

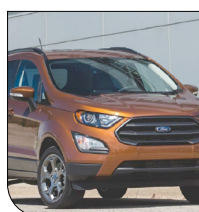


**صاحب امتیاز:** ابوالفضل شاکری  
**رییس شورای سیاستگذاری:** دکتر مجید رضاییان  
**مدیر هنری:** سمیرا هاشمی  
**ایمیل روزنامه:** info@emrooz.today  
**وب گاه روزنامه:** www.today.ir  
**لیتو گرافی و چاپ:** ریحان

شنبه ۱۶ بهمن ۱۴۰۰ / ۵ فوریه ۲۰۲۲ / شماره ۹۹۰

### مدل جدید فورد اکو اسپرت رونمایی شد

علیرغم اندازه کوچک فورد اکو اسپرت، این خودرو فضای بار و ذخیره سازی خوبی ارائه می دهد. فورد اکو اسپرت ۲۰۲۲ یک SUV ساب کامپکت با سیستم چهار چرخ متحرک استاندارد و یک کش ۹۰۷ کیلوگرمی است. این دو ویژگی اوج استعدادهای اکو اسپرت تا پیش از این مورد استقبال خوبی قرار نگرفته بود اما فورد تصمیم گرفت به روز رسانی هایی روی آن اعمال کند. اکنون این خودرو کوچک نه تنها کاربردی تر است، بلکه هزینه کمتری نیز دارد و سوخت کمتری می خورد. تنها دلایلی که اکو اسپرت ۲۰۲۲ ارزش خریدن را دارد، موقعیت خوب رانندگی و قدرت مانور آن است در غیر این صورت، مورد استقبال قرار نخواهد گرفت. با اعلام فورد مبنی بر پایان دادن به تولید خودروهای ساخته شده در هند، این مدل گفتمند مدل سال ۲۰۲۲ اکو اسپرت آخرین مدل آن خواهد بود. چند نکته مهم وجود دارد که آن را از خط تولید سال گذشته متمایز می کند. تغییر بزرگ این است که دیرفرست جلو، که زمانی منحصراً با موتور سه سیلندر توربوشارژر جفت می شد، دیگر ارائه نمی شود. اکنون هر اکو اسپرت به صورت استاندارد با سیستم چهار چرخ متحرک و یک موتور چهار سیلندر غیر توربو عرضه می شود. اکو اسپرت ۲۰۲۲ تنها با موتور چهار سیلندر ۱۶۶ اسب بخاری، گیربکس شش سرعته اتوماتیک و چهار چرخ متحرک عرضه می شود. اکو اسپرت در سرعتهای کمتر بهتر رانندگی می کند. فضای داخلی اکو اسپرت به جای شیک بودن، کاربردی است. حیف که کیفیت کابین در تریه های برتر که نزدیک به ۲۰ هزار دلار قیمت دارند ضعیف است. در همین حال، فضای زیادی برای سر نشینان در جلو وجود دارد. در مقایسه با کابین های درجه یک کتا و کیا سول، فضای داخلی فورد کوچک است. روکش فرمان از جنس چرمی و زیر آن از جنس لاستیک است و بیشتر سطوح پلاستیکی سفت هستند. مدل SES با صندلی های انحصاری چرم و پارچه و همچنین قطعات تزئینی مسی رنگ پوشانده شده است. علیرغم اندازه کوچک آن، اکو اسپرت فضای بار و ذخیره سازی خوبی ارائه می دهد. اکو اسپرت دارای مجموعه ای از مکان های ذخیره سازی داخلی است، اما هیچ کدام بسیار زیگ نیستند.



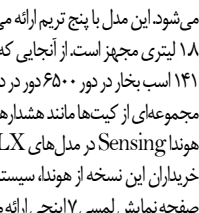
### دایملر ای، جی آلمان به طور رسمی به مرسدس بنز تغییر نام داد

در یکی از بزرگترین تغییر ساختارهای بنگاه های در صنعت خودروی آلمان و بعد از جدا شدن شرکت تاتسکه کامیون سازی از دایملر، نام دایملر ای، جی به مرسدس بنز تغییر پیدا کرد. به این ترتیب به جای حالا یک کمپنی مرسدس بنز داریم که خودروهای سواری لاگچری تولید می کند. «دایملر تراک» Daimler Truck داریم که خودروهای سنگین تجاری می سازد. الا کالیئوس Ola Kallenius مدیر عامل این شرکت در بیانیه ای خبری زیرنویس دایملر و تغییر نام آن به برند لاگچری بسیار خوشامان آن براتنا «اهربردی جدید» که در این کمپنی دانست و گفت: «هی خواهم برای همه روشن باشد که هسته مرکزی کمپنی ما کدام است و می خواهم همه دنیا بدانند که ما می خواهم خواستنی ترین خودروهای جهان را بسازیم.» این خبر که قرار است بخش تولید خودروهای سنگین مرسدس بنز از دایملر جدا شود، از فوریه سال ۲۰۲۱ مطرح شد. بعد از ماه اکتبر سال ۲۰۲۱ هم سهامداران آن چنین تصمیمی را تصویب کرده بودند. از ماه دسامبر ۲۰۲۱ هم در «بازار بورس فرانکفورت» جدید «دایملر تراک» وارد شد و هندگزارگی شده است که نام دایملر تراک وارد شاخص DAX شده و به مرسدس بنز پیوندند. داخل شرکت هم از روز شنبه ای که گذشت، کارکنان این شرکت از نام مرسدس استفاده می کنند. چون روز شنبه سالروز به ثبت رساندن نام این برند در سال ۱۸۶۶ توسط کارل بنز، بنیانگذار این برند خوشام بودیدی که دلایل این تجدید ساختار، چالش هایی است که این دو کمپنی از زمان فاصله گرفتن خودروسازان از خودروهای بنزینی و دوران گذار به خودروهای برقی با آن رو به رو شده اند و این به بعد را هم بد این دو بخش خودروسازی یعنی تولید خودروهای لوکس سواری و تولید خودروهای سنگین تجاری از هم سوا شده است. کالیئوس هنگام افتتاح دایملر تراک در بازار بورس گفت همان طور فناوری برتری برای تولید خودروهای سواری حیاتی است «هیرپروژن» نقش بسیار مهمی در خودروهای سنگین تجاری بازی خواهد کرد.» پیلواری این نکته هم حائز اهمیت است که گروه خودروسازی مرسدس بنز همچنان ۲۵ درصد از سهام دایملر تراک را در اختیار خواهد داشت.



### مقایسه هوندا فیت در مقابل هوندا HR-V

هوندا فیت با هوندا HR-V از نظر سگمنت بسیار شبیه یکدیگر هستند که در این گزارش به بررسی آن ها پرداخته ایم. تفاوت بین هوندا فیت و هوندا HR-V را در این گزارش مورد بررسی قرار داده ایم. یک موتور انتخابی در منوی خریداران فیت وجود دارد، یک موتور ۱.۵ لیتری چهار خطی که با جفت شدن با یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک، ۱۲۰ اسب بخار نیرو تولید می کند. اما با نصب یک جعبه دنده CVT خود تا از این اسبها کم می شود. فیت ۲۰۱۹ دارای تریه های LX پایه، اسپورت، EX و LX-1 است. اگرچه بسته به نوع انتقال انتخاب شده در دو درجه قدرت متفاوت ارائه می شود. این مدل با پنج تریه ارائه می شود که بدون در نظر گرفتن اینکه کدام یک از این تریه انتخاب شده، به یک موتور چهار خطی ۱.۸ لیتری مجهز است. از آنجایی که یک CVT تنها انتخاب گیربکس است، هیچ تغییری در خروجی وجود ندارد. زیر تمام HR-V ها هوندا Sensing در مدل های LX و Sport میچیزه به گیربکس CVT اختیاری بوده و در تریه های بالاتر استاندارد است. HR-V خریداران این نسخه از هوندا، سیستم Sensing در تریه های LX صفحه نمایش ۱۰.۲ اینچ را دارد. علاوه بر این، اطلاعات سرگرمی با یک صفحه نمایش لمسی ۷ اینچی ارائه می شود. البته در مدل های LX صفحه نمایش ۱۰.۲ اینچ به کارفته است که دارای سیستم CarPlay و Android Auto است (در خودروهای پایه وجود ندارد). پورت های USB در مدل های پایه یافت می شوند. اما از نوع شارژر آهسته هستند. از آن ترن هوندا فیت که نسخه LX پایه می شود میچیزه به گیربکس دستی شش سرعته است. تریه های Volume-leader و Sport و EX به ترتیب از ۱۷ هزار و ۵۰۰ دلار و ۱۹ هزار و ۱۰۰ دلار شروع می شوند. نسخه دیرنارسیل جلو از HR-V در تریه های LX با قیمت ۲۱ هزار و ۶۲۰ دلار به فروش می رسد. افرادی که می خواهند قدرت بیشتری داشته باشند باید ۱۳۰۰ دلار اضافه پرداخت کنند. Snaazy Sport و مدل های محبوب EX به ترتیب ۲۲ هزار و ۲۲۰ دلار و ۲۳ هزار و ۸۲۰ دلار قیمت دارند.



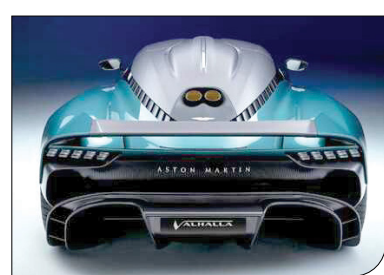
### طراحی اولیه از اشکودا فابیا مونت کارلو ۲۰۲۲ منتشر شد

این خودرو از نظر ظاهری شبیه اشکودا با Polo R-Line است. شرکت خودروسازی اشکودا در ماه می ۲۰۲۱ از نسل چهارم فابیا رونمایی کرد و اکنون قرار است برای تکمیل خط تولید این سوپر مینی جدید آماده شود. مونت کارلو قرار است به عنوان یک خودروی برتر از اواخر امسال معرفی و در اروپا به فروش برسد. دقیقاً مانند سایر مدل های این برند، این خودرو دارای امکانات به روزی است. طرح اولیه ای که از این خودرو منتشر شده نشان می دهد این خودرو یک هاچ بک ساب کامپکت است که با ظاهری دورنگ با ترکیب بنفلهای عمدتاً قرمز با ساقف مشکی خواهد بود. ایندهای جانبی نیز ظاهری تیره خواهد داشت و همین موضوع را در جلو پنجره شرتی و ستون A می توان دید. با توجه به این تصویر می توان برداشت کرد که فابیا مونت کارلو دارای چراغ های جلو و عقب رنگی است که با روکش مشکی جلو و عقب همخوانی دارد. از دیگر تغییرات قابل مشاهده می توان به چرخ های بزرگ با اندازه ۱۸ اینچ اشاره کرد. زیرا اشکودا در حال حاضر این اندازه را برای نسخه های کوچکتر فابیا ارائه می دهد و معمولاً از آلیاژهای بزرگتر نیز بسیار زیاد است. کابین نیز قرمز و مشکی دارد و در عین حال دارای گرافیک اختصاصی مونت کارلو روی صفحه نمایش اسی، فیبر کربن و صندلی های اسپرت است. احتمالاً گیربکس ۶ سرعته دستی باشد. به این معنی که موتور سه سیلندر TSI ۱۸۰ ارائه خواهد شد. همچنین این احتمال وجود دارد که واحد ۱.۵ لیتری چهار سیلندر قوی در دسترس خواهد بود. زیرا مونت کارلو به عنوان نسخه «RS lite» ارائه خواهد شد. آخرین نسل فابیا در حال حاضر به طور قابل توجهی گران تر نسل قبلی خود است و با نرفته نماد که مونت کارلو از امتیاز قابل توجهی برخوردار است.



### استون مارتین والهالا در سال ۲۰۲۴ عرضه می شود

استون مارتین ونکویش جدید یک سال بعد عرضه می شود. استون مارتین DBX جزو خودروهای پر فروش این برند خودروسازی است و اکنون قرار است همچنان جزو پر فروش ها باقی بماند. حتی این SUV نیز یک نسخه سریعتر با قدرت نزدیک به ۷۰۰ اسب بخار و شتاب ۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت در کمتر از ۳.۱ ثانیه ایجاد کرده است. کلسیت AM-RB ۰۰۳ در مارس ۲۰۱۹ و قبل از رونمایی نسخه نهایی در جولای سال گذشته، رونمایی شد. به گفته مدیر اجرایی این کارخانه خودروسازی، این مدل تولیدی در سال ۲۰۲۳ وارد بازار خواهد شد و پیشترانه را با ابر خودروی سطح ابتدایی این شرکت یعنی ونکویش به اشتراک خواهد گذاشت. به عنوان یک تجدید ونکویش همچنین به عنوان یک خودروی مفهومی در مارس ۲۰۱۹ با تغییری اساسی در مقایسه با مدل های گذشته با طراحی طرح موتور وسط معرفی شد. این خودرو همچنین دارای یک توربوشارژ ۷۶ به عنوان بخشی از یک پیکرانه هیبریدی بود. این مدل تولیدی قرار است در سال ۲۰۲۵ با حدود یک سال پس از والهالا به فروش برسد. این دو دارای یک موتور میل لنگ مسطح هستند. کلسیت والهالا قرار بود با موتور ۳.۰ لیتری ۷۶ تونین توربو عرضه شود. اما اکنون این برند خودروسازی اعلام کرده است که قرار است با یک موتور ۳.۰ لیتری ۷۸ تونین توربو بزرگتر با یک میل لنگ صفحه تخت جایگزین شود. هنگامی که استون مارتین تصاویر و جزئیات مدل تولیدی را منتشر کرد، هیچ اشاره ای به موتور احتراقی مربوط به واحد مرسدس-AMG نصب شده در سری بلک نکرد.



### نما آینده مجلس:

## بدهی خودروسازان به قطعه ساز حق اعتراض به کیفیت را از آن ها گرفت

خود را مجاب به پاسخگویی در قبال مصرف کننده می داند. از این به بعد مصرف کننده طلبکار تعهدات استقرار سیستم کیفیت خودرو نسبت به خودروساز است و می تواند آن را مطالبه کند. سازمان ملی استاندارد ۱۵ تعهد قانونی جدید خودرو را تعریف کرده است. برخی از بندهای این قانون که فوری رخ خواهد داد شامل این است که خودروساز مکلف شد جهت اخذ تاییده های تطابق و نوع گواهی بلافاصله اقدام و سازمان ملی استاندارد را در جریان قرار دهد که مسئولیت این کار بر عهده مدیر عامل گروه خودروسازی قرار گرفت.



نماینده مجلس گفت: خودروسازان در کاهش کیفیت خودرو مقصر هستند، چرا که بدهی قطعه سازان را پرداخت نکرده و نمی توانند توقع و اعتراضی به کیفیت قطعه داشته باشند. رحیمی می گوید: قطعه سازان اکنون در حالت انحصاری فعالیت می کنند و باید در فعالیت هایشان بازنگری کنند چرا که با وجود مطالبات آن ها از خودروسازان توجهی به کیفیت نمی شود. برای ساخت خودرو با کیفیت هم خودروساز و هم قطعه ساز باید پای کار باشند و در این زمینه باید منابع صرف کنند. در نظر بیگرد.

### امضای تفاهم نامه سه جانبه فناوری طراحی و تولید سیستم آینه های هوشمند خودرو

تولید توسط شرکت سازنده و با حضور موثر و کارشناسانه سه طرف منعقد شده و با تشکیل تیم فنی و کارگروه تخصصی، بررسی و تدوین طرح پیشنهادی، راهکارهای اجرایی صورت خواهد گرفت. شرکت سایپکو به عنوان ناظر، مدیریت این دو پروژه را بر عهده خواهد داشت. تفاهم نامه مذکور با مدل جدید از توانمندی های متخصصان و شرکتهای دانش بنیان در جهت تعامل با قطعه سازان و به منظور ارتقای سطح تحقیق و توسعه و انتقال دانش فنی و فناوری به زنجیره تامین این خودرو منعقد شده است.



### ۲۰۶ تیپ ۳ با سقف شیشه ای به بازار می آید

به منظور پاسخ گویی به نیاز بازار و توجه به سلیقه قشر جوان کشور، تولید آزمایشی ۲۰۶ تیپ ۳ با سقف شیشه ای آغاز شد. دخیل محمدی، مدیر پروژه با نفتم ۲۰۶ در این باره گفت: محصول ۲۰۶ تیپ ۳ با سقف شیشه ای آماده تولید و عرضه به بازار است و با اخذ مجوزهای لازم به مشتریان تحویل خواهد شد. افزودن چنین نمونه ای از محصول تولید شده است. محمدی فر تصریح کرد: توسعه محصولات جدید بر پایه فناوری و نیازهای روز مشتریان، امری ضروری برای هر خودروساز است. گروه صنعتی



### نما آینده مجلس:

## ۱۰ درصد منابع حاصل از واردات خودرو به مناطق محروم اختصاص می یابد

نمایند مردم ملکان در مجلس شورای اسلامی گفتند: تا تسلیع در زمان بررسی بودجه سال آینده تصویب احکامی برای حمایت و توسعه مناطق محروم اجرایی شود و نمایندگان مجلس کوشش می کنند تا ۱۰ درصد منابع حاصل از واردات خودروهای سنگین و راهداری می شود که این اعتبارات می تواند در تولید و اشتغال و توسعه راه و آب روستایی مناطق محروم موثر واقع شود. وی افزود: پیشنهاد اولیه ما تخصیص ۶ هزار میلیارد

در راستای تحقق اهداف و سیاست های تعیین شده اقتصاد مقاومتی و پشتیبانی از تولید فناوری ها و رویکرد توسعه داخلی سازی قطعات فناوریانه و کاهش میزان آزربری آن ها، تفاهم نامه سه جانبه طراحی و تولید سیستم آینه هوشمند خودرو با شرکت شفق داتا و شتاب دهنده دانش بنیان فاطر شریف را امضا کرد. این تفاهم نامه با رویکرد توسعه و بومی سازی فناوری تا سطح تونین دانش فنی توسط شرکتهای دانش بنیان و نمونه سازی

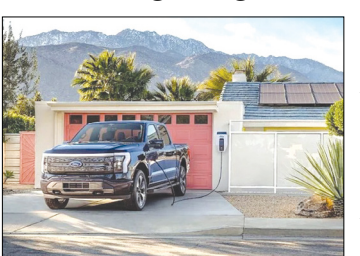
### راه اندازی اولین سامانه تاکسی بدون راننده در امارات

اولین سامانه تاکسی بدون راننده در امارات متحده عربی موسوم به «تاکسی ای» TXAI، مرحله آزمایش اولیه خود را با خدمات رسانی به بیش از ۷۳۰ مسافر، به پایان رساند. شرکت بیات که زیرمجموعه گروه ۴۲ می باشد و در زمینه اطلاعات مکانی، تجزیه و تحلیل داده ها و هوش مصنوعی فعالیت می کند، روز دوشنبه اعلام کرد که آزمایشات کلن ای تاکسی ها در جزیره یاس ابوظبی از ۲۳ نوامبر تا ۲۷ دسامبر ۲۰۲۱ انجام شد. مدیر اجرایی شرکت بیات گفت: ما متعهد به مارس سال گذشته برای توسعه و سایل بیات بدون راننده با یکدیگر سیستم های حمل و نقل خودکار آهسته به تدریج در سراسر جزیره ارازش تحرک هوشمند هستیم. بر اساس این گزارش، بیانات در



### تأمین برق منزل از وانت فورد در مواقع قطع شدن برق

زمان قطع شدن برق، وانت فورد اف-۱۵۰ لایتینگ می تواند تا سه روز برق مورد نیاز منزل را تأمین کند. وانت فورد اف-۱۵۰ لایتینگ علاوه بر تأمین برق اضطراری منازل می تواند به خودروهای برقی در راه مانده هم برق رسانی کند. در تست های به عمل آمده برای این وانت ها هنگام برقی، سه روز دوم می تواند به طور خودکار به برق وصل شود. این قابلیت خیلی به امید کسانی است که در زمان قطع شدن برق، در زمان سفر سگنی کم که مردم را گرفتار کرد این فناوری جدید کاربردهای دیگری هم پیدا خواهد کرد. شرکت خودروسازی فورد با سلسازن Sunrun تیم تشکیل داده که روی سامانه های جذب انرژی الکتریکی خورشیدی کار می کند، سامانه ای که با همکاری این



### ایراد در سامانه ترمز خودکار اضطراری

اگر برداشترگرها بعد از دریافت هشدار از سنسور به این نتیجه برسند که تصادف حتمی است به تصمیم راننده نگاه نمی کنند و به طور خودکار خودرو را به صورت ناگهانی و قبل از برخورد با مانع متوقف می کنند. این مشکل از زمانی در تسلا افزایش یافته که دوربین ها را جایگزین رادار کرد. استایلان، ماسک، مدیر عامل تسلا مصمم است که دوربین های برقی آینده نیاز به راننده نداشته باشند و از این رو دوربین هایی را برای تشخیص موقع اضطراری در خودرو افزود. استایلان از متخصصان صنعت خودرو به این روش اکتفا نمی کند. نظریه این متخصصان برای بهبود سامانه های خودران، نیاز به لیدار و رادار است. لیدار ترکیبی از لیزر و رادار است که فاصله خود را با تمام مانع، اشیا و افراد پیرامون خودرو را اندازه گیری می کند و نقشه ای سه بعدی در اختیار برداشترگرهای خودرو می گذارد تا در صورت لزوم به ترمز فرمان توقف دهند. تسلا در سال گذشته به شدت زیر ذره بین سازمان های ناظر و سیاست گذار قرار گرفته است و تاکنون NHTSA تحقیق و تعحص در مورد ۲۰ تصادف منجر به جراحت یا شروع کرده که در اکثر موارد رانندگان به سامانه های کمک به راننده تکیه داشته اند.



### بخشودگی جرائم دیرکرد چک های برگشتی مشتریان سایپا به مناسبت دهه فجر

۱۶ بهمن تا پایان سال جاری اقدام می کنند. دسته از مشتریانی که می خواهند این خدمت ویژه بهره مند شوند از سه طریق می توانند پیگیری های لازم را انجام دهند. اولین روش مراجعه حضوری به نمایندگی های شرکت سایپا در سراسر کشور است. دومین راه مراجعه به سایت ایرانی، کار جهت پرداخت از طریق درگاه اینترنتی است و همچنین سومین مسیر ورود به سایت https://saipacustomer.ir/ancar.com است.

### گروه خودروسازی سایپا، به مناسبت چهل و سومین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، طرح بخشودگی جرائم دیرکرد چک های برگشتی مشتریان را اجرا می کند.

گروه خودروسازی سایپا در راستای مسامحت از دسته از مشتریانی که موفق به پرداخت وجه چک در سررسید نشده اند، نسبت به اعطای بخشودگی تاخیر تا سقف ۵ درصد در قالب طرح بخشودگی بهار تا بهار از تاریخ



شنامه آگهی ۱۲۶۶۳۲۷

# آگهی مزایده عمومی

## شماره ۸۵-۱۱/۱۴۰۰ ت

نمانده برای سالیانه مسابقات سوارسواری ایران  
 شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران به نمایندگی از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در نظر دارد مزایده عمومی " فروش بوهمیت تولیدی مرکز تحقیقات کاربرد مواد معدنی غرب کشور در ۴ پارتی جداگانه " را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۱۰۰۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۲۶ و ۱۰۰۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۷۴ با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با تضمین شرکت در مزایده برای پارتی اول به شماره ۱۱۰۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۷۷ و به مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه میلیون) ریال، برای پارتی دوم به شماره ۱۱۰۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۷۸ و به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پانصد میلیون) ریال، برای پارتی سوم به شماره ۱۱۰۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۷۹ و به مبلغ ۷۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (هفتصد و پنجاه میلیون) ریال، برای پارتی چهارم به شماره ۱۱۰۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۰۷۹ و به مبلغ ۲۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (دویست و پنجاه میلیون) ریال، برگزار نماید. تاریخ انتشار مزایده در سامانه ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۰۹ و مهلت زمانی درجافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ و مهلت زمان ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ می باشد. علاقمندان شرکت در مزایده می بایست جهت دریافت اسناد و همچنین جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. ضمناً جلسه بازگشایی پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ برگزار می گردد.