وزیر صمت ایران مطرح کرد؛

اعلام آمادگی مسقط برای ارتقای مناسبات تجاری و اقتصادی با تهران

وزیر صنعت، معدن و تجارت کشور از اعلام آمادگی مسقط برای ارتقای مناسبات تجاری و اقتصادی با تهران خبر داد.

به گزارش ایلنا، سید رضا فاطمی‌امین در نوزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری اقتصادی ایران و عمان در مسقط در دیدار با «بدر بن حمود البوسعیدی» وزیر خارجه عمان، روابط دو کشور را به هم نزدیک دانست و گفت: روابط دیرینه بر مبنای دوستی و نزدیکی متقابل با عمان داریم که همین روابط دوستانه راهگشای ارتقای مراودات در حوزه تجاری نیز خواهد بود.

وزیر امور خارجه عمان نیز در سخنانی، سفر وزیر صمت کشورمان به عمان را حامل پیامی برای تقویت هر چه بیشتر مراودات تجاری میان دو کشور دوست و همسایه ایران و عمان دانست و بر تعمیق روابط اقتصادی میان دو کشور تأکید کرد.

بدر بن حمود البوسعیدی ضمن خوشامدگویی به وزیر صمت و هیات همراه، آمادگی عمان را برای ارتقای مناسبات تجاری و اقتصادی با جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد.

نوزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری‌های ایران و عمان ۱۹ و ۲۰ بهمن‌ماه، یعنی امروز و فردا، در مسقط در حال برگزاری است. همچنین قرار است ۱۱ سند همکاری مورد بررسی دو کشور قرار گیرد و برای افزایش سهم صادرات ایران از بازار عمان به حدود ۱۰ درصد و استفاده از ظرفیت این کشور برای صادرات مجدد برنامه‌ریزی شود.

در این سفر ۱۰ شرکت با ۲۰ نفر به عنوان نماینده بخش خصوصی در کنار وزیر صمت حضور دارند. این شرکت‌ها شامل دو شرکت مطرح معدنی، سه شرکت دارویی و تجهیزات پزشکی، دو شرکت در حوزه انرژی و پنج شرکت در حوزه مواد غذایی و آبزیان هستند و متن توافقنامه نوزدهمین کمیسیون مشترک ایران و عمان با نظر بخش خصوصی تدوین خواهد شد

اصلی‌ترین معضل تجارا ایرانی در روسیه چیست؟

رئیس اتاق بازرگانی ایران می گوید معضل حمل و نقل و انتقال کالا از ایران به روسیه و برعکس، یکی اصلی ترین چالش‌ها در مسیر توسعه روابط تجاری دو کشور است.

به گزارش ایسنا، غلامحسین شافعی در نشستی با رئیس شورای تجاری روسیه و ایران ضمن تاکید بر پیشنهاد ایجاد اتاق بازرگانی مشترک کشورهای عضو اوراسیا، به نبود زیرساخت‌های لازم به ویژه در بخش حمل‌ونقل اشاره کرد و خواستار همکاری دو کشور در راستای رفع محدودیت‌های موجود در برابر تجارت و سرمایه‌گذاری بین ایران و روسیه شد.

غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران به رابطه همه‌جانبه بین دو کشور در سال‌های گذشته اشاره کرد و ضمن نگاهی به تدوین برنامه بلندمدتی که در حال نهایی شدن بین ایران و روسیه است، گفت: برای تحقق اهداف تعریف شده در این برنامه نیازمند ایجاد برخی مسائل زیرساختی هستیم؛ نکته اول حل مشکلات مربوط به حوزه حمل‌ونقل است. تجار ایرانی برای ارسال کالاهای خود به روسیه باید از کشورهای سومی عبور کنند که همواره دردسر ایجاد می‌کنند، برطرف کردن مشکلات مربوط به این بخش یکی از اولویت‌هاست.

او درباره وضعیت حمل دریایی کالاهای صادراتی نیز به زیرساخت‌های بندری نامناسب ایران اشاره کرد و در دسترس نبودن کشتی‌های رو-رو را ضعف جدی در ارتباط تجاری بین دو کشور دانست. به اعتقاد شافعی امروز نه تنها در حوزه دریایی بلکه در بخش‌های ریلی و زمینی نیز با مشکلات فراوانی روبه‌رو هستیم از جمله سرعت پایین در حمل ریلی و افزایش قیمت تمام شده کالا.

رئیس اتاق ایران در ادامه به امکان استفاده از ضمانت‌نامه‌های منطقه اوراسیا برای شرکت‌های خدمات فنی مهندسی ایرانی اشاره و خواستار تسهیل زمینه تبادل اطلاعات و رفت‌وآمد هیات‌های تجاری بین ایران و روسیه شد.

شافعی رئیس اتاق بازرگانی ایران به پیشنهاد ایران در نشستی که چند سال قبل در آستاراخان مطرح شد اشاره کرد و افزود: تشکیل بلوک اقتصادی بین کشورهای حاشیه دریای خزر پیشنهادی بود که چند سال قبل از سوی ایران مطرح شد که مورد توجه قرار نگرفت، به نظر ایران و روسیه می‌توانند با پیگیری‌های لازم زمینه اجرایی شدن این پیشنهاد را فراهم کنند.

راه‌اندازی اتاق مشترک کشورهای عضو اوراسیا پیشنهاد دیگری بود که از سوی رئیس اتاق ایران عنوان شد.

رئیس اتاق ایران از برنامه‌ریزی این اتاق با همکاری دولت برای برگزاری اجلاس اتاق‌های بازرگانی کشورهای همسایه خبر داد و از اتاق روسیه دعوت کرد تا در این اجلاس حضور داشته باشد.

بر اساس گزارش پایگاه اتاق ایران، در ادامه ولادیمیر اوبیدنوف، رئیس شورای تجاری روسیه و ایران با بیان این مطلب که روابط دو کشور به صورت فزاینده‌ای در حال رشد است، به ایجاد مرکزی در روسیه برای ارائه مشاوره تجاری و حقوقی به تجار دو کشور و در مواردی حمایت‌های مالی از آنها اشاره و تصریح کرد: این مرکز ریسک‌های تحریم را هم به عهده گرفته و سعی دارد با معرفی تجار، ارتباط لازم را بین دو طرف برقرار کند.

ولادیمیر اوبیدنوف، رئیس شورای تجاری روسیه و ایران موضوع حمل‌ونقل را نیز بسیار مهم دانست و علاوه بر اشاره به معطلی کشتی‌ها در آستاراخان، یخ‌زدگی آب در منطقه ولگا و مواردی از این دست، برنامه‌ریزی برای حل این مشکلات را مورد تاکید قرار داد.

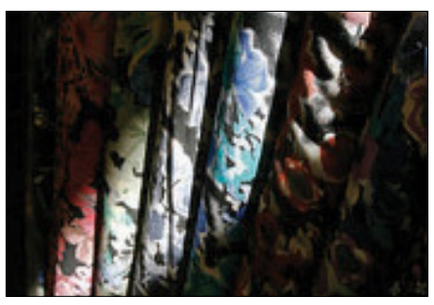
ولادیمیر اوبیدنوف، رئیس شورای تجاری روسیه و ایران از معضلات گمرکی گسترده‌ای که وجود دارد سخن گفت و افزود: در حال حاضر در ایران شرکتی را ثبت کردیم تا این مسائل را حل کند. از آنجا که گمرک روسیه، گواهی مبدا ویژه‌ای برای خود دارد از طریق شرکت موجود به تجار ایرانی مشاوره می‌دهیم تا سطح مشکلات گمرکی کاهش پیدا کند.

به این ترتیب که قبل از حرکت کالا به روسیه مدارک را چک می‌کنیم تا شرایط حمل و ورود کالا بدون دردسر دنبال شود. در این چارچوب، تعدادی از کالاهای ایرانی ۲۵ درصد از تخفیف گمرکی مورد توافق استفاده می‌کنند. بدون شک تحقق این پروژه یک موفقیت بزرگ است.

رئیس شورای تجاری روسیه و ایران از پیشنهاد تشکیل بلوک اقتصادی کشورهای حاشیه خزر استقبال کرد و گفت: می توانیم در نشست روسای اتاق‌های بازرگانی کشورهای حاشیه خزر روی این موضوع پافشاری کنیم چرا که با این اقدام مسائل منطقه‌ای زودتر حل می‌شود.

افزایش زیرپوستی مبادی واردات پارچه!

به فاصله حدود دو ماه از اعلام اولیه گمرک‌های تخصصی ترخیص پارچه که با دستور دادستانی انجام شده بود، گمرک ایران، تعداد آنها را بار دیگر افزایش داده است؛ به هر حال با توجه به شرایط حساس واردات پارچه در زمان ممنوعیت، نحوه عملکرد گمرک‌ها و فرایند ترخیص با لحاظ ضوابط تعیین شده حائز اهمیت است.



به گزارش ایسنا، از سال ۱۳۹۷ واردات پارچه به نوعی ممنوع شد و در ادامه در گروه ۲۷ کالایی قرار گرفت یعنی گروهی که دارای گروه ارزی غیر فعال است و تامین ارز نشده و بانک مرکزی کدرهگیری جهت تائید منشاء ارز صادر نمی کند؛ این ممنوعیت واکنش های متفاوتی هم به همراه داشت، از این که عاملی برای احیای تولید داخلی است و برخی هم معتقد بودند این محدودیت می‌تواند موجب افزایش قیمت در داخل و البته روند رو به رشد قاچاق شود.

۱۰ گمرک اختصاصی برای ترخیص پارچه تعیین شد

با این حال برخی اقلام خاص پارچه تحت شرایط تعیین شده از امکان واردات برخوردار شد، در همین رابطه با توجه به اهمیت و حساسیت‌های مربوط به جریان واردات پارچه، با ورود دادستانی به موضوع، در چند ماه اخیر دستور محدود شدن گمرک‌های ترخیص کننده این کالا صادر شد، بر این اساس طی بخشنامه آبان ماه سال جاری به گمرک‌ها اجرایی اعلام شد که ۱۰ گمرک بوشهر، شهید رجایی، آبادان، چابهار، زاهدان، خوی، تهران، غرب تهران، جلفا و کیش به عنوان گمرک‌های اختصاصی مجاز به ترخیص پارچه شدند و حتی تاکید شد که درصورت ورود پارچه به سایر گمرک‌ها باید کالا به نزدیک ترین گمرک تخصصی تعیین شده و اخذ تضمین های لازم پیگیری اعلام وصول توسط گمرک مبدا منتقل شود.گمرکهای تخصصی موظف شدند که برای ترخیص پارچه تمامی ضوابط تعیین شده و مصوبات ابلاغی مربوطه درخصوص تعرفه، ارزش، ممنوعیت ها، استاندارد و همچنین صدور کد رهگیری بانک جهت تامین ارز، درج مشخصات و سایر مقررات تعیین شده را رعایت کنند.

باز هم گمرک اضافه شد ولی باید امتحان شود!

اما اقدام اخیر گمرک نشان می دهد که بعد از بخشنامه آبان، باز هم بر تعداد گمرک‌های تخصصی ترخیص پارچه اضافه شده است، این در حالی است که طی ابلاغ بهمن‌ماه به گمرک بوشهر، گمرک «کنگان» به مدت شش ماه به عنوان گمرک تخصصی ترخیص پارچه تعیین شده است، در این ابلاغیه از گمرک بوشهر خواسته شد که بررسی لازم انجام شود و در صورت دارا بودن زیرساخت کافی، توان تخصصی نیروی انسانی، امکانات و ارتباط سیستمی جهت دریافت مجوزهای همجوار و آزمایشگاه استاندارد جهت تعیین ماهیت کالا، ضمن رعایت مفاد بخشنامه و مقررات مربوطه اقدام کند، از این اعلام این گونه به نظر می رسد که ظاهرا هنوز اطمینانی برای تجهیز بودن گمرک کنگان برای ترخیص پارچه به عنوان گمرک تخصصی نزد گمرک حاصل نشده بوده و آن را به عنوان گمرک تخصصی که انتظار سطح قابل قبولی از استاندارد از آن وجود دارد، تعیین کرده است.بررسی‌ها نشان می‌دهد که ظاهرا در کنار گمرک کنگان، گمرک شادگان نیز در زمره گمرک‌های تخصصی قرار خواهد گرفت.

گمرک قاچاق پارچه را از مبادی رسمی را به دلیل فیلترهای ترخیص قبول نداشت

به هر حال اهمیت کنترل واردات و ترخیص پارچه با توجه به حواشی مربوط به قاچاق آن کم نیست و مشاهدات میدانی و اعلام فعالان بازار بارها بر وفور پارچه های وارداتی و البته قاچاق در بازار تاکید داشته است، به خصوص این موضوع در سال گذشته پرهیاهو پیش رفت ولی گمرک قاچاق از مبادی رسمی را با تاکید بر اعمال کنترل و فیلترهای خاص خود نپذیرفته بود.

ارونقی-معاون وقت فنی گمرک ایران- در این رابطه گفته بود که هر کالایی از جمله پارچه برای ترخیص از گمرک گاها تا هفت فیلتر را رد و باید تشریفات گمرکی را طی کند؛ به طوری که کالا باید ثبت سفارش و اظهار شود، تائیدیه استاندارد و آزمایشگاه داشته و بعد از کنترل های گمرک مجوز ترخیص دریافت کند.وی این را هم گفته بود که ممکن است در کالایی کم و یا بد اظهاری وجود داشته باشد که گمرک آن را بررسی و انطباق می دهد ولی قاچاق از مبادی رسمی انجام نمی‌شود.در جریان تعیین تکلیف پارچه‌های دپو شده در گمرک نیز در سال گذشته بعد از چالش‌های بسیار در مورد پارچه‌های رومبلی، در نهایت طی مذاکرات صورت گرفته و توافق بین دستگاه‌ها، تعیین تکلیف و ترخیص این اقلام طبق شرایط تعیین شده در دستور کار قرار گرفته بود.

امضای موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف بین ایران و فنلاند

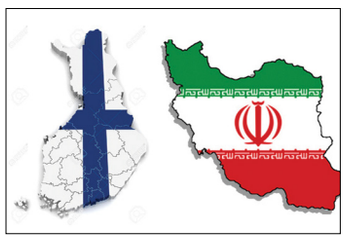
در دیدار وزیر اقتصاد کشورمان و وزیر خارجه فنلاند، موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف بین دو کشور به امضا رسید.

به گزارش ایلنا از وزارت اقتصادی و دارایی ایران، دکتر سید احسان خاندوزی طی سخنانی در این دیدار که با حضور رئیس سازمان امور مالیاتی در محل وزارت اقتصاد برگزار شد، اظهار داشت: ما معتقدیم، که روابط اقتصادی ایران و اروپا صرفا نباید به سه قدرت اروپایی منحصر شود و باور و تمایل جدی ما این است که بتوانیم با همه ظرفیت های اقتصادی اروپا بویژه فنلاند، وارد تعاملات اقتصادی گسترده تر شویم.

وزیر اقتصاد کشورمان با بیان اینکه سطح مراودات تجاری ایران و فنلاند در ماه های اخیر در سطح مطلوب و رضایت بخش قرار نداشته است، ابراز امیدواری کرد، امضای موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف بین دو کشور نه تنها گامی برای بازگشت به سطوح قبلی روابط ایران و فنلاند، بلکه اقدامی باشد برای اینکه بتوانیم آستانه های بالاتری از همکاری ها را هم تجربه کنیم.

دکتر خاندوزی با بیان اینکه همواره کشور های اسکاندیناوی به عنوان حامیان موضوعات مربوط به صلح و بشردوستی مطرح بوده اند، ادامه داد: امیدواری دیگر من بعد از دیدار امروز این است که در سایه این موافقتنامه و عزم سیاسی رهبران دو کشور، ما بتوانیم در موضوعات و فعالیت هایی همچون همکاری در زمینه واردات دارو از فنلاند نیز به سطح همکاری های گذشته نزدیک به شبکه موافقتنامه های کشورمان اضافه خواهند شد تا ذینفعان آن از مزایا و امتیازات پیش بینی شده منتفع شوند.

با توجه به اینکه فنلاند از کشورهای واقع در شمال اروپا بوده و از شاخص های اقتصادی و آماری مطلوبی در منطقه برخوردار است، به منظور توسعه بیشتر روابط و مناسبات اقتصادی با این کشور و تشویق فعالان و بازرگانان دو کشور به افزایش تجارت و ایجاد انگیزه برای سرمایه گذاری در بخش های مختلف و صدور خدمات فنی و مهندسی و مشارکت در پروژه های گوناگون، انعقاد موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف که از موافقتنامه های پایه و سه گانه اقتصادی محسوب می شود، در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته است.



بازگردیم.این گزارش حاکی است، «پکا هاویستو» وزیر خارجه فنلاند نیز طی سخنانی در این دیدار، با اشاره به نتایج سفر هیئتی با حضور فعالان اقتصادی از این کشور به ایران در چند سال اخیر، اظهار داشت: این نشان از علاقه و اراده مسئولان و فعالان اقتصادی فنلاند برای توسعه همکاری ها با ایران دارد.

وی با اشاره به راه اندازی «مجمع وزرای اقتصاد گروه سبز» به منظور افزایش همکاری ها و انجام فعالیت های اقتصادی در زمینه اقتصاد سبز و حمایت از محیط زیست، از وزیر اقتصاد کشورمان برای پیوستن به این مجمع، دعوت بعمل آورد.

شایان ذکر است، جمهوری اسلامی ایران تاکنون ۵۱ موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف با کشورهای دیگر منعقد نموده و چندین موافقتنامه نیز در مراحل مختلف اعم از تبادل اسناد، طی مراحل تقنین در مجلس شورای اسلامی، آماده امضای رسمی و در جریان مذاکره و مطالعه و بررسی قرار دارند که قطعا در آینده نزدیک به شبکه موافقتنامه های کشورمان اضافه خواهند شد تا ذینفعان آن از مزایا و امتیازات پیش بینی شده منتفع شوند.

با توجه به اینکه فنلاند از کشورهای واقع در شمال اروپا بوده و از شاخص های اقتصادی و آماری مطلوبی در منطقه برخوردار است، به منظور توسعه بیشتر روابط و مناسبات اقتصادی با این کشور و تشویق فعالان و بازرگانان دو کشور به افزایش تجارت و ایجاد انگیزه برای سرمایه گذاری در بخش های مختلف و صدور خدمات فنی و مهندسی و مشارکت در پروژه های گوناگون، انعقاد موافقتنامه اجتناب از اخذ مالیات مضاعف که از موافقتنامه های پایه و سه گانه اقتصادی محسوب می شود، در دستور کار وزارت امور اقتصادی و دارایی قرار گرفته است.

معاون وزیر جهادکشاورزی اعلام کرد؛

خودکفایی شکر و پنبه در دستور کار

معاون امور زراعت وزیر جهادکشاورزی گفت: پیش بینی می کنیم در سال زراعی جاری ۱۰ میلیون تن گندم تولید و همچنین ۶ تا ۶.۵ میلیون تن گندم نیز خریداری شود.

علیرضا مهاجر در نشست خبری که مناسبت دهه فجر برگزار شد با بیان اینکه سالانه دو میلیون هکتار گندم آبی و ۴ میلیون هکتار گندم دیم در کشور تولید می شود، گفت: امسال میزان بارندگی ها در کشور مطلوب نبوده و نسبت به سال گذشته حدود ۳۰ درصد و درازمدت ۳۵ درصد کاهش داشته است و این کاهش بارندگی بر روی گندم دیم و آبی اثرگذار خواهد بود.

معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی اضافه کرد: پیش بینی می کنیم در سال زراعی جاری ۱۰ میلیون تن گندم تولید و همچنین ۶ تا ۶.۵ میلیون تن گندم نیز خریداری شود. البته این موضوع منوط به این است که بارندگی در ابتدای سال ۱۴۰۱ خوب باشد.

وی با بیان اینکه قیمت خرید تضمینی گندم برای سال زراعی آینده ۷۵۰۰ تومان تعیین شده است، گفت: این قیمت توسط شورای تخصصی قیمت گذاری محصولات استراتژیک تعیین شده است.

کشت قراردادی برنج

مهاجر در بخش دیگری از صحبت هایش با بیان اینکه هیچ محصولی نباید در کشور کشت شود مگر اینکه مشتری آن مشخص باشد، گفت: در حال حاضر صد در صد شکر در کشور به صورت قراردادی کشت می شود در پنبه نیز به دنبال افزایش کشت قراردادی هستیم. در گندم از سال های گذشته قراردادهایی با کارخانجات منعقد شده است. برای سال آینده نیز ۴۰ هزار هکتار از کشت برنج های پر محصول قراردادی می شود.معاون وزیر همچنین به خودکفایی در تولید برنج نیز اشاره کرد و گفت: وزارت جهادکشاورزی در استان های شمالی کشور طرح بزرگی را به منظور زهکشی کل اراضی دنبال می کند. با این کار امکان کشت برنج به صورت دوبار در سال فراهم شده و با زهکشی انجام شده به اندازه کافی آب برای اجرای طرح فراهم می شود.وی با اشاره به اینکه ایران در کمربند خشکی کره زمین قرار گرفته است، گفت: باید به سمتی حرکت کنیم که استفاده از آب را به حداکثر برسانیم. امیدواریم در آینده نزدیک بتوانیم آب شور را شیرین کنیم و از آن در بخش کشاورزی بهره بگیریم.

سالانه بیش از ۵ میلیون تن سیب زمینی تولید می کنیم

وی همچنین در خصوص افزایش قیمت سیب زمینی در هفته های اخیر نیز گفت: کشور سالانه به ۴.۵ میلیون تن سیب زمینی نیاز دارد. ظرفیت تولید سیب زمینی در کشور ۱۰ میلیون تن بوده، ولی در حال حاضر حدود ۵ میلیون تن تولیدات داریم که از میزان ۶۰۰ هزار تن صادر می شود. همچنین تا خردادماه به یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن سیب زمینی نیاز داریم که ۶۰۰ هزار تن آن در انبارها و ۶۰۰ هزار تن نیز در استان های جنوبی در حال تولید است. باید تلاش کنیم که تعادلی بین حمایت از تولید کننده و مصرف کننده ایجاد کنیم. جلسات زیادی در این زمینه برگزار کردیم و در نهایت به این نتیجه رسیدیم قیمت سیب زمینی برای مصرف کنندگان بیش از ۱۰ هزار تومان نباشد.مهاجر در پاسخ به اینکه اگر ذخایر کافی است پس چرا قرار است سیب زمینی وارد کنیم؟ افزود: نظر وزیر جهادکشاورزی این است که صادرات و واردات نباید متوقف شود و اگر کمبودی در بازار ایجاد شد، باید با واردات کسری ها جبران شود.

خودکفایی در پنبه و شکر

معاون وزیر جهادکشاورزی به خودکفایی در شکر و پنبه نیز اشاره کرد و گفت: پیش بینی می شود که با برنامه ریزی های صورت گرفته و افتتاح دو کارخانه در این بخش تا پایان دولت سیزدهم به خودکفایی در شکر برسیم. همچنین استفاده از آب سبز در تولید شکر نیز در دستور کار قرار داد. خودکفایی در کشت پنبه نیز از دیگر برنامه های معاونت زراعت است.

عضو هیات مدیره انجمن ملی سیب‌زمینی:

کشاورزان انبارها را خالی کنند

عضو هیات مدیره انجمن ملی سیب‌زمینی خاطر نشان کرد: منطقی نبودن نرخ سیب‌زمینی در سال گذشته انگیزه تولید را از بسیاری از کشاورزان گرفت و از سوی دیگر برخی از کشاورزان با این تفکر که دپو کردن محصول باعث بالا رفتن نرخ آن خواهد شد از عرضه این محصول در بازار اجتناب می‌کنند.

محمدرحیم نیازی در گفت‌وگو با ایلنا، سیب‌زمینی را یک محصول استراتژیک عنوان کرد و افزود: مشکلات اخیر پیش آمده در بحث تولید و عرضه سیب‌زمینی، معلول ۲ علت است؛ نخست، کم آبی و تنش‌های گرمایی در فصل تابستان و دوم کاهش انگیزه سیب‌زمینی کاران برای کشت این محصول.وی با اشاره به کاهش سطح و کیفیت منابع آبی زیرزمینی، خاطر نشان کرد: این مشکل ریشه در برخی سوءمدیریت‌های مسئولان و بهره‌برداران دارد علاوه بر این کاهش بارندگی‌ها در سال‌های اخیر مزید بر علت شده و میزان تولید را کاهش داده است.

مسئولان وزارت نیرو و کشاورزان باید برنامه چگونگی مصرف آب را تهیه و تنظیم کنند که با حداقل آب مصرفی بیشترین محصول عاید کشاورزان شود.این فعال اقتصادی نرخ سیب‌زمینی در سال‌های گذشته را منطقی ندانست و افزود: ارزانی سیب‌زمینی در سنوات گذشته باعث شد کشاورزان در ۵ سال گذشته ضرر و زیان زیادی متحمل شوند، ما در انجمن ملی سیب‌زمینی کاران تلاش زیادی کردیم که قیمت این محصول منطقی شود تا کشاورزان انگیزه تولید را از دست ندهند اما همواره مسئولان در پی این هستند که سیب‌زمینی با حداقل قیمت به دست مصرف کنندگان برسد و چندان به پایداری تولید توجه ندارند.نیازی سیستم عرضه و تقاضا را در کشور معیوب خواند و خاطر نشان کرد: قیمت محصول از کشاورز تا دست مصرف کنندگان حداقل ۳ برابر می‌شود و در این پروسه هم کشاورز ارزان‌فروشی کرده و هم مصرف‌کننده بالاتر از نرخ واقعی خریداری کرده است و این میان سوداگران هستند که سودهای قابل توجهی نصیب آنها می‌شود.

عضو هیات مدیره انجمن ملی سیب‌زمینی با اشاره به نداشتن آمار دقیق تولید، سطح زیر کشت و موجودی انبارها، تصریح کرد: عدم آمار دقیق باعث شده است که نتوانیم برای میزان صادرات و بذر سال آینده برنامه‌ریزی کنیم. به نظر من میزان سیب‌زمینی موجود در انبارها به اندازه نیاز است و من تقاضا دارم از کشاورزان که همه این محصول را برای گران شدن در انبارها دپو نکنند و سیب‌زمینی را با نرخ مناسب در بازار عرضه کنند.به گفته وی، واردات سیب‌زمینی یک پروسه طولان و زمان‌بر است و ما از کشورهای محدود مانند پاکستان می‌توانیم این نیاز را تهیه و تامین کنیم آنچه در این میان اهمیت دارد این است که آیا در زمان کوتاه سازمان حفظ نباتات می‌تواند از مبدا ورود تا مصرف سلامت محصولات وارداتی را در مدت زمان کوتاه تایید کند؟ نگرانی ما این است که سیب‌زمینی وارداتی حامل آفت باشد و باعث شیوع بیماری شود.نیازی پیشنهاد داد: باید از کشاورزان خواسته شود که انبارهای خود را در بازار عرضه کند واگر این مهم صورت نگیرد دولت مجبور به واردات خواهد شد و قیمت سیب‌زمینی کاهش پیدا خواهد و محصول در دست کشاورزان خواهد ماند از این‌رو بهتر است که کشاورزان محصول را از انبارها خارج کنند؛ در حال حاضر سیب‌زمینی طرح استمرار جیرفت به بازار آمده و تا حدودی شرایط کنترل شده است.

وی با اشاره به توقف صادرات در هفته‌های اخیر، بیان کرد: سیب‌زمینی از کشاورز بین ۸ تا ۱۰ هزار تومان خریداری می‌شود این در حالیست که در واحدهای عرضه تا کیلویی ۲۰ هزار تومان نیز بفروش رسید.نیازی با بیان اینکه در سال جاری حدود ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تن سیب‌زمینی تولید کردیم، افزود: دولت نظارت و پایش بر قیمت‌گذاری را رها و همین مسئله کنترل‌ها را دشوار کرده است و من بعید می‌دانم ورود دولت بتواند بازار سیب‌زمینی را کنترل کند و لازم است که دیدگاه بخش خصوصی در این زمینه پرسیده شود. باید به این نکته توجه کرد که قیمت گذاری دستوری هیچگاه جواب نداده است و این نظام عرضه و تقاضا است که در نهایت نرخ‌ها را مشخص می‌کند.همچنین در این رابطه اکبر یاوری، عضو هیات مدیره اتحادیه بارفروشان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در پاسخ به این پرسش که امروز سیب‌زمینی در میدان میوه و تره‌بار چقدر خرید و فروش شد؟ گفت: دولت سیب‌زمینی همدان را وارد میدان میوه و تره‌بار کرده و میادین میوه وتره‌بار سطح شهرها را مکلف کرده است که این محصول را با نرخ مصوب ۱۰ هزار تومان عرضه کنند.

وی ادامه داد: در میدان اصلی سیب‌زمینی کیلویی ۹ تا ۱۱ خرید و فروش می‌شود. قیمت سیب‌زمینی کهنه کیلویی ۹ هزار تومان است که محصول شهرهای همدان، کرمانشاه و اصفهان ..است اما سیب‌زمینی فوق سوپر جیرفت که محصول نو است کیلویی ۱۱ هزار تومان خرید و فروش شدیاوری با اشاره به میزان سود واحدهای سطح عرضه، گفت: واحدهای صنفی می‌توانند بر فاکتور فروش سود ۳۵ درصدی اعمال کنند و احتساب این سود قیمت این محصول در واحدهای صنفی سطح شهر حداقل به کیلویی ۱۳ تا ۱۵ هزار تومان رسیده است. عضو هیات مدیره اتحادیه بارفروشان، گفت: به نظر من با واردات می‌توان این وضعیت را کنترل و کمبودها را جبران کرد.

اینفوگراف

اخبار کوتاه

ذخایر استراتژیک برنج کشور افزایش یافت

مدیرکل دفتر توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران از افزایش ۱۷ هزار تنی ذخایر استراتژیک کالای برنج در کشور خبر داد.

به گزارش ایلنا از روابط عمومی شرکت بازرگانی دولتی ایران، حجت براتعلی گفت: در مقطع زمانی دی ماه نسبت به سال گذشته ۱۷ هزار تن ذخایر استراتژی برنج کشور افزایش داشته است؛ این در حالی است که عرضه برنج به بازار هم با رشد همراه بوده است. براتعلی افزود: (به عنوان مثال) در دی ماه امسال عرضه و فروش برنج برای تنظیم بازار این کالاها ۱۶ برابر شده است و به ۳۲ هزار تن رسیده است. مدیرکل دفتر توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران همچنین از توزیع ۳۲۸ هزار تن برنج خارجی طی ۱۰ ماه از سال خبر دادوی گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان دی ماه نیز ۲۶۸ هزار تن برنج خارجی خریداری شده است و طی ده ماه بیش از ۲۷۷ هزار تن از این کالا از طریق مبادی وارداتی به کشور وارد شده است

مافیای بازار گوشت کیست؟

تداوم افزایش قیمت گوشت در تهران

گوشت گران شد. در حالی که با افزایش قیمت برنج و سیب‌زمینی مردم نگران امنیت غذایی خود بودند، این بار با بالا رفتن قیمت گوشت غافل‌گیر شدند. گروهی از فعالان بازار علت افزایش قیمت گوشت را به وجود مافیا ارتباط می‌دهند. مافیایی که با جوسازی، می‌خواهد دام زنده و گوشت منجمد وارد کشور کند. اما اصل ماجرا چیست؟

به گزارش تجارت‌نیوز، قیمت گوشت طی هفته‌های اخیر روند صعودی به خود گرفت. در حالی که تا ماه پیش هر کیلوگرم گوشت ۱۱۰ هزار تا ۱۲۰ هزار تومان معامله می‌شد، حالا بر اساس گزارش خبرگزاری مهر گوشت لاشه در مغازه‌ها کیلویی ۱۴۶ هزار و در عمده‌فروشی‌ها ۱۳۶ هزار تومان عرضه می‌شود. در حال حاضر ران گوساله ۱۸۰ هزار تومان، سردست گوساله ۱۷۰ هزار تومان و فیله گوساله ۳۳۰ هزار تومان قیمت خورده‌اند.البته افزایش قیمت گوشت قابل پیش‌بینی بود. چراکه به محض صادرات دام، برخی فروشندگان این مساله را دستاویزی برای گران‌کردن این کالای اساسی قرار دادند.

اکنون در حالی شاهد چنین اتفاقاتی هستیم که ایران با مازاد تولید گوشت قرمز روبه‌روست. انجمن صنایع خوراک دام، طیور و آبزیان ایران در تابستان امسال تعداد دام سبک موجود در دامداری‌های کشور را ۶۳ میلیون و ۲۰۰ هزار راس اعلام کرد. البته این روند نسبت به بهار سال جاری کاهشی بود. دام‌های کشور شامل ۴۲ میلیون و ۸۰۰ هزار راس گوسفند و بره و ۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار میلیون راس بز و بزغاله بود که به ترتیب افت ۱۱ و ۹ درصدی داشتند.

قیمت گوشت فقط در تهران بالا رفت

در همین زمینه رئیس شورای تامین دام کشور به تجارت‌نیوز گفت: قیمت گوشت تنها در تهران بالا رفت. چراکه به محض صادرات دام، برخی دلالان به شکل مافیایی عرضه دام به استان تهران را کم کردند. البته عامل دوم هم می‌تواند بارش برف و باران باشد که توزیع دام به استان تهران را کم کرد.منصور پوریان توضیح داد: افزایش قیمت گوشت هیچ توجیهی ندارد. زیرا قیمت دام در دامداری‌ها بالا نرفت و کماکان هر کیلو دام زنده ۶۰ هزار تومان فروخته می‌شود. همچنین با زایش پاییزه و صادرات دام جمعیت دامی کشور کاهش محسوسی نداشت.او بیان کرد: عده‌ای به بهانه صادرات دام و جو روانی در نظر دارند تا قیمت گوشت را در تهران افزایش دهند. اکنون دام در دامداری‌ها موجود است و کمبودی نداریم. عرضه دام هم روال عادی دارد. همچنین مصرف گوشت در ایران نصف شده و باتوجه به این اتفاق جهش قیمت گوشت توجیهی ندارد.

تداوم کمبود خوراک دام

براساس این گزارش، خوراک دام در بازار دوباره کمیاب شد. پیش‌تر سیروس روستا، رئیس اتحادیه دامداران گفت: دامداران همچنان در تهیه خوراک دام مشکل دارند. علت کمبود خوراک دام این است که برخی از مسئولان اعلام کرده‌اند ارز دولتی را حذف می‌کنند. همین موضوع بهانه‌ای شد که برخی دلالان خوراک دام را به بازار عرضه نکنند.

۱۳۰۰ واحد صنعتی راکد شناسایی شد

دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور با بیان اینکه ۱۳ هزار واحد صنعتی راکد در کشور وجود دارد، گفت: ۱۵ درصد صنایع کشور در سال‌های گذشته تعطیل یا نیمه تعطیل شدند.

به از تسنیم؛ صدیف بیک‌زاده با بیان اینکه یکی از اولویت‌های ستاد تسهیل و رفع موانع تولید احیای واحدهای راکد است، اظهار داشت: بر اساس برآوردهای صورت گرفته حدود ۱۳ هزار واحد صنعتی راکد در کشور وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود ۷۰ درصد این واحدها قابلیت احیای مجدد دارند.وی با بیان اینکه اولویت اول ما به تفکیک استان‌ها واحدها شناسایی و احصا شدند، افزود: برخی از این واحدها بر اساس ظرفیت استان‌ها از رکود خارج می‌شوند و مابقی از طریق ستاد پیگیری می‌شوند؛ برخی از این واحدهای راکد واحدهایی هستند که تحت تملک بانک‌ها هستند و بر اساس پیگیری صورت گرفته بخشی از این واحدهای راکد با ساز و کار ستادی حل و فصل می‌شود.دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور با بیان اینکه ۱۵ درصد از صنایع کشور بر اساس مشکلات ایجاد شده در سال‌های گذشته تعطی