

صاحب امتیاز: ابوالفضل شاکری <p>رییس شورای سیاستگذاری: دکتر مجید رضاییان مدیر هنری: سمیرا هاشمی</p> <p>ایمیل روزنامه: info@emrooz.today وب گاه روز نامه: www.todayonline.ir</p> لینو گرافی و چاپ: ریحان	نشانی: بلوار نلسون ماندلا، بالاتر از بلوار اسفندیار خیابان شهید سراسلگر سلطانی(سایه) پلاک ۶ طبقه چهارم، واحد ۳۰۳ <p>تلفن: ۸۸۳۴۶۴۶۴</p> سازمان شهرستان ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶ <p>توزیع: رسانه گستر کیهان</p>
سه شنبه ۱۹ بهمن ۱۴۰۰ / ۸ فوریه ۲۰۲۲ / شماره ۹۹۳	

تغییر قیمت قطعات یدکی خودرو در بازار لحظه ای شد



رئیس اتحادیه صنف تعمیر کاران خودرو تهران با بیان اینکه متأسفانه قیمت برخی از قطعات از صورت لحظه ای اعلام می شوند و خبری از درج قیمت تولید کننده بر روی محصولات نیست. افزود: به عنوان نمونه میل لنگ، سیلندر و گیرکس قطعاتی هستند که قیمت آنها به صورت لحظه ای اعلام می شود.وی با بیان اینکه باید برای قطعات یدکی نسخه مناسبی به کار گرفته شود گفت: کنترل و قیمت گذاری در این بخش منطقی نیست و حتی قانون درج قیمت تولید کننده بر روی کالا نیز نمی تواند دردی از بازار را دوا کند.به گفته تکبیک، این در حال حاضر جو بازار به گونه ای است که با حذف از ۴۲۰۰ تومانی از محاسبات گمرکی قیمت قطعات وارداتی در آینده گران خواهد شد همین امر عاملی شده تا با وجود روند کاهشی قیمت از کسی تمایل به فروش زیاد نداشته باشد.

امضای تفاهم نامه میان ایران خودرو و تر اکتور سازی

تفاهم نامه ای مابین شر کت تراکتور سازی ایران و ایران خودرو در راستای توسعه صادرات غیر نفتی ایران در منطقه و به تبع آن در بازارهای جهانی منعقد شد. طی این تفاهمنامه استفاده از ظرفیتهای ایران خودرو در سایت سامینکو این مجموعه که در سوبیه مستقر است مورد توجه قرار گرفته تا تولیدات تراکتورسازی در این سایت مونتاژ و به بازار تقاضا ارائه شود.براساس این گزارش با تمایل شر کت سامینکو برای مونتاژ و تولید محصولات تراکتورسازی، این شر کت اعلام آمادگی کرده تا تولیدات گروه صنایع تراکتورسازی به صورت انحصاری و با استفاده از ظرفیتهای موجود خود تولید نماید که این موضوع پس از طی موارد قانونی و اقتصادی، عملیاتی و اجرایی خواهد شد.در این تفاهمنامه اشاره شده دو طرف پس از طی مراحل لازم و نهایی شدن این توافق، نسبت به انتقال تکنولوژی تولید و فروش محصولات تراکتورسازی به صورت انحصاری و در زیرساختها و امکانات باقیو سامینکو اقدام خواهند کرد.ناگفته نماند که حضور در هر بازار و عرصه تجاری مستلزم و نیازمند آرزبایی های علمی و منطقی می باشد و به این منظور مقرر شد تراکتورسازی و ایران خودرو به عنوان دو مجموعه صنعتی تأثیر گذار کشور مطالبات و امکان سانجی های لازم را در زمینه مواردی همچون فنی، تکنولوژیک، بازار، مالی، اقتصادی و... جهت حصول نتیجه نهایی انجام دهند.به گفته وی این تفاهمنامه در پنج بند به امضای مدیران عامل گروه ایران خودرو و مدیر عامل و نائب رییس هیات مدیره گروه صنایع تراکتورسازی ایران رسیده است.به نظر می رسد با محقق شد اهداف این توافق نامه و ایجاد خط مونتاژ تراکتورسازی با استفاده از ظرفیت و زیرساختهای موجود اشاره شده در سوبیه، نه تنها شاهد توسعه بازارهای صادراتی در منطقه بلکه در بسیاری از بازارهای هدف جهانی بود و مهمتر اینکه کاهش هزینه های صادراتی و به تبع بهره برداری از ظرفیت آوری برای کشور محقق می شود و از طرفی استفاده از زیرساختهای و امکانات تولیدی شر کت سامینکو با حداکثر توان امکان پذیر باشد.گفتنی است گروه صنعتی تراکتورسازی ایران به عنوان بزر گترین تولید کننده اواند کاتنولوزی با شر کتهای اقلماری که ۶شر کت در تبریز و در خود مجتمع تراکتورسازی که قطعات خودروسازان متنبرسیک و سنگین اروپا و حتی دنیا مثل ایتالیا را تامین می کنند۳ شر کت در سنجند و ارومیه و دو خط تولید در خراج از کشور فعال است که با این پیشینه در واقعه می توان تراکتورسازی ایران را نگین صنعت اواند کاتنولوزی ایران و حتی منطقه خطاب کرد.

برنامه فورد برای کاهش تولید خودرو



سختجوی شر کت آمریکایی فورد در گفتگو با روتترز اعلام کرد که تولید خسدورو در ۸ کارخانه در ایالات متحده، مکزیک و کانادا را حداقل به مدت یک هفته متوقف کرده و یا کاهش خواهد داد.

کارخانه‌های فورد در میشیگان، شیکاگو و کوانتینان و همچنین مکزیک کار خود را متوقف خواهند کرد، در حالی که کارخانه کانزاس سیتی تنها یک شیفت برای تولید وانت باری فورد ترازیت کار خواهد کرد.

این خودروساز همچنین قصد دارد برنامه زمانبندی تولید در کارخانه های دیربورن، کنتاکی و لوئیزیولا را کاهش دهد و اضافه کاری در کارخانه اوکویل در کانادا را نیز تقریباً لغو کرده است. این تغییرات باعث کاهش تولید خودروهایی مانند فورد برانکو و شاسی بلندهای اکسپلورر و همچنین یکپله‌های فورد F-۱۵۰ و رنجر و مدل نیمه شاسی برقی فورد موسونگک ماخ-ئی و مدل شاسی بلند لینکلن آپاتور می‌شود.

به گفته شر کت فورد، بحران کمبود تراشه علت این برنامه‌های کاهش تولید اعلام شده که قرار است از ۷ فوریه به مدت یک هفته اعمال شوند.همچنین به دلیل کمبود تراشه، فورد کمتر از انتظارات بورس و آل استریت در هنگام گزارش نتایج درآمد سه ماهه چهارم در اوایل هفته گذشته ظاهر شد.

سپاه این خودروساز در روز جمعه ۹۷ درصد سقوط کرد، اما در ساعات پس از شروع معاملات اندکی افزایش یافت و ۰۶۷ درصد دوباره به دست بارفورد رهنش داد که کمبودهای مداوم قطعه منجر به کاهش بیشتر در تولید خودروی این شر کت در سه ماهه جاری که در ماه مارس پایان می یابد، خواهد شد.

خط تولید وانت گروه بهمن در قزوین افتتاح شد



در مراسم با حضور مدیرعامل گروه بهمن، خط تولید وانت این گروه در تسنهر صنعتی البرز قزوین به بهره‌برداری رسید.این پروژه که از شهریور ماه ۱۴۰۰ کلید خورده بود در فاز نخست به مونتاژ وانت تک کابین کارا می‌پردازد.

در فاز دوم آن ساخت بنده و رنگ وانت در استفاده اسمال پیش بینی شده و فاز سوم آن با تولید روزانه ۷۰ دستگاه از این خودرو از تیرماه ۱۴۰۱ کلیدی‌خورد.

برای اسمال تولید یک‌هزار دستگاه وانت در این خط تولید پیش بینی شده است که در سال آینده به ۱۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت.

اشتراک‌زایی مستقیم این پروژه ۶۰۰ نفر است و به گفته مسوولان گروه بهمن ۵۰۰ میلیارد تومان برای تکمیل پروژه تا فاز نهای نیاز است، در این راهم «بویک علیمادلو» مدیرعامل گروه بهمن اظهار داشت: خط تولید وانت این شر کت به قزوین انتقال داده شده و سنان جدید گروه بهمن جایگزین آن خواهد شد.

وی بیان داشت: سال آینده عملیات شر کت شاسی‌ساز در قزوین آغاز خواهد شد.

علیمرادلو خاطرنشان کرد:صفر تا ۱۰۰ این پروژه بدون حضور خارجی‌ها و با همت مهندسان و پرسنل بهمن موتور و بهمن دیزل اجرایی شد.

همچنین، خضری مدیرعامل بهمن دیزل در این مراسم خاطرنشان کرد: ۵۰ درصد سهم بازار کامیونت کشور در اختیار بهمن دیزل است و بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از خودروهای ناوگان حمل و نقل کشور از محصولات این شر کت است.

اقدام مهم دولت برای حذف هزینه‌های زاید نقل و انتقال خودرو

وسیله نقلیه و صدور سند مالکیت رسمی و کارت شناسایی وسیله‌نقلیه‌می‌کند نیروی انتظامی جز مبالغ مذکور و نیز مبلغی که با رعایت قوانین مربوط در مقابل واکتوری یا تعویض پلاک خودرو دریافت می‌کند، مجاز به دریافت وجه دیگری نیست.

مراجع قضایی و ادارات اجرای اسناد رسمی حسب مورد مکلفند بصورت یک نسخه از احکام قطعی ناظر به سلب یا انتقال مالکیت، حجر و ورشکستگی اشخاص و نیز دستورهای مربوط به توقیف خودرو را به راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی، ارسال کنند و نیروی انتظامی مکلف است مفاد احکام و دستورات یاد شده را در صدور سند مالکیت خودرو اعمال و در سامانه مربوط درج کند و نقل و انتقال وسایل نقلیه عمومی جاده‌ای بصورت



به موجب لایحه یاد شده، متعاملین وسیله نقلیه موتوری یا نمایندگان قانونی آنان مکلفند برای نقل و انتقال وسایل نقلیه خود به مراکز تعیین شده توسط حذف یا کاهش هزینه‌های اضافی مرتب بر نقل و درخواست خود را در سامانه شماره‌گذاری ثبت کنند.

انتظامی برای انجام این امور به ویژه از حیث احراز اصالت خودرو و هویت خریدار و فروشنده، تهیه و تدوین شده است و تصویب و اجرای آن موجب حذف یا کاهش هزینه‌های اضافی مرتب بر نقل و انتقال خودرو برای مردم خواهد شد.

هیات وزیران با هدف حذف و کاهش هزینه‌های اضافی مرتب بر نقل و انتقال خودرو، با اصلاح ضوابط نقل و انتقال وسایل نقلیه به مراکز تعیین شده توسط نیروی انتظامی موافقت کرد.

به از پارکگاه اطلاع‌رسانی دفتر هیات دولت، دولت با هدف یکپارچسازی فرآیند نقل و انتقال خودرو و ضرورت تسهیل و تسریع امور مربوط به آن و پرهیز از فرآیندهای طولانی و پیچیده صدور اسناد مالکیت و نقل و انتقال اسناد خودرو و تمرکز آن در مرجع واحد، با پیشنهاد وزارت کشور، درباره لایحه اصلاح ماده (۱۶) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مبنی بر تعیین تکلیف نقل و انتقال وسایل نقلیه به مراکز تعیین شده توسط نیروی انتظامی موافقت کرد.

لاجه‌مذکور مشتمل بر احکام مرتب‌بر فرآیند نقل و انتقال خودرو از قبیل تعیین تکلیف چگونگی ثبت مالکیت نقل و انتقال، تنظیم اسنادرهنی، اخذ مالیات، عوارض و سایر موارد مرتبط است که با بهره‌گیری از تجارب سایر کشورها و با استفاده از ظرفیت نیروی

نخستین شهرک خصوصی صنعت لاستیک در بیرجند ایجاد می‌شود

مهدی جهانی‌کیا افزود: نمایشگاه دائمی محصولات داخل استان در ساختمان کلبینک و مشاور شهرک صنعتی بیرجند فرصتی مهم برای معرفی هرچه بهتر و بیشتر این محصولات به سرمایه‌گذاران است. وی بیان کرد: همچنین کلبینک صنعت استان در خصوص اجرای طرح رونق تولید و ارائه خدمات مشاوره رایگان به صاحبان واحدهای تولیدی به منظور بهبود شرایط و کار، فعالیت دوباره واحدهای نیمه‌فعال یا راکد و رفع معضلات واحدهای مشکل‌دار راهاندازی شد. محتوا برای محصولات تولیدی استان خرد داد و گفت: حمایت از مدیر توسعه صنعتی و کارآفرینی شر کت شهرکهای صنعتی خراسان جنوبی ادامه داد: در این کلبینک از مشاوران مجرب و متخصص و اساتید دانشگاهی استفاده شده‌است.



واکترانی به سرمایه‌گذاران جدید در اختیار دستگاههای اجرایی قرار گرفته است.وی گفت: سرمایه‌گذارانی برای اجرای طرح اعلام آمادگی می‌کنند اما با مشکل برای مالی اجرای سوله و سایر مسائل مواجهند لذا نیاز واحدهای راکد، در حیطه‌فعالیت کاری آنها پیشنهاد داده می‌شود که در صورت موافقت در قالب اجاره به شر ما تملیک می‌توانند واحد راکد افعال و بهره‌بردار کنند.

مدیرعامل شر کت شهرکهای صنعتی خراسان جنوبی یکی از مشکلات عمده شهرک‌کها و نواحی صنعتی استان را نبود تامین برق اعلام کرد و افزود: دستگاههای خدمات‌رسان درخواست داریم برای سرعت و تسهیل در سرمایه‌گذاری، همکاری و همراهی لازم را داشته باشند.

وی تصریح کرد: دولت متولی تامین زیرساخت‌هایی از جمله آب‌برق و گاز تا ورودی شهرک است و اگر مشکل برق حل شود بخشی از ۶۰ درصد مواد اولیه فولاد کشور در زمینه سوزها از خراسان جنوبی تامین می‌شود.وی اشاره به حمایت از سرمایه‌گذاری در مناطق کمتر توسعه‌یافته بیان کرد: یکی از مهمترین راهساختهای صنایع کوچک حومه‌ای تولیدی است که اسمال ۱۰ واحد در استان در نظر گرفته شده‌است.

پارسال افزود: در این خصوص واحدهای راکد، ماشین‌آلات ظرفیته‌ا و امکانات آنها شناسایی و احصا شده و اطلاعات آن برای

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شر کت شهرک‌کهای صنعتی خراسان جنوبی گفت: نخستین شهرک صنعتی در زمینه صنعت لاستیک توسط بخش غیردولتی در بیرجند ایجاد می‌شود و مجوز آن اخذ شده است.

مهدی پارسا روز دوشنبه در نشست خبری افزود: در این شهرک خصوصی طرح‌های پایبندستی صنعت لاستیک ایجاد و چرخه این صنعت در استان خراسان جنوبی تکمیل خواهد شد.

وی بیان کرد: بهزودی طرح لاستیک در این شهرک خصوصی وارد فاز عملیاتی می‌شود و بعد از تکمیل طرح که هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای آن پیش‌بینی شده، زمینه ایجاد اشتغال برای ۲هزار نفر در استان فراهم خواهد شد.

مدیرعامل شر کت شهرکهای صنعتی خراسان جنوبی در ادامه با

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شر کت شهرک‌کهای صنعتی خراسان جنوبی گفت: نخستین شهرک صنعتی در زمینه صنعت لاستیک توسط بخش غیردولتی در بیرجند ایجاد می‌شود و مجوز آن اخذ شده است.

مهدی پارسا روز دوشنبه در نشست خبری افزود: در این شهرک خصوصی طرح‌های پایبندستی صنعت لاستیک ایجاد و چرخه این صنعت در استان خراسان جنوبی تکمیل خواهد شد.

وی بیان کرد: بهزودی طرح لاستیک در این شهرک خصوصی وارد فاز عملیاتی می‌شود و بعد از تکمیل طرح که هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای آن پیش‌بینی شده، زمینه ایجاد اشتغال برای ۲هزار نفر در استان فراهم خواهد شد.

مدیرعامل شر کت شهرکهای صنعتی خراسان جنوبی در ادامه با

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شر کت شهرک‌کهای صنعتی خراسان جنوبی گفت: ایجاد صنایع مادر تخصصی و بزرگ مانند فولاد در این توسعه پینا کرد که باعث شد صنایع پایبندستی هم راهاندازی شود.همچنین اکنون بیش از ۶۰ درصد مواد اولیه فولاد کشور در زمینه سوزها از خراسان جنوبی تامین می‌شود.وی اشاره به حمایت از سرمایه‌گذاری در مناطق کمتر توسعه‌یافته بیان کرد: یکی از مهمترین راهساختهای صنایع کوچک حومه‌ای تولیدی است که اسمال ۱۰ واحد در استان در نظر گرفته شده‌است.

پارسال افزود: در این خصوص واحدهای راکد، ماشین‌آلات ظرفیته‌ا و امکانات آنها شناسایی و احصا شده و اطلاعات آن برای

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارز یابی کیفی (فشرده)»

شماره مناقصه: ۲۰۰۰۰۰۳۰۰۷۰۰۰۱۱۶

شناسه آگهی ۱۲۷۳۲۲۳

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع جنوبی – پارسایان، در نظر دارد فراخوان مناقصه جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارز یابی کیفی (فشرده)، احداث کانال های کنترل و مهال سیلاب سایت بندری منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسایان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بر گزار نماید.

لذا: واجدین شرایط ، دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری صادر شده توسط سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته "مهندسی آب" حداقل پایه (۴) و گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.com به شماره مناقصه ۲۰۰۰۰۰۳۰۰۷۰۰۰۱۱۶

مراجعه‌نمایند.

۱- کارفرما (مناقصه گزار): سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران – طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار:

آدرس: تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از میدان ولیعصر، روبروی سینما استقلال، ساختمان فولاد، طبقه همکف

– دفتر طرح ایجاد صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور – طبقه همکف – تلفن ۰۲۱-۸۸۸۹۷۱۵۳

۲- موضوع مناقصه: احداث کانال های کنترل و مهال سیلاب سایت بندری منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی بر پارسایان

– برآورد هزینه اجرای کار: ۵۱۵,۰۷۴,۶۴۳,۹۴۰ ریال

۳- نوع و مبلغ تضمین: یک فقره ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۱۴,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بصورت ضمانتنامه بانکی که توسط یکی از بانکهای مجاز صادر و امضاء شده باشد و برای مدت سه ماه از تاریخ پایان پیشنهادات اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (ضمانت نامه باید دارای شماره سپام بوده و هیچگونه شرطی از سوی بانک نباید در ضمانت نامه درج گردد)

۴- محل تامین منابع مالی: وجوه منابع طرح بر اساس مواقتنامه طرح (طرح تملک داراییهای سرمایه ای)

۵- محل و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه از ساعت ۸ روزدوشنبه ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ لغایت ساعت ۱۶روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir دسترس خواهد بود.

۶- محل و مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: پایان وقت اداری، ساعت ۱۶ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ از طریق بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir ، فیزیک اسناد مناقصه پس از بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) فقط پاکت الف به آدرس مناقصه گزار (مندرج در بند ۱) قابل تحویل است. بقیه مدارک شامل پاکت ارزیابی کیفی ب و ج نیازی به ارسال فیزیکی اسناد نداشته و فقط در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

۷- محل و زمان بازگشایی پاکت مناقصه: روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۱۲/۱۱ به آدرس: مندرج در بند ۱

۸- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ ارائه پیشنهاد می باشد.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شر کت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار فراخوان در سامانه، ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ می باشد.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

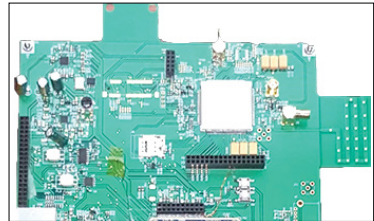
دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۲ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

م.الف ۳۸۰۴

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران طرح ایجاد مناطق ویژه استقرار صنایع انرژی بر در سواحل جنوبی کشور

طراحی و ساخت قطعه تله ماتیک خودروهای متصل

با گوشی‌های هوشمند را فراهم می‌کنند. مراحل دوم و سوم نیز قابلیت‌هایی همچون ماینیور سرعت و موقعیت خودروهای شرکی و فرزندان خانواده، برقراری ارتباط با شبکه‌های اجسامی، ارتباط با وی‌فای در داخل خودرو برای ارتباط اینترنتی لب‌تاپ و موبایل، ارتباط خودرو به خودرو، نظیر اخطار تصادف و هشدار نقطه کور، به سیستم اضافه خواهد شد.در شرایطی که شر کتهای فناوری اطلاعات، همسو با خودروسازان دنیا در حال سبقت برای دریافت سهم خود را وارد جدید تکنولوژی خودروی متصل هستند پروژه خودروهای متصل با



ماتیک خدماتی از جمله تماس اضطراری جهت برقراری ارتباط با مراکز خدماتی هنگام وقوع حادثه یا شرایط بحرانی نظیر لورژانس پلیس ۱۱۰، ارائه خدمات فنی و تعمیرگاهی در هنگام بروز نقص فنی غیرمنتظره در خودرو، ردیابی و کنترل خودروی سرفقی، منگبره اطلاعات خودرو جهت عیبیابی و ارائه خدمات تعمیرگاهی از راه دور و ارتباط خودرو

در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو در کاهش تلفات جاده ای، پروژه تولید خودروهای متصل و هوشمندسازی صنعت خودرو که توسط مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو تعریف شده، برای نخستین بار، با همکاری شر کت های ساپکو، ایساکو، امداد خودرو و ایران طراحی و نمونه‌سازی نخستین قطعه تله ماتیک پروژه خودروهای متصل انجام شد. در این پروژه مرکز تحقیقات طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو با مشاوره جهاد دانشگاهی شریف طراحی نرم افزار براساس سیستم عامل لینوکس (AGL) با ارائه انجام راندمندسی و ساخت نمونه اولیه (A-Sample) این پروژه توسط شرکت تام به عنوان طراح سخت افزار پایان یافت و به مرکز تحقیقات ایران خودرو به عنوان کارفرما تحویل شد.در مرحله نخست این پروژه ماژول تله

در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو در کاهش تلفات جاده ای، پروژه تولید خودروهای متصل و هوشمندسازی صنعت خودرو که توسط مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو تعریف شده، برای نخستین بار، با همکاری شر کت های ساپکو، ایساکو، امداد خودرو و ایران طراحی و نمونه‌سازی نخستین قطعه تله ماتیک پروژه خودروهای متصل انجام شد.

در این پروژه مرکز تحقیقات طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو با مشاوره جهاد دانشگاهی شریف طراحی نرم افزار براساس سیستم عامل لینوکس (AGL) با ارائه انجام راندمندسی و ساخت نمونه اولیه (A-Sample) این پروژه توسط شرکت تام به عنوان طراح سخت افزار پایان یافت و به مرکز تحقیقات ایران خودرو به عنوان کارفرما تحویل شد.در مرحله نخست این پروژه ماژول تله

در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو در کاهش تلفات جاده ای، پروژه تولید خودروهای متصل و هوشمندسازی صنعت خودرو که توسط مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو تعریف شده، برای نخستین بار، با همکاری شر کت های ساپکو، ایساکو، امداد خودرو و ایران طراحی و نمونه‌سازی نخستین قطعه تله ماتیک پروژه خودروهای متصل انجام شد.

در این پروژه مرکز تحقیقات طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو با مشاوره جهاد دانشگاهی شریف طراحی نرم افزار براساس سیستم عامل لینوکس (AGL) با ارائه انجام راندمندسی و ساخت نمونه اولیه (A-Sample) این پروژه توسط شرکت تام به عنوان طراح سخت افزار پایان یافت و به مرکز تحقیقات ایران خودرو به عنوان کارفرما تحویل شد.در مرحله نخست این پروژه ماژول تله

در راستای تحقق اهداف گروه صنعتی ایران خودرو در کاهش تلفات جاده ای، پروژه تولید خودروهای متصل و هوشمندسازی صنعت خودرو که توسط مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو تعریف شده، برای نخستین بار، با همکاری شر کت های ساپکو، ایساکو، امداد خودرو و ایران طراحی و نمونه‌سازی نخستین قطعه تله ماتیک پروژه خودروهای متصل انجام شد.

در این پروژه مرکز تحقیقات طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو با مشاوره جهاد دانشگاهی شریف طراحی نرم افزار براساس سیستم عامل لینوکس (AGL) با ارائه انجام راندمندسی و ساخت نمونه اولیه (A-Sample) این پروژه توسط شرکت تام به عنوان طراح سخت افزار پایان یافت و به مرکز تحقیقات ایران خودرو به عنوان کارفرما تحویل شد.در مرحله نخست این پروژه ماژول تله

قانون جدید شده و مبالغی بابت مواد ۲۸ و ۳۰ این قانون از

مشتريان دریافت می‌شود که از تباطی به قیمت محصولات نداشته و این مبالغ به حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شود.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با ابلاغ قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، تمامی خودروهایی که تا تاریخ ۱۳ ماه فاکتور نشده‌اند، مشمول

قانون جدید شده و مبالغی بابت مواد ۲۸ و ۳۰ این قانون از مشتريان دریافت می‌شود که از تباطی به قیمت محصولات نداشته و این مبالغ به حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شود.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با ابلاغ قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، تمامی خودروهایی که تا تاریخ ۱۳ ماه فاکتور نشده‌اند، مشمول قانون جدید شده و مبالغی بابت مواد ۲۸ و ۳۰ این قانون از مشتريان دریافت می‌شود که از تباطی به قیمت محصولات نداشته و این مبالغ به حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شود.

قانون جدید شده و مبالغی بابت مواد ۲۸ و ۳۰ این قانون از مشتريان دریافت می‌شود که از تباطی به قیمت محصولات نداشته و این مبالغ به حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شود.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با ابلاغ قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، تمامی خودروهایی که تا تاریخ ۱۳ ماه فاکتور نشده‌اند، مشمول

قانون جدید شده و مبالغی بابت مواد ۲۸ و ۳۰ این قانون از مشتريان دریافت می‌شود که از تباطی به قیمت محصولات نداشته و این مبالغ به حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شود.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با ابلاغ قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، تمامی خودروهایی که تا تاریخ ۱۳ ماه فاکتور نشده‌اند، مشمول

قانون جدید شده و مبالغی بابت مواد ۲۸ و ۳۰ این قانون از مشتريان دریافت می‌شود که از تباطی به قیمت محصولات نداشته و این مبالغ به حساب سازمان امور مالیاتی واریز می‌شود.

معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو گفت: با ابلاغ قانون جدید مالیات بر ارزش افزوده، تمامی خودروهایی که تا تاریخ ۱۳ ماه فاکتور نشده‌اند، مشمول