روزنامه اقتصادی
امروز

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری
رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان
مدیرهنری: سمیرا هاشمی
ایمیل روزنامه: info@emrooz.today
وب گاه روزنامه: www.todayonline.ir
لیتوگرافی و چاپ: ریحان

نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار
خیابان شهید سرلشگر سلطانی(سایه)، پلاک ۶
طبقه چهارم، واحد ۴۰۳
تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴
سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶
توزیع: رسانه گستر کیهان

سه‌شنبه ۵ بهمن ۱۴۰۰ / ۲۵ ژانویه ۲۰۲۲ / شماره ۹۸۳

لامبورگینی آخرین خودروی بنزینی را در سال ۲۰۲۲ عرضه می‌کند

لامبورگینی برند خودروسازی ایتالیایی اعلام کرده که به پایان تولیدات خودروهای بنزینی نزدیک می‌شود. شرکت خودروسازی لامبورگینی گفته تانیمه دوم سال ۲۰۲۲ با موتورهای احتراق داخلی خداحافظی خواهد کرد و افرادی که به دنبال یک سوپراسپرت کاملا جدید هستند که با کمک موتور الکتریکی حرکت کنند امسال می‌توانند برای خرید این خودرو اقدام کنند.

استفان وینکلمن، مدیرعامل لامبورگینی گفته است که امسال آخرین باری خواهد بود که این شرکت تنها موتورهای احتراقی را عرضه می‌کندوینکلمن همچنین گفت که این شرکت شروعی متفاوت برای سال ۲۰۲۲ داشته است. او به رکورد فروش تمام دوران لامبورگینی با ۸ هزار و ۴۰۵ خودرو در سال ۲۰۲۱ اشاره می‌کند. تقریبا ۶۰ درصد از این تعداد متعلق به فروش SUV اوروس است که ۵ هزار و ۲۱ دستگاه در سراسر جهان جابجا شده است.با این حال، مارک ایتالیایی قرار است امسال چهار مدل جدید برقی را معرفی کند. این شرکت مشخص نکرده است که چه چیزی و چه زمانی فاش خواهد کرد. جایگزین آونتادور می‌تواند یکی از چهار مدلی باشد که بعد از آونتادور Ultimae، آخرین V۱۲، ارائه خواهد شد.از نظر برقی‌سازی، لامبورگینی مبلغ هنگفتی را برای این تغییر سرمایه‌گذاری کرده است. گفته می‌شود که این شرکت ۱.۵ میلیارد یورو (۱.۷ میلیارد دلار) برای انتقال به موتورهای پلاگین هیبریدی اختصاص داده است. اولین دسته از مدل‌های هیبریدی پلاگین لامبورگینی در اوایل سال ۲۰۲۳ وارد بازار خواهند شد، در حالی که لامبورگینی برقی در سال ۲۰۲۵ عرضه می‌شود.اینطور که اعلام شده این خودروساز قرار است با گروه فولکس واگن، خودروهای تمام الکتریکی تولید کند. وینکلمن گفت که آن‌ها همچنان روی طراحی نهایی لامبورگینی EV کار می‌کنند که قرار است یک مدل چهار در مناسب برای استفاده روزانه، نیز در نظر گرفته شود.

معرفی بنتلی فلایینگ اسپور هیبرید ۲۰۲۲

فلایینگ اسپور هیبریدی یکی از اولین بنتلی‌های شش سیلندر (در کنار بنتایگا هیبریدی) از سال ۱۹۵۹ است.

موتورهای ۸ و ۱۲ سیلندر معروف بنتلی به زودی دیگر تولید نخواهند شد و در سال ۲۰۳۰ جایگزین خودروهای برقی خواهند شد. اولین گام برای تولید خودروهای برقی، در سال ۲۰۲۲ انجام خواهد شد. قرار است یک نسخه پلاگین از سدان بزرگ این شرکت رونمایی شود قرار است خودرویی بی صدا باشد.

این خودرو، بیش از نیم قرن است که جزء خطوط اصلی تولید این خودروساز بوده است و عملکرد مطلوبی نیز ارائه داده است. فلایینگ اسپور هیبریدی قرار است با موتور V۸ عرضه شود. با استفاده از یک باتری لیتیوم یونی ۱۸.۰ کیلووات ساعتی (که ۱۴.۱ کیلووات ساعت قابل استفاده است) نیرو را به یک موتور الکتریکی می‌فرستد.

این موتور که بین موتور ۲.۹ لیتری V۶ توربوشارژ دوقلو و گیربکس هشت سرعته اتوماتیک نصب شده است، به تنهایی ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۲۹۵ پوند فوت تولید می‌کند که مجموعاً ترکیبی بسیار شبیه بنتلی ۵۳۶ اسب بخار و ۵۵۳ پوند فوت است.

فلایینگ اسپور هیبریدی یکی از اولین بنتلی‌های شش سیلندر (در کنار بنتایگا هیبریدی) از سال ۱۹۵۹ است و عجیب است که موتور بنزین سوز سدان با موتور ۳ لیتری V۶ تک توربو که در شاسی‌بلند الکتریکی قدرتمند یافت می‌شود، متفاوت است.

ناگفته نماند این خودرو حتی زمانی که به عنوان یک EV کار می‌کند، موتور الکتریکی گیربکس را می‌چرخاند، همراه با تغییراتی که باعث می‌شود شتاب گیری کمی طبیعی نسبت به حالت‌های EV خودروهای دیگر احساس شود. بزرگترین مزیت بنتلی فلایینگ اسپور هیبرید ۲۰۲۲ این است که می‌تواند با خیال راحت، در شهرهایی از قاره اروپا که مالیات‌های سنگینی برای آلایندگی دارند، تردد کند.

سند چشم انداز صنعت خودرو نهایی می‌شود

معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از نهایی شدن سند چشم انداز صنعت خودرو ۲ تا ۳ هفته دیگر خبر داد.

آقای مهدی صادقی نیارکی گفت: پیش نویس سند چشم انداز صنعت خودرو تا افق ۱۴۰۴ آماده شده و به کمیسیون صنایع مجلس هم ارائه شده که امیدواریم دو الی سه هفته دیگر نهایی و منتشر شود معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران افزود: وزارت صنعت شاخص‌های سختگیرانه‌ای را در سند چشم انداز صنعت خودرو در نظر گرفته و نظارت‌ها هم برای دستیابی به شاخص‌ها افزایش یافته است. وی گفت: شاخص‌های تعریف شده در سند چشم انداز شامل مصرف سوخت، رضایت مشتری، تعداد ایرادات در هر دستگاه خودرو، تعداد ستاره‌های کیفی و تنوع در تولید محصول است که بنا شده خودروسازان حداقل در سال دو محصول جدید را به بازار عرضه کنند معاون سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران افزود: در حال حاضر مسئولیت کیفیت خودروهای تولید شده با سازمان ملی استاندارد است و ارزیابی‌های کیفی که به آن‌ها ستاره تعلق می‌گیرد توسط سازمان ملی استاندارد انجام می‌شود.

ترکیب جدید هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور اعلام شد

مجمع عمومی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی کشور به صورت عادی به طور فوق العاده برگزار و ترکیب جدید هیات مدیره این تشکل کشوری معرفی شدند.

در این مجمع که به صورت عادی به طور فوق العاده و با حضور اکثریت اعضا از ۱۵ انجمن استانی برگزار شد، روح الله غضنفری و عباس معظمی از وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به عنوان نماینده و ناظر حضور داشتند.براساس این انتخابات، رضا رضایی، محمدرضا نجفی منش، آرش محبی نژاد، بابک کریمخان، حسین بحرینیان، سعید صبوری، امیرحسین جلالی، مهدی مطلب‌زاده، محمدمهدی شکورزاده، محمدعلی ذکریائی، حسن زارع نژاد احمدرضا رعنایی، رضا پاشائی، محمد زیدی، ابراهیم احمدی، ناصر رحیمی، علیرضا خلیلی، محمد آقاجانی، ابراهیم دوست زاده، علی یکه فلاح، یوسف یحیایی حقیقی، حمیدرضا صمدی، سیامک مقتدری، محمود دریانی، مهدی صادقی و فرشید شاه محمدی به عنوان اعضای هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازی کشور برای یک دوره سه ساله انتخاب شدند. همچنین انتخابات بازرس انجمن نیز برگزار شد که براساس آن محمود نجفی سهی و محمد ملکی نیز به مدت یکسال مسئولیت بازرسی انجمن را به عهده خواهند داشت. براساس مصوبات هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور، محمدرضا نجفی منش به عنوان رئیس، آرش محبی نژاد به عنوان دبیر، بابک کریمخان و حسین بحرینیان نائب رئیس های اول و دوم و سعید صبوری به عنوان خزانه دار انتخاب و معرفی شدند.

اعلام آمادگی ایران خودرو برای تامین تاکسی ناوگان موریتانی

در نشست مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با رییس نمایندگی سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران، زمینه های مشترک همکاری میان این خودروساز و کشور موریتانی مورد بررسی و گفت و گو قرار گرفت.

در این نشست، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که در خصوص افزایش صادرات، به دنبال بازارهای جدید و نیز احیای بازارهایی هستیم که در گذشته در آن ها حضور داشتیم، افزود: یکی از سایت‌های توانمند تولیدی در سنگال راه اندازی شده است.

در نظر داریم در کشورهای همسایه و غرب آفریقا نیز توسعه بازار محصولات را دنبال کنیم که یکی از کشورهای هدف، موریتانی است.

فرشاد مقیمی با اشاره به این که اخیرا کشور موریتانی تامین هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی را به مناقصه گذاشته است، عنوان کرد: ما نیز به عنوان یکی از کشورهایی که از طریق شرکت سنیران اتو می توانیم این محصولات را ارایه دهیم، اعلام آمادگی کردیم. خوشبختانه در این زمینه نیز مجموعه فعالیت ها و اقداماتی صورت گرفته است.

وی اظهار امیدواری کرد: زمینه همکاری با کشور موریتانی بیش از پیش فراهم شود و تاکید کرد: هدف ما از همکاری با این کشور، صرفا تامین هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی نیست و اهداف بالاتری را در نظر داریم.

در ادامه، محمد عبدالرحمن سیدات، رییس نمایندگی سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران نیز گفت: کیفیت و کمیت در این مجموعه بسیار قابل توجه بود و توانمندی های این شرکت بزرگ به خوبی قابل مشاهده است.

وی با بیان این که به عنوان نماینده موریتانی، مایل هستم تا روابط دوستانه میان دو کشور موریتانی و ایران را گسترش دهم، اظهار کرد: موریتانی، بازار بسیار بزرگی برای خرید خودرو به شمار می‌رود. در این زمینه ایران خودرو می تواند امکانات بیشتری در مقایسه با کشورهای اروپایی که تنها خودروهای دست دوم به کشور ما صادر می کنند، ارایه دهد. وی اظهار امیدواری کرد، همکاری مشترک میان ایران خودرو، موریتانی و سنگال در مسیر درستی شکل گیرد.در ادامه، گزارشی از توانمندی‌ها و دستاوردهای گروه صنعتی ایران خودرو ارایه شد. هم چنین از خطوط تولیدی این خودروساز بازدید به عمل آمد. گفتنی است، در این نشست معاون صادرات و امور بین الملل ایران خودرو و رایزن سفارت جمهوری اسلامی موریتانی در ایران نیز حضور داشتند.

معاون وزیر صمت:

واردات ماشین‌آلات فرسوده قابل قبول نیست

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: امروز هیچ منعی برای واردات ماشین آلات معدنی توسط هپکو وجود ندارد و مشکل، واردات ماشین آلات فرسوده است که قابل قبول نیست

«رضا محتشمی‌پور» با اعلام اینکه امروز تعداد قابل توجهی از ماشین آلات معدن را نیاز داریم که البته آمار ۱۰ هزار یا ۱۲ هزار درست نیست، افزود: نیاز حقیقی بخش معدن ۲ تا سه‌هزار دستگاه ماشین‌آلات است.

وی تصریح کرد: تصویب مقرراتی که عمر ماشین آلات را تا ۱۰ سال پایین آورد، به ضرر معادن و تولید کننده است. معاون معادن و فرآوری مواد وزارت صمت با بیان اینکه ۶۷ هزار ماشین آلات برداشت و حمل در معادن فعال هستند، ادامه‌داد: از این تعداد ۱۰ هزار دستگاه بالای ۳۰ سال هستند که قابلیت کار ندارند.

وی با اعلام اینکه عمر میانگین ماشین‌آلات برداشت و حمل در معادن کشور ۱۸ سال است، اظهار داشت: دلیل افزایش سن ماشین آلات معدنی، محدودیت‌هایی است که برای واردات وضع شده و راهکار بهبود این وضع، کاهش موانع واردات است، اما نباید از واردات با پرداخت تسهیلات حمایت کنیم.

محتشمی پور اضافه کرد: بخش زیادی از تولیدات داخل به صورت مونتاژ است و ارز از کشور برای آن خارج می‌شود. معاون معادن و فرآوری مواد وزیر صمت تأکید کرد: بیشتر تولیدات داخلی در بخش ماشین آلات رامسازی است و امروز به‌جز چند دستگاه، تولید ماشین آلات معدنی نداریم.

وی بیان داشت: برای معادنی که بیش از چهار تا پنج دستگاه ماشین‌آلات نیاز دارند، به شرطی مجوز واردات می‌دهیم که ساخت یک دستگاه را با هپکو قرارداد ببندند و در این زمینه، دیگر ماشین سازی‌ها را حذف کرده‌ایم.

محتشمی پور در پایان گفت: تاکنون برای ساخت بیش از ۹۰ دستگاه ماشین آلات معدن با هپکو قرارداد بسته شده که ساخت ۵۰ دستگاه آغاز شده است و از آخر این ماه تحویل داده می‌شود.

کامیون اختصاصی مرسدس بنز برای برف‌روبی

با وجود گرم شدن کره زمین، زمستان‌های اخیر در قاره اروپا بسیار سرد و پربارش بوده‌اند. مناطق کوهستانی اروپا یخبندان شدید و بارش برف بی‌سابقه‌ای را تجربه می‌کنند که برای مدیریت آن‌ها به خودروهای برف‌روب فوق‌العاده نیاز است. در این زمینه مرسدس بنز یونیماگ حرف اول را می‌زند، چرا که از سال‌ها پیش تاکنون در ناوگان خدمات عمومی قاره سبز فعال بوده است.

نسل فعلی مرسدس بنز یونیماگ از سال ۲۰۰۱ در حال تولید است و شرکت‌های مختلف این خودرو را برای کارکردهای مختلف بهینه‌سازی کرده‌اند. یکی از کارکردهای مهم یونیماگ، پاک‌سازی معابر از برف سنگین با استفاده از دستگاه‌های دوار برف‌روب است. این سیستم ترکیبی از یک پیچ با رزوه های چند جهته و یک روتور است. با چرخش مارپیچ، تیغه های آن برف را بریده و وارد روتور می کنند که تیغه های آن بر اساس اصل سانتریفیوژ، برف را به داخل ناودان دوار فشار داده و تا فاصله ۲۵ متری پرتاب می کند.

طراحی منحصر به فرد یونیماگ، موجب شده است که این خودرو یک برف‌روب فوق‌العاده باشد. اصله بین دو محور کوتاه یونیماگ (۲۸۰۰ یا ۳۶۰۰ میلی متر) مانورپذیری را تضمین می کند، علاوه برآن سیستم چهار چرخ متحرک، همراه با محورهای پورتال و سیستم تعلیق فنری مستقل، توانایی عبور از معابر دشوار را افزایش می‌دهد. در نهایت موتور هشت لیتری یونیماگ با توان ۳۰۰ اسب‌بخار قدرت بی‌نظیری را در اختیار راننده قرار می‌دهد.

مدیر نرم افزار Apple Car به متا پیوست

اپل یکی دیگر از مدیران تیم خودروهای خودران خودش را از دست داد. سال گذشته، اپل در رقابت با شرکت تسلا تصمیم گرفت خودروهای خودران خود را طراحی کرده و قبل از شروع دهه جدید آن‌ها را به بازار عرضه کند.

جو باس که رئیس مدیریت برنامه مهندسی نرم افزار تیم اتومبیل سازی اپل بود، پس از هفت سال، این شرکت را ترک کرد. در همین راستا باس گفت: «من پس از ترک پروژه خودروسازی، مدیر برنامه فنی در Meta شدم». پیش از این دیو اسکات، جیمی ویدو، دیو روزنتال و بنجامین لیون اپل را ترک کردند.

براساس گزارش‌ها، اپل قصد دارد خودروی خودران خود را در چهار سال آینده عرضه کند که سریعتر از جدول زمانی است که برخی مهندسان برای اوایل امسال برنامه ریزی کرده بودند. اما زمان بندی برای عرضه این خودرو هنوز به صورت دقیق مشخص نیست و ارائه آن به توانایی شرکت برای تکمیل سیستم خودران بستگی دارد.

طی چندین سال گذشته، تیم خودروی اپل دو مسیر را به طور همزمان بررسی کرده بود: ایجاد مدلی با قابلیت‌های خودران محدود با تمرکز روی فرمان و شتاب شبیه به اکثر خودروهای فعلی شرکت تسلا و نسخه‌ای با توانایی کامل خودران که نیازی به دخالت انسان ندارد. تمرکز و تلاش مدیر نرم افزار اپل اکنون روی گزینه دوم است. افرادی که خواستند نامشان فاش نشود، گفتند که لینچ در نسخه اول به دنبال خودرویی با سیستم کامل خودران و برقی است.

امکان نظارت بر تک تک خودروهای تولیدی وجود ندارد

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان استاندارد گفت: با توجه به اینکه سالیانه صدها هزار خودرو تولید می‌شود به هیچ وجه نظارت بر تک تک آنها مقدور نیست.

مجید صباغ زاده، مدیرکل توسعه امینی راه و حریم سازمان راهداری، در میزگرد بررسی حادثه تصادف بهبهان در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: خطاهای انسانی، نابسامانی محیط یا جاده و نقص فنی وسیله نقلیه سه عامل تصادف است و جاده‌ها باید به علائم مجهز باشد و نقاط مه‌گیر مجهز به روشنایی بوده و حفاظ‌های میانی نیز رعایت شود.

صباغ زاده افزود: در محور بهبهان – رامهرز جاده کوهستانی نیست و پرتگاه ندارد و دو طرف جاده توسط حفاظ‌های میانی از یکدیگر جدا شده و حتی سیستم روشنایی نیز موجود است و به عبارتی استانداردهای مورد نیاز در محور بوده است و ضمن اینکه این نوع مه‌گرفتگی در این محور سابقه نداشته است.

وی در پاسخ به این سوال که با وجود گفته شما این محور به لحاظ مه‌گرفتگی مسبوق به سابق است، اما شما می‌فرمایید که سابقه نداشته است، گفت: غلظت مه متفاوت است و شرایطی مه‌گرفتگی اخیر در این جاده واقعاً بی‌سابقه بود کما اینکه پلیس و مقامات استانی نیز به این نکته اشاره کرده‌اند که چنین وضعیتی سابقه نداشته و شدت مه به اندازه‌ای بالا بوده است که میدان دید راننده حتی به حدود ۱۵ متر کاهش یافته است.صباغ زاده اظهار کرد: محور بهبهان–رامهرز از استانداردهای لازم و تجهیزات کافی برخوردار بوده است.

در ادامه، محمد علی زارع، معاون فنی و مهندسی پلیس راهور، با تاکید بر اینکه ایجاد مه در محور بهبهان–رامهرز مقطعی، لحظه‌ای و ناگهانی بوده‌است، گفت: پلیس راهنمایی و رانندگی در تمام شبانه روز در محورهای مواصلاتی کشور از جمله محور بهبهان – رامهرز حضور داشته است.

معاون فنی و مهندسی پلیس راهور افزود: در چنین مواقعی که مه غلیظ جاده را فرا می‌گیرد فصل الخطاب ما قانون است و قانون این موارد را پیش‌بینی کرده است و رانندگان را مکلف کرده است تا در چنین وضعیتی که مه مانع دید راننده حتی در فاصله ۵۰ متری است، سرعت مطمئنه را رعایت کنند و یا اینکه در کنار جاده متوقف شوند تا مه برطرف شود.

وی در رابطه با وظیفه پلیس در این شرایط، گفت: پلیس حضور داشته است و در زمان مه‌گرفتگی لحظه‌ای محدودیت تردد اعلام می‌شود اما خودروهای سانحه دیده در آن لحظه در مسیر در حال تردد بوده‌اند.

در ادامه محمد حسن جبلی، معاون کیفیت گروه خودروسازی سایپا در ارتباط با این حادثه بیان کرد: در تصادف زنجیره‌ای محور بهبهان – رامهرز، ۲۳ خودرو متعلق به شرکت سایپا بود و از این تعداد ۱۶ خودرو تولید قبل از سال ۹۱ و فاقد ایربگ بودند و ۷ خودرو هم ایربگ‌هایشان عمل نکرد.

معاون کیفیت گروه خودروسازی سایپا اظهار کرد: طبق بررسی‌های به عمل آمده هیچ کدام از ۷ خودرو تصادف شدید از جلو نداشته‌اند.

وی افزود: متأسفانه به علت برخی از محدودیت‌ها نتوانستیم از برخی از این خودروها عکس تهیه کنیم.

در ادامه رحیمی، معاون کیفیت ایران خودرو نیز بیان کرد: در سیستم‌های کیفیت در خودروسازهای ایران، همه استانداردهای لازم برای قطعات خودرو را چک می‌کنیم و به صورت ۱۰۰ درصد اطمینان حاصل می‌کنیم که این استانداردها رعایت شده و بعد خودرو را تحویل مشتری می‌دهیم.

معاون کیفیت ایران خودرو افزود: هر سازنده بر اساس طرح کیفیتی تعریف شده، موظف است به ازای هر یک‌هزار دستگاهی که تولید می‌کند، یک تست مخرب روی مجموعه کامل داشبورد انجام دهد که هیچ گونه گزارشی مبنی بر عمل نکردن ایربگ نداشتیم‌وی اظهار کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۰ تاکنون، بیش از ۲۵۰۰ عدد ایربگ به دلیل تصادف و بازشدن ایربگ تعویض کردیم.در ادامه پیمان پیرایش، مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان استاندارد، گفت: با توجه به اینکه سالیانه صدها هزار خودرو تولید می‌شود به هیچ وجه نظارت بر تک تک آنها مقدور نیست.در این جلسه سید هادی هاشمی، کارشناس تصادفات و حمل و نقل نیز اظهار کرد: دوربین محل حادثه باید شبانه روز رصد بشود تا امکان رصد حوادث و اقدام به موقع پلیس فراهم باشد.

وی افزود: ضرورت دارد پلیس جلوی شماره‌گذاری خودروهای بی کیفیت را بگیرد.

نوبت دوم

* آگهی فراخوان ارزیابی کیفی*
تجدید دوم مناقصه عمومی (یک مرحله ای)
شماره مناقصه ۱۰۶۶۸۲

شرکت گاز استان مازندران

شرکت گاز استان مازندران در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی نسبت به شناسایی شرکتهای دارای رزومه کاری مناسب جهت مناقصات ذیل اقدام نماید بدینوسیله از کلیه شرکتهای واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی هستند دعوت می گردد از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۴ ساعت ۱۴الی ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ ساعت ۱۶اسناد ارزیابی را از سامانه WWW.SETADIRAN.IR دریافت نمایندو تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/ ۲۷ ساعت ۱۶ اسنادفوق را از طریق سامانه ارسال نمایند.

بدیهی است شرکت گاز استان مازندران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت کنندگان اقدام و از شرکتهای واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه فوق دعوت بعمل خواهد آورد.تاارائه مدارک و پرسشنامه های تکمیل شده درسایت هیچگونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد . خواهشمند است آدرس ، کدپستی و تلفن به وضوح مشخص گردد .درصورت عدم پاسخگویی یا خرابی فکس مسئولیت آن برعهده مناقصه گر می باشد.

آدرس امور کالا : ساری – بلوار طالقانی شرکت گاز استان مازندران ساختمان شماره ۲ طبقه همکف ۳۳۲۰۴۰۹۱-۳۳۴۹۲۳۵۳-۰۱۱
آدرس کمیته فنی – بازرگانی : ساری – بلوارطالقانی شرکت گاز استان مازندران ۳۳۲۰۲۴۰۸-۰۱۱

ردیف	موضوع مناقصه خرید	تعداد	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ تضمین	مبلغ برآورد بریال	حداقل امتیاز کیفی
۱	لوله فولادی ۱۶ اینچ به ضخامت۰/۲۸۱ LINE PIPE,APL-5L-x42. 16" THK0.281 (IGS-MPL-001-2&2(1)	۲,۹۵۰	۲۰۰۰۰۹۱۵۷۸۰۰۰۳۸۸	۵,۶۵۷,۳۵۵,۵۰۰	۱۱۳,۱۴۷,۱۱۰,۰۰۰	۶۵
۲	لوله فولادی ۱۰ اینچ به ضخامت۰/۲۱۹ LINE PIPE,10" Grade B THK 0.219 طبق استاندارد IGS-MPL-001-2(1)API 5L PSL2	۱,۹۲۴				

۱- محل تامین اعتبار : سایر منابع و بند ق
۲- مدت اعتبار پیشنهادها : سه ماه می باشد و این مدت حداکثر برای یک بار قابل تمدید می باشد .
۳- نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار : ضمانتنامه بانکی معتبر براساس آیین نامه تضامین معاملات دولتی مصوبه هیات وزیران به شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ و اصلاحات بعد از آن در خصوص کارهای پیمانکاری یا واریز وجه نقدی به شماره حساب بانک مرکزی (IR۷۱۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۲۶۰۷۳۷۵۸۸۳) واریز گردد .
۴- زمان مهلت دریافت اسناد : ازدوشنبه ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ الی پنج شنبه ۱۴۰۰/۱۲/۱۹ساعت ۱۴:۳۰(ضمناًاصل تضمین شرکت درفرآیند ارجاع کاردراین مهلت ثبت اتوماسیون اداری وتحویل دبیرخانه رمزمحرمانه گردد)
۵- زمان عودت پیشنهادمالی : شنبه ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ساعت ۱۴:۳۰
۶- زمان گشایش پیشنهادات : یکشنبه۱۴۰۱/۰۱/۲۱ (ساعت ۹صبح)
۷- ضمنا: هرگونه تغییر در زمان های یاد شده ازطریق سامانه اعلام می گردد.
۸- شرایط متقاضی:
- مدارک ثبتی شرکت حاوی تصاویر مصدق (رتبه، کد پستی، شناسه ملی، کد اقتصادی، دامنه کاری، تطابق امضاء، ضمانتنامه بانکی، صورت مالی حسابرسی شده منتهی به ۹۹/۱۲/۲۹ با توجه به الزام ارائه صورتهای مالی و حسابرسی شده بارعایت ماده ۴آیین نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی وتقویت حسابرسی ، تعهدنامه رعایت مبارزه با پولشویی، اساسنامه، آخرین تغییرات اساسنامه، صورتجلسه مجمع عمومی، فرم خود اظهاری، مهر و امضاء پکیج پیمان، کپی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضاء، مشخصات اعضاء هیات مدیره و سهام داران بالای ۱۰٪ ، حسابرسان و نشانی اقامتگاه آنان و تکمیل فرم پولشویی ارسالی ، گواهینامه مالیات بر ارزش افزوده،
- قرار داشتن در لیست کوتاه وزارت نفت(وندرولیست)و سامانه ستاد در خصوص تولید کنندگان لوله فولادی و تامین کنندگان
- ارزیابی مشتریان قبلی و گواهی حسن شهرت صادره توسط آنان
- داشتن تجربه و دانش در زمینه مورد نظر(ارائه رزمه کاری مرتبط)
- تضمین کیفیت خدمات پس از فروش محصولات(وارانتی)
- نظام کیفیت و نحوه تضمین محصولات (گارانتی)
- ثبت نام و اخذکد اطلاع رسانی پایگاه ملی مناقصات با مراجعه به سایت http : // iets.mporg.ir
- « حداقل نصاب پیشنهاد دهنده دراین مرحله از مناقصه یک مرحله ای فراخوان عمومی به هرتعداد مناقصه گر می باشد ».
جهت کسب اطلاعات بیشتر در سایت شرکت گاز استان مازندران به آدرس www.nigc-mazandaran. ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور به آدرس http : // iets.mporg.ir مراجعه نمایید .
شناسه آگهی: ۱۲۶۳۳۸۸۳

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران
۴۴۶۵

«فراخوان خرید خدمات مشاوره شماره ۴۳/ ۱۴۰۰»
«نوبت دوم»

سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد

۱- اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد در نظر دارد فرآیند خرید خدمات مشاوره مطالعه و نظارت بر تعمیر و نگهداری pm ابنیه، اماکن، راه، خطوط ریلی و اسکله های متعلق به بندر امیر آباد کد ۴۳/ ۱۴۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری معامله از دریافت و تحویل اسناد خرید خدمات مشاوره تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP)، ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند خرید خدمات مشاوره محقق سازند . تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۴ می باشد.
۲- شماره فراخوان در سامانه: ۲۰۰۰۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۳۴
۳- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت : ساعت ۱۰/۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۴ الی ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹
۴- مهلت زمانی ارسال پاسخ اسناد به سایت : ساعت ۱۰ / ۰۰ صبح تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۶
۵- شرایط الزامی شرکت در فرآیند:
- اخذ تاییدیه عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بنادر ودریانوردی از طریق دور نگار ۰۲۱۸۸۶۵۱۱۹۱
- دارا بودن گواهینامه معتبر حداقل پایه ۳ (سه) تاسیسات برق و مکانیک از گروه تخصص های مشترک و حداقل پایه ۳ (سه) از گروه معماری و شهرسازی تخصص ساختمان های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی یا حداقل پایه ۳ (سه) مشاور در گروه راه و ترابری با تخصص بندرسازی و سازه های دریایی از سازمان برنامه و بودجه کشور
۶- اطلاعات تماس کارفرما جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد
آدرس: مازندران بهشهر زاغمرز بندر امیرآباد تلفن: ۳۴۵۱۲۱۳۱ – ۳۴۵۱۲۴۳۱- ۰۱۱
کد پستی: ۴۸۵۴۱-۵۱۳۳۱ شناسه ملی: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶
۷- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه
مرکز تماس ۱۴۵۶دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت نام/پروفایل مناقصه گر موجود است.
۸- اسناد باید به صورت فهرست سازی شده به روش book mark یا add or edit link و خوانا اسکن و بارگذاری گردد. در صورت ناخوانا بودن به اسناد مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۹- با توجه به ایجاد قابلیت جدید در سامانه ستاد (مطابق بخشنامه شماره ۱/۱۴۰۹۳۵ مورخ ۹۹/۰۵/۱۱ هیئت محترم وزیران)، مهر و امضای الکترونیکی کلیه اسناد بارگذاری شده در سامانه ستاد توسط صاحبان امضای مجاز الزامی است. ضمنا هزینه درج آگهی بر عهده کارفرما می باشد.
شناسه آگهی: ۱۲۶۴۹۳۲

روابط عمومی بندر امیر آباد
۴۴۷۲