



صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیر هنری: سمیرا هاشمی

ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.today.ir
چاپخانه: پارس ریاحن

سه شنبه ۱۴۰۵/۱۴/۴ از آئینوبه ۲۰/۲ شماره ۹۶۸

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار

خیابان شهید سر لشکر سلطانی(سایه)، پلاک ۶

طبقه چهارم، واحد ۳۰۳

تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴

سازمان شهرستان ها: ۰۹۶ ۸۸۲۶۳۶۶

توزیع: رسانه گستر کیهان

بررسی زمینه‌های همکاری بیشتر شرکت مترو با جهاد دانشگاهی

در بازدید از نمایشگاه توانمندی‌ها و دستاوردهای جهاد دانشگاهی، زمینه‌های همکاری بیشتری از پیش شرکت مترو تهران با بخش‌های مختلف جهاد دانشگاهی مورد بررسی قرار گرفت.

طی بازدید علمی امام مدیرعامل شرکت مترو تهران از نمایشگاه توانمندی‌ها و دستاوردهای جهاد دانشگاهی و متعاقب آن صحبت‌های صورت گرفته با حمیدرضا طایبی رییس جهاد دانشگاهی کشور، مقر در زمینه‌های همکاری بیشتر طرفین در مواردی که مرتبط با فعالیت‌های شرکت مترو می‌شود، بررسی و استفاده از توانمندی‌های شرکت‌های داخلی در حوزه‌های مختلف به مرحله اجرا و عمل نزدیک شود. امام با اشاره به ظرفیت‌های ارزنده جهاد دانشگاهی در حوزه فعالیت‌های علوم مهندسی و سابقه همکاری شرکت مترو با این مجموعه توانمند، پروژه طراحی و ساخت قطار ملی مترو آونمای بسیار ارزنده‌تر از تعامل صورت گرفته با جهاد دانشگاهی برشمرد و اظهار امیدواری کرد زمینه‌های افزایش همکاری متقابل برای به‌رماندنی از نیروی کار داخلی در آینده‌ای نزدیک فراهم شود.



رونمایی فراری از لوگوی مخصوص ۷۵ سالگی

فراری به مناسبت ۷۵ سالگی برند خود یک لوگو کاملاً جدید و مدرن را طراحی کرده است. در سالهای اخیر تحقیقات مختلفی در زمینه شناسایی ارزش برندهای مختلف صورت گرفته است و در این میان نام فراری در همه تحقیقات حضور دارد. در واقع فراری را با برندهایی همچون لای، فورد و کوکاکولا مقایسه می‌کنند. انزو فراری موسس این برند در سال ۱۹۳۷ میلادی فراری را بنیان نهاد پیش از آن نیز او سابقه طولانی در زمینه موتور اسپرت و ساخت خودروهای مسابقه‌ای داشته. فراری تنها شرکت و تیمی است که از سال اول مسابقات فرمول ۱ در سال ۱۹۵۰ میلادی در آن شرکت کرده است. در ادامه انزو فراری برای تأمین مالی تیم‌های مسابقه‌ای خودرو جدید شد تا محصولات شهری را با نام فراری به فروش برساند و در نتیجه افسانه فراری ۷۵ ساله شش‌ده‌فرازی به مناسبت ۷۵ سالگی خود یک ویدیوی جدید را منتشر کرده و در آن به موارد الهام بخش در طراحی لوگوی جدید خود پرداخته است. لوگو جدید در مقر اصلی شرکت در مارانو ایتالیا نصب شده است. این لوگو جدید توسط قطعات فلزی همچون پازل به یکدیگر چسبیده‌اند و تمامی قطعات نیز توسط خود فراری تولید شده است. فراری برنامه‌های کاملاً جدیدی برای سال ۲۰۲۲ میلادی دارد و قصد دارد تا اولین شاسی بلند این شرکت را معرفی و روانه بازار کند. در ادامه نیز مدل سقف تاشو GTB ۳۹۶ معرفی خواهد شد. در این میان فراری نسل جدید ابرخودروهای تولید محدود خود را دنبال خواهد کرد و مقدمات اصلی و اساسی جانشین لفراری در سال ۲۰۲۲ پیگیری خواهد شد. در ادامه نیز فراری مشغول به توسعه مدل مخصوص برای مسابقات استقامت و لمانز خواهد شد. کلاس جدید مسابقات استقامت باعث شده تا بسیاری از خودروسازان به آن علاقه‌مند شوند و فراری نیز پس از سالها قصد دارد در بالاترین رده آن به رقابت بپردازد.

خودرو تمام الکتریکی بی ام و برای سال ۲۰۲۳ معرفی شد

بی ام و از سدان لوکس تمام الکتریکی به نام ۷i رونمایی کرده که قرار است در سال ۲۰۲۳ یا هر سمدسی بنز EQS رقابت کند. بی ام و در حال آماده‌سازی عرضه یک سدان لوکس تمام الکتریکی به نام ۷i است که در زمان رونمایی در سال ۲۰۲۲ با رقیب مرسدس بنز EQS رقابت خواهد کرد. اگرچه هنوز جزئیاتی منتشر نشده است، ۷i بدون شک حداقل دو موتور الکتریکی و یک موتور الکتریکی را ارائه خواهد کرد. بسته به اندازه کالی بزرگ است که با EQS و سایر سدان‌های برقی سطح بالا مانند تسلا مدل S و Lucid Air رقابت کند. نتایج آزمایش سبک طراحی بهتری نسبت به کانسپت XMSUV که اخیراً معرفی شده است، داشته باشد. اما بر توجه به عکس‌های جاسوسی، می‌توانیم چند عنصر طراحی را پیش‌بینی که باید بی ام و ۷i سال ۲۰۲۳ را به یک خودرو با ظاهری مناسب در بازار خودروهای برقی تبدیل کند. زمانی که به عنوان مدل ۲۰۲۳ عرضه شود، ۷i به عنوان گل سرسبز زیربرند خودروهای الکتریکی در حال گسترش BMW عمل خواهد کرد. دیامیو هنوز نگفته است که چه تری‌های عرضه می‌شود و چه قیمتی خواهند داشت. اما انتظار داریم ۷i در پیکربندی معمولی و اسپرت عرضه شود و قیمت‌ها از محدوده ۶رقمی پایین شروع شود.

رقیبی ژاپنی برای هامر برقی جنرال موتورز

تویوتا با رونمایی یکباره از ۱۵ خودروی کانسپت برقی، عزم جدی خود را برای ورود به بازار خودروهای الکتریکی نشان داد. این کانسپت‌ها در دسته‌ها و کلاس‌های مختلفی قرار دارند و یکی از آنها پیش‌نمایشی از یکجایی برقی را ارائه می‌کند. این یکجایک از نظر ابعاد مشابه با مدل تاکوما است، اما از نظر ظاهری تا حدودی شبیه نسل اخیر تندرا را دیده می‌شود.

با توجه به برقی بودن پیش‌ترانه خبری از جلونیچره مشکب در این یکجایک مفهومی نیست، ولی با وجود این خودرو سعی کرده طرح مشکب را روی آن پیاده کند. ضمن اینکه طراحی آن شرکت سعی کرده‌اند با تعبیه ورودی‌های هوا و چند شلکف در نمای جلو و روی گلگیرها یکجایک مفهومی خود را روشن و جذاب کنند. خنک‌کننده تویوتا از پراختن به مشخصات پیش‌ترانه و پلنفرم خودداری کرده و تنها به انتشار چند تصویر محدود بسنده نموده است. طبق شایعات تویوتا نسل بعدی تاکوما را بر اساس پلنفرم TGNA-F توسعه خواهد داد. این پلنفرم در ساخت نسل اخیر شاسی بلند لندکروز، یکجایک تندرا و همچنین نسل جدید لکسس L.L به کار رفته شده است. از آنجایی که پلنفرم مذکور با پیش‌ترانه‌های برقی هم سازگاری دارد، دور از انتظار نیست که در ساخت این یکجایک مفهومی نیز از آن استفاده شده باشد. این شرکت قصد دارد در امپایر مقایسه خودرادر داده است. گفته می‌شود این نسل از تاکوما با موتور ۲ سیلندر توربوشارژ نیز عرضه خواهد شد. گفته می‌شود تویوتا اقدام دو مدل هالیووک و تاکوما را دنبال می‌کند. به نظر می‌رسد با این کار تویوتا به دنبال کاهش هزینه‌ها در مقیاس گسترده است. در جریان رونمایی از استراتژی جدید کمیابی مدیران این شرکت اعلام کردند تا سال ۲۰۳۰، سی مدل برقی را روانه بازار خواهد کرد. همچنین این شرکت فروش سه و نیم میلیون خودروی برقی تا سال ۲۰۳۰ را هدف گذاری کرده است.

خانه چرخ دار کوانتزی استار سال ۲۰۲۲ عرضه می‌شود



خودروی Kountry Star مدل ۲۰۲۲ به قدی و با قیمت ۲۳۰ هزار دلار در بازارهای جهانی قابل خرید خواهد بود.

خط تولید شرکت نیومار در سال ۲۰۲۲، برای اولین بار فناوری کمک راننده را در اختیار رانندگان قرار می‌دهد. این ویژگی در اتوبوس سبیلر Kountry Star در دسترس است. یکی از امکانات این خانه چرخ دار اولین سیستم فرمان Comfort Drive است؛ این قابلیت امکان حرکت در جاده‌های باریک را فراهم می‌کند. اتوبوس سیار جدید شرکت Newmar دارای فناوری کاهش برخورد به نام OnGuard برای کنترل کروز تطبیقی و کنترل پایداری در جاده‌ها است. نیومار خودروی Kountry Star را با قدرت ۳۶۰ اسب بخار کامینز، فناوری جدید کمک راننده و رنگ کامل Master Finish در سه گزینه گرافیکی عرضه می‌کند.

این اتوبوس سیار پنجره‌های بدون قاب و دو جداره با شیشه‌های ایمن رنگی شامل روکش‌های سایبان کشویی دراد سایبان Carefree Travel'r امکان کمپ زدن و استراحت را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد. خودروی جدید کوانتزی استار صندلی لوکس با تنظیمات برق شش جهته، دوربین‌های جانبی، سیستم نورپردی، فناوری اتصال و سیستم صوتی را در اختیار راننده خواهد گذاشت. فضای داخلی کوانتزی استار دارای میلمان درجه یک، کفپوش لوکس کاشی و نیل، تلویزیون LED، ماشین لباسشویی، خشک کن و نور صوتی برای سر گرمی مهمانان است. راه اندازی کمپ با کمک جک‌های تراز، چیدلوپیک انجام می‌شود. همچنین فضای زیادی برای قرار دادن چمدان‌ها وجود دارد.

دلایل روند کند تکمیل خودروهای ناقص در شرکت‌های خودروسازی

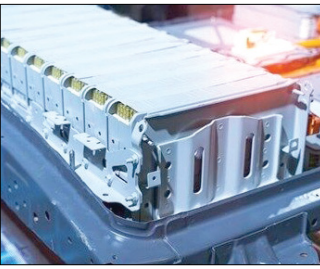
دبیر انجمن خودروسازان با اشاره به اینکه در حال حاضر بدنه خودروسازان به قطعه سازان حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان است، گفت: مجوز افزایش قیمت‌ها فقط اشاره به اینکه در حال حاضر بدنه خودروسازان به قطعه سازان حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان است، افزود: چندین بار درخواست کرده‌ام تا ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات در اختیار صنعت خودروسازی قرار بگیرد که آنها بتوانند بخشی از بدنه خود را به

دیپارتمنت خودروسازان با اشاره به اینکه در حال حاضر بدنه خودروسازان به قطعه سازان حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان است، گفت: مجوز افزایش قیمت‌ها فقط اشاره به اینکه در حال حاضر بدنه خودروسازان به قطعه سازان حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان است، افزود: چندین بار درخواست کرده‌ام تا ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات در اختیار صنعت خودروسازی قرار بگیرد که آنها بتوانند بخشی از بدنه خود را به

زبان خودروسازان را جبران کند اما باید این نکته را مدنظر قرار دهیم که همچنان صنعت خودرو با تحریم روبروست و همین امر تأمین قطعات الکترونیکی را برای واحدهای تولیدی سخت کرده است. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر بدنه خودروسازان به قطعه سازان حدود ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان است، افزود: چندین بار درخواست کرده‌ام تا ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات در اختیار صنعت خودروسازی قرار بگیرد که آنها بتوانند بخشی از بدنه خود را به

۳۳۹ هزار تن باتری خودروهای برقی تا سال ۲۰۴۰ به پایان عمر خود می‌رسند

کشورهای جهان اهداف بلندپروازانه‌ای برای تولید قطعات خودروهای الکتریکی از جمله باتری‌های لیتیوم-یونی دار ند تا نیاز نسل بعدی به حمل‌ونقل پاک را برآورده کنند. کشورهای جهان اهداف بلندپروازانه‌ای برای تولید قطعات خودروهای الکتریکی از جمله باتری‌های لیتیوم-یونی دارند. تا سال ۲۰۴۰، ۳۳۹ هزار تن از باتری‌های وسایل نقلیه الکتریکی به پایان عمر خود می‌رسند. براساس گزارش‌های میانگین طول عمر باتری‌ها حدود ۱۱ سال است و باتری‌ها حاوی فلزات با ارزشی مانند لیتیم، نیکل، کالت و مس هستند. هدف اصلی دستمروال باتری اتحادیه اروپا به حداقل رساندن تأثیر



شرکت بهمن دیزل موفق به کسب رتبه A موسسه اعتباری (پا یا) شد

این طریق می‌توان بخشی از تأمین مالی خود را از بونون وثیقه و ضامن تهیه کند. وزارت صنعت، معن و تجارت دستورالعمل شایعه‌های سامانه یکپارچه اعتبارسنجی ورثه بنی اعتباری (پا یا) برای تجارت داخلی و خارجی تدوین کرده و مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وابسته به وزارت صنعت، معن و تجارت نیز برای اجرای این دستورالعمل، سامانه ای را طراحی کرده است. طبق این دستورالعمل، چهار حوزه کلی شامل سئولیت پذیری، وضعیت مالی، وضعیت کسب و کار - کمی وضعیت کسب و کار - کیفی، در رتبه بندی فعالیت اقتصادی لحاظ می‌شود که از زیبایی شاخصهای کسب و کار- کیفی و کمی و فلان اقتصادی به صورت دقیق تر مورد بررسی قرار می‌گیرد. یکی از شاخصهای ارزیابی نوع شخصیت مالک اعم از حقیقی یا حقوقی در نظر گرفته شده است که ارزیابی این شاخص، به صلاحیت و ترکیب مالکان اثرگذار فعال اقتصادی یعنی مالکانی که بسته به سهم سایر مالکان در تصمیم گیریها مؤثرند توجه می‌نماید. از این رو گروه بهمن با مدیریت خصوصی مناسبی که برخوردار است، توانسته بر کیفیت تصمیمات اقتصادی تحت مالکیت خود تأثیر مثبت داشته باشد. از سوی دیگر نظام مدیریت کیفیت یکی دیگر از شاخص‌ها ارزیابی شده است و بر اساس این معیار گروه بهمن توانسته تمام فرآیندهای گوناگون فعالیت خود را که منجر به تولید و ارائه محصول با خدمت با کیفیت می‌شوند، در نظامنامه خود جای دهد و هزینه‌های تأمین مالی را به دنبال خواهد داشت.

هیوندای ظاهر اتولید مور توهای احتراقی را متوقف کرده است

تعمیر دعیم تا تولیدی‌های آینده را براساس دارایی بزرگ به‌جامانده از گذشته ایجاد کنیم.افزون بر این، در شایعه‌ای دیگر اتمام می‌شود که هیوندای تولید موتورهای سوخت بیل سوختی برای خودروهای هیبرودنی جاملبله در درصد تعطیلی بخش موتورهای احتراقی خود است. با استناد به گزارش‌های منابع ناشناسی کرای، به‌نظر می‌رسد که هیوندای واحد طراحی موتور را در ماه جاری تعطیل کرده است و ظاهرآ قصد دارد زیرساخت‌ها را به طراحی پیش‌ترانه‌های برقی اختصاص دهد. گزارش پاننده حاوی ایملی است که ادعا می‌شود کارمندان اخیراً از رئیس جدید تحقیق و توسعه شرکت چوندگ کوک پارک دریافت کرد رند پارک در ایمل پاننده خطاب به کارمندان می‌گوید: توسعه موتور خودمان یک دستاورد بزرگ است. اما باید سیستم را

هیوندای با یون ۲۰۲۲ در راه بازارهای جهانی

خودروی هیوندای با یون ۲۰۲۲ در چهار مدل و با قابلیت صفحه نمایشگر لمسی به بازارهای جهانی عرضه شد. به تازگی خودروی جدید هیوندای با یون ۲۰۲۲ در مصر عرضه شد. این خودروی جدید دره کراس اوپرها اسپرت قرار دارد و دارای تکنیک‌های ایمنی، برنامه پشتیبانی از راننده و صفحه نمایشگر لمسی است. هیوندای با یون ۲۰۲۲ قدرت خود را از یک موتور سه سیلندر ۱۴۰۰ سی سی می‌گیرد که می‌تواند قدرتی معادل ۱۱۰ اسب بخار تولید کند. این اتومبیل جدید توسط گیرکس سرعته اتوموبیلک مدل DSG پشتیبانی می‌شود. هیوندای جدید هیوندای رنگسای اسپرت که بین ۱۵ تا ۱۷ اینچ هستند پشتیبانی می‌شود. گفته شده این خودروی جدید دارای کنترل الکتریکی،

تویوتا تاکوما در مقابل تویوتا توندر



تاکوما و تاندرآ خودروهایی ساخت تویوتا هستند؛ هر دو خودرو در سه سبک کابین یا سه اندازه عرضه شده اند اما با این حال، هر دوی آنها تفاوت‌هایی با یکدیگر دارند که در این گزارش آنها را در این گزارش بررسی کرده ایم.

این خودرو با یک موتور ۲۷ لیتری چهار خطی ارائه می‌شود که قدرت ۱۵۹ اسب بخار قدرت دارد و می‌تواند ۱۸۰ پوند فوت گشتاور تولید کند. همچنین این خودرو با یک موتور V۶ با ۳۵ لیتر ارائه می‌شود که ۲۷۸ اسب بخار قدرت و ۲۶۵ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند. این خودرو با یک گیرکس ۶ سرعته دستی یا ۶ سرعته اتوماتیک عرضه می‌شود. تویوتا تا ۴۶ لیتری V۸ را برای همیشه از خط تولید توندرآ حذف کرده است. این خودروی سبک ژاپنی اکنون تنها با پیش‌ترانه قدیمی ۵۷ لیتری V۸، با قدرت ۳۸۱ اسب بخار در دسترس است. برخلاف رقبای آن، خریداران هیچ توربوشارژر یا فناوری پیشرفته را در زیر کاپوت توندرآ پیدا نمی‌کنند. این خودرو فقط با یک گیرکس اتوماتیک ۶ سرعته ارائه می‌شود. تاکوما P Safety Sense تویوتا در تمام یکجایک‌های تاکوما استاندارد است و ویژگی‌های ایمنی فعال مانند سیستم پیش از برخورد با تشخیص عابر پیاده، هشدار خروج از خط و کروز کنترل راداری پویا با سرعت بالا را ارائه می‌دهد. تویوتا همچنین دارای یک سیستم ایمنی با فناوری و کنترل‌های پایداری است. Infotainment توسط Entune Audio این شرکت ارائه می‌شود که به صورت استاندارد شامل یک صفحه نمایش لمسی پنج اینچ است. در حالی که یک صفحه نمایش هشت اینچ و بلندگوهای مارک JBL در تریه‌های سطح بالای در دسترس هستند. تویوتا Star Safety و Safety Sense نیز در توندرآ استاندارد هستند. در تریه Pro امکانات مختلفی مانند نظارت بر نقاط کور با هشدار ترافیک در دسترس است. کسب صوتی و صفحه نمایش لمسی نیز مشابه تاکوما است.



کمبود اقلام الکترونیکی عامل افزایش خودروهای پارکینگ

مصادی از برنامه‌ریزی برای کاهش تبعات این معضل جهانی در زنجیره تأمین ایران خودرو خسر داد و گفت: اقدامات مناسبی برای تأمین هر چه ضرورت اقلام الکترونیکی اختصاص یافته تا بتوانیم تأثیر این بحران جهانی در صنعت قطعه‌سازی کشور را به حداقل کاهش دهیم.

مصادی افزود طبق جدول قطعات کسری محصولات ایران خودرو که در اختیار نهادهای نظارتی قرار می‌گیرد در حال حاضر کسری قطعه سبب متوقف ماندن خودروهای ناقص در پارکینگ‌های این شرکت شده است. بیشتر کسری مربوط به قطعات با فناوری پیشرفته و الکترونیکی است.

وی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته، گروه صنعتی ایران خودرو با وجود مشکلات، تلاش کرده تحویل خودرو به بازار و مشتریان مطابق با قرارداد صورت گیرد و تعادل تعهدات دارای تأخیر زمانی در تحویل کاهش قابل توجهی داشته و این روند کاهش ادامه دارد و اظهار امیدواری کرد در ماه‌های پایانی سال تولید پشتیبانی‌ها و منابع داخلی‌ها و حمایت از سوی نهادهای و سازمان‌های مرتبط، با توانیم به هدف تولید اسال دست یابیم.



کمبود اقلام الکترونیکی عامل افزایش خودروهای پارکینگ

مصادی از برنامه‌ریزی برای کاهش تبعات این معضل جهانی در زنجیره تأمین ایران خودرو خسر داد و گفت: اقدامات مناسبی برای تأمین هر چه ضرورت اقلام الکترونیکی اختصاص یافته تا بتوانیم تأثیر این بحران جهانی در صنعت قطعه‌سازی کشور را به حداقل کاهش دهیم.

مصادی افزود طبق جدول قطعات کسری محصولات ایران خودرو که در اختیار نهادهای نظارتی قرار می‌گیرد در حال حاضر کسری قطعه سبب متوقف ماندن خودروهای ناقص در پارکینگ‌های این شرکت شده است. بیشتر کسری مربوط به قطعات با فناوری پیشرفته و الکترونیکی است.

وی تصریح کرد: با برنامه‌ریزی صورت گرفته، گروه صنعتی ایران خودرو با وجود مشکلات، تلاش کرده تحویل خودرو به بازار و مشتریان مطابق با قرارداد صورت گیرد و تعادل تعهدات دارای تأخیر زمانی در تحویل کاهش قابل توجهی داشته و این روند کاهش ادامه دارد و اظهار امیدواری کرد در ماه‌های پایانی سال تولید پشتیبانی‌ها و منابع داخلی‌ها و حمایت از سوی نهادهای و سازمان‌های مرتبط، با توانیم به هدف تولید اسال دست یابیم.

شرکت بهمن دیزل موفق به کسب رتبه A موسسه اعتباری (پا یا) شد

این طریق می‌توان بخشی از تأمین مالی خود را از بونون وثیقه و ضامن تهیه کند. وزارت صنعت، معن و تجارت دستورالعمل شایعه‌های سامانه یکپارچه اعتبارسنجی ورثه بنی اعتباری (پا یا) برای تجارت داخلی و خارجی تدوین کرده و مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وابسته به وزارت صنعت، معن و تجارت نیز برای اجرای این دستورالعمل، سامانه ای را طراحی کرده است. طبق این دستورالعمل، چهار حوزه کلی شامل سئولیت پذیری، وضعیت مالی، وضعیت کسب و کار - کمی وضعیت کسب و کار - کیفی، در رتبه بندی فعالیت اقتصادی لحاظ می‌شود که از زیبایی شاخصهای کسب و کار- کیفی و کمی و فلان اقتصادی به صورت دقیق تر مورد بررسی قرار می‌گیرد. یکی از شاخصهای ارزیابی نوع شخصیت مالک اعم از حقیقی یا حقوقی در نظر گرفته شده است که ارزیابی این شاخص، به صلاحیت و ترکیب مالکان اثرگذار فعال اقتصادی یعنی مالکانی که بسته به سهم سایر مالکان در تصمیم گیریها مؤثرند توجه می‌نماید. از این رو گروه بهمن با مدیریت خصوصی مناسبی که برخوردار است، توانسته بر کیفیت تصمیمات اقتصادی تحت مالکیت خود تأثیر مثبت داشته باشد. از سوی دیگر نظام مدیریت کیفیت یکی دیگر از شاخص‌ها ارزیابی شده است و بر اساس این معیار گروه بهمن توانسته تمام فرآیندهای گوناگون فعالیت خود را که منجر به تولید و ارائه محصول با خدمت با کیفیت می‌شوند، در نظامنامه خود جای دهد و هزینه‌های تأمین مالی را به دنبال خواهد داشت.

هیوندای ظاهر اتولید مور توهای احتراقی را متوقف کرده است

تعمیر دعیم تا تولیدی‌های آینده را براساس دارایی بزرگ به‌جامانده از گذشته ایجاد کنیم.افزون بر این، در شایعه‌ای دیگر اتمام می‌شود که هیوندای تولید موتورهای سوخت بیل سوختی برای خودروهای هیبرودنی جاملبله در درصد تعطیلی بخش موتورهای احتراقی خود است. با استناد به گزارش‌های منابع ناشناسی کرای، به‌نظر می‌رسد که هیوندای واحد طراحی موتور را در ماه جاری تعطیل کرده است و ظاهرآ قصد دارد زیرساخت‌ها را به طراحی پیش‌ترانه‌های برقی اختصاص دهد. گزارش پاننده حاوی ایملی است که ادعا می‌شود کارمندان اخیراً از رئیس جدید تحقیق و توسعه شرکت چوندگ کوک پارک دریافت کرد رند پارک در ایمل پاننده خطاب به کارمندان می‌گوید: توسعه موتور خودمان یک دستاورد بزرگ است. اما باید سیستم را

هیوندای با یون ۲۰۲۲ در راه بازارهای جهانی

خودروی هیوندای با یون ۲۰۲۲ در چهار مدل و با قابلیت صفحه نمایشگر لمسی به بازارهای جهانی عرضه شد. به تازگی خودروی جدید هیوندای با یون ۲۰۲۲ در مصر عرضه شد. این خودروی جدید دره کراس اوپرها اسپرت قرار دارد و دارای تکنیک‌های ایمنی، برنامه پشتیبانی از راننده و صفحه نمایشگر لمسی است. هیوندای با یون ۲۰۲۲ قدرت خود را از یک موتور سه سیلندر ۱۴۰۰ سی سی می‌گیرد که می‌تواند قدرتی معادل ۱۱۰ اسب بخار تولید کند. این اتومبیل جدید توسط گیرکس سرعته اتوموبیلک مدل DSG پشتیبانی می‌شود. هیوندای جدید هیوندای رنگسای اسپرت که بین ۱۵ تا ۱۷ اینچ هستند پشتیبانی می‌شود. گفته شده این خودروی جدید دارای کنترل الکتریکی،

چین یارانه خودروهای برقی را قطع می‌کند

وزارت اقتصاد چین اعلام کرد یارانه‌های مربوط به وسایل نقلیه انرژی نو (NEV) مانند خودروهای برقی را در ۲۰۲۲ میلادی ۳۰ درصد کاهش می‌دهد تا پایان سال آن را به طور کامل قطع می‌کند.

تعمیر دعیم تا تولیدی‌های آینده را براساس دارایی بزرگ به‌جامانده از گذشته ایجاد کنیم.افزون بر این، در شایعه‌ای دیگر اتمام می‌شود که هیوندای تولید موتورهای سوخت بیل سوختی برای خودروهای هیبرودنی جاملبله در درصد تعطیلی بخش موتورهای احتراقی خود است. با استناد به گزارش‌های منابع ناشناسی کرای، به‌نظر می‌رسد که هیوندای واحد طراحی موتور را در ماه جاری تعطیل کرده است و ظاهرآ قصد دارد زیرساخت‌ها را به طراحی پیش‌ترانه‌های برقی اختصاص دهد. گزارش پاننده حاوی ایملی است که ادعا می‌شود کارمندان اخیراً از رئیس جدید تحقیق و توسعه شرکت چوندگ کوک پارک دریافت کرد رند پارک در ایمل پاننده خطاب به کارمندان می‌گوید: توسعه موتور خودمان یک دستاورد بزرگ است. اما باید سیستم را

چین یارانه خودروهای برقی را قطع می‌کند

وزارت اقتصاد چین اعلام کرد یارانه‌های مربوط به وسایل نقلیه انرژی نو (NEV) مانند خودروهای برقی را در ۲۰۲۲ میلادی ۳۰ درصد کاهش می‌دهد تا پایان سال آن را به طور کامل قطع می‌کند.

کتاب اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
http://app.ir.nidc.ir
شماره ۱۴۵۰ روزانه (هر روز)
تاریخ انتشار: ۱۳۹۷-۱۰-۱۴
تاریخ انتشار: ۱۳۹۷-۱۰-۱۴

کتاب اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
http://app.ir.nidc.ir
شماره ۱۴۵۰ روزانه (هر روز)
تاریخ انتشار: ۱۳۹۷-۱۰-۱۴
تاریخ انتشار: ۱۳۹۷-۱۰-۱۴

کتاب اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
http://app.ir.nidc.ir
شماره ۱۴۵۰ روزانه (هر روز)
تاریخ انتشار: ۱۳۹۷-۱۰-۱۴
تاریخ انتشار: ۱۳۹۷-۱۰-۱۴

کتاب اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران
http://app.ir.nidc.ir
شماره ۱۴۵۰ روزانه (هر روز)
تاریخ انتشار: ۱۳۹۷-۱۰-۱۴
تاریخ انتشار: ۱۳۹۷-۱۰-۱۴