ای از مشخصات و سبک برای برآورده کردن نیازهای مختلف مشتریان در دسترس هستند.

میلیون‌ها جیپ و رام از سامانه ایمنی جدید برخوردار می‌شوند

بیش از ٤ میلیون راننده ی زیربرندهای استلانتیس، ایمنی بیشتری پیدا خواهند کرد که فقط در اثر یک آپ دیت اینترنتی سـاده انجام می شود و هیچ هزینه ای روی دست مشتری هم نمی گذارد.



استلانتیس صاحب برندهای جیپ، رام، دوج، فیات و آلفارمئو با یک روزآمدی سـاده به سامانه هشدار خودروهای اورژانس یا EVAS مخفـف Emergency Vehicle Alert System می شـوند این آپ دیت ابتدا در آمریکای شمالی از ابتدای ژانویه امسال [۲۰۲۲] فعال می شود و به تدریج در ۱۴ زیربرند استلانتیس ساری و جاری خواهد شد.

بر اساس آمار منتشر شده توسط «مؤسسه ایمنی امدادگران اورژانس» Emergency Responder Safety Institute در سال گذشـته، در ایالات متحده ۶۳ امدادگر واکنش سریع خودروهای اورژانس جان خود را از دست داده اند. ماماتا چامارتای Mamatha Chamarthi رئیـس نرم افزارهـا و مدیریت محصول برند اسـتلانتیس می گوید: «[این آپ دیت ها] به منظور نجات جان انسان ها انجام می شود.»

این امکان جدید در خودروهای برند اسـتلانتیس در جلسه گروه خودروسازی کرایسلر شکل گرفت. این سامانه علاوه بر این که بوق هشدار به راننده می زند روی صفحه نمایش مسیر خودروی امدادی را هم نشان میدهد. گاهی اوقات پیش می آید که به خاطر روشن بودن موسیقی در خودرو یا بلند صحبت کردن سرنشینان، راننده از حضور خودروهای امدادی در اطرافش مطلع نمی شـود. اما این آپ دیت جدید در برند استلانتیس، به خوبی راننده را متوجه حضور خودروهای امدادی و اورژانس می کند تا علاوه بر باز کردن راه، از تصادف با آنها هم پیشگیری شود.

این امکان جدید برند استلانتیس در خودروی هیبریدی قابل شارژ با پریز برقی جیپ رانگلر مورد استفاده قرار گرفته و امتحان خود را پس داده است.

شاید مهمتر از خود این خبر، موضوع متصل بودن یا connected vehicles اسـت که روز به روز بالغ تر و پیشـرفته تر می شود. خودروها اکنون مثل تلفن های همراه به اینترنت و شـبکه های کامپیوتری متصل هستند و علاوه بر دریافت اطلاعات ترافیکی از حضور خودروهای متصل به این سامانه ها هم با خبر می شوند و این سامانه ها علاوه بر بهبود ترافیک، باعث افزایش ایمنی مسیرها هم می شوند. یکی شرکت های فعال در ایمنی ابر شرکت هاآلس آلرت HAAS Alert اسـت که در کانادا و مکزیک با ۱۰۰۰ ناوگان امداد و نجات در ارتباط است.

این سامانه به قدر کافی هوشمند هست که برای خودروهای امدادی و اورژانسی که از مسیر مخالف در حال عبور هستند، بوق هشدار به صدا رد نیاورد.

بر اساس مطالعات دانشگاه مینستوتا نشان داده است که این سامانه احتمال تصادف با خودروهای امدادی را تا ۹۰ درصد کاهش می دهد.

این نکته هم شایسته یادآوری است که بیشترین دلیل مرگ و میر آتش نشان ها و متخصصان امداد و نجات در اثر تصادف هایی است که به خاطر نیاز به شتاب و زود رسیدن به محل حادثه پیش می آید. به بیان سـاده تر، امدادگران و آتش نشانان از محل حادثه یا محل مأموریت خود کمتر تهدید می شوند تا ترافیک مسیری که خود را به محل حادثه می رسانند.

بوق هشـدار حضور خودروهای امداد و اورژانس از پشت سر، به رانندگان این فرصت را می دهد که با سـرعت بیشـتر و با ایمنی بالاتری مسیر را برای این خودروهای امدادی باز کنند.

اسـتلانتیس به تدریج از امکانات دیگر متصل بودن خودروها به شـبکه های ابری کامپیوتری بهره خواهد برد. برای مثال در آینده زمانی که خودروها این پیام های اضطرار را دریافت می کنند، خودرو به طور خودکار و ایمن مسیر را برای خودروهای امدادی باز خواهد کرد.